385.41
B457g
1934

# Fünfundvierzigster Geschäftsbericht

des

## Verwaltungsrates

der

# Berner Oberland-Bahnen

an die

## Generalversammlung der Aktionäre

**für das Jahr 1934**

THE LIBRARY OF THE
AUG 12 1935
UNIVERSITY OF ILLINOIS

**Interlaken**
Buchdruckerei Otto Schlaefli A.-G.
1935

# Gesellschafts-Organe

## Verwaltungsrat:

| | | | Ablauf der Amtsdauer |
|---|---|---|---|
| Präsident: | *O. Peyer* | in *Rüschlikon* | 1935 |
| Vizepräsident: | *R. Marcuard*, Bankier | „ *Bern* | 1937 |
| Mitglieder: | *H. Bäschlin*, Oberrichter | „ *Bern* | 1937 |
| | *A. v. Ernst*, Bankier | „ *Bern* | 1936 |
| | *W. Hofmann*, Hotelier | „ *Interlaken* | 1936 |
| | *E. Ott*, Direktor der Spar- & Leihkasse | „ *Bern* | 1937 |
| | †Prof. Dr. *L. R. von Salis* | „ *Marschlins* | 1936 |
| | Dr. *Rud. Speich*, Generaldirektor des Schweizerischen Bankvereins | „ *Basel* | 1935 |
| | *L. Thormann*, Ingenieur | „ *Bern* | 1935 |

***Vertreter der Obligationäre:***

*Hs. Soldan*, Subdirektor der Kantonalbank von Bern, *in Bern.*

## Direktion:

| | |
|---|---|
| Präsident: | *O. Peyer.* |
| Vizepräsident: | *R. Marcuard.* |
| | *E. Ott.* |
| Suppleanten: | *A. v. Ernst.* |
| | *H. Bäschlin.* |
| Betriebsdirektor: | *Chs. Bridel*, Ingenieur, *Interlaken.* |

## Kontrollstelle:

| | | |
|---|---|---|
| Revisoren: | *A. Michel*, Notar | in *Interlaken.* |
| | *W. Marcuard*, Kaufmann | „ *Bern.* |
| Suppleanten: | *Fritz Zaugg* | „ *Bern.* |
| | *Hans Dällenbach* | „ *Bern* |

385.71
B457g
1934

THE LIBRARY OF THE
AUG 12 1935
UNIVERSITY OF ILLINOIS

An die

# Generalversammlung der Aktionäre der Berner Oberland-Bahnen

Wir haben die Ehre, Ihnen hiermit den Geschäftsbericht, sowie die Rechnungen und die Bilanz für das Jahr 1934 zu unterbreiten.

## Allgemeines.

An der 44. ordentlichen Generalversammlung der Aktionäre, die am 25. Juni 1934 im Kasino in Bern stattfand, sind 3,567 Prioritätsaktien und 6,357 Stammaktien mit 16,281 Stimmrechten angemeldet worden. Die Versammlung war von 44 Aktionären besucht.

Der Geschäftsbericht, die Rechnungen und die Bilanz pro 1933 wurden unter Déchargeerteilung an den Verwaltungsrat und Direktion genehmigt.

Die in Wiederwahl kommenden Mitglieder des Verwaltungsrates, die Herren Roger Marcuard, Oberrichter H. Bäschlin und Direktor E. Ott wurden in offener Abstimmung für eine neue Amtsdauer bis 1937 wiedergewählt. Auf Antrag des Verwaltungsrates ist die bisherige Kontrollstelle bestätigt worden.

Der Verwaltungsrat hat durch den Hinscheid des Herrn Professor Dr. L. R. von Salis einen schweren Verlust erlitten. Die grossen Verdienste des Verstorbenen für die Interessen unserer Verwaltung sichern ihm ein ehrendes und dauerndes Andenken.

---

Wie wir im letzten Bericht erwähnten, hat sich die Notwendigkeit gezeigt, uns mit den Gläubigergruppen unserer zwei Anleihen, wegen den fälligen Verpflichtungen, zu verständigen. Am 20. März 1934 hat unter Vorsitz von Herrn Bundesrichter Dr. Jaeger eine Gläubigerversammlung der Obligationäre der Berner Oberland-Bahnen stattgefunden, an welcher folgende Beschlüsse mit der erforderlichen Zweidrittelmehrheit gefasst und von der II. Zivilabteilung des Schweizerischen Bundesgerichtes in ihrer Sitzung vom 11. Mai 1934 genehmigt worden sind:

I. Betr. das 3 1/2 % Hypothekaranleihen vom 30. Juni 1895:
   A. Gruppe der noch nicht ausgelosten Obligationen:
      Die für die Jahre 1933 bis und mit 1942 vorgesehenen Auslosungen oder Rückkäufe werden um je 10 Jahre hinausgeschoben.
   B. Gruppe der bereits ausgelosten und gestundeten Obligationen:
      Die Rückzahlung wird weiter bis zum 30. Juni 1943 hinausgeschoben, gegen Verzinsung zu 3 1/2 % laut Anleihensvertrag.

II. Betr. das 4 1/2 % Anleihen vom 15. November 1930:
   1. Der feste Zinsfuss wird für die Jahre 1934 bis und mit 1942 auf 3 % herabgesetzt. Darüber hinaus wird ein vom Betriebsergebnis abhängiger, veränderlicher Zusatzzins von höchstens 1 1/2 % gewährt.
   2. Der Beginn der vorgesehenen Rückzahlungen von jährlich Fr. 75,000.— wird bis 1943 hinausgeschoben.
   3. Der Bahnunternehmung wird gestattet, ihre Nebengeschäfte, die Hotels Breitlauenen und Schynige Platte für Bankkredite von Fr. 350,000.— zu verpfänden.

III. Als Gläubigervertreter für beide Anleihen wurde Herr Hans Soldan, Vizedirektor der Kantonalbank von Bern, gewählt.

Gegen einen Eigentümer-Schuldbrief von Fr. 350,000.— auf unsere Hotelbesitzungen Schynige Platte und Breitlauenen samt Inventar, ist uns von den befreundeten Banken ein ausserordentlicher Gemeinschaftskredit von Fr. 300,000.— zur Verfügung gestellt worden. Wir möchten diesen Instituten dafür auch an dieser Stelle unsern besten Dank aussprechen und die Kantonalbank von Bern besonders erwähnen, die sich neu der Bankgruppe angeschlossen hat.

**Nebengeschäfte.** Der Ertrag der Hotels ist weiter zurückgegangen, so dass den Pächtern neue Pachtzinsreduktionen gewährt werden mussten. Der Rohertrag der Nebengeschäfte ist dadurch auf Fr. 2,802.12 gefallen. Das Vertragsverhältnis mit dem Pächter des Hotels Breitlauenen ist nach 35 Jahren auf Ende 1934 auf dessen Wunsch in gutem Einvernehmen gelöst worden. Wir haben die vielen Jahre hindurch mit der Familie Indermühle die besten Beziehungen gepflogen und sehen unsern langjährigen, treuen Pächter nur ungern scheiden.

Der Alpengarten hat sich in den letzten Jahren sehr schön entwickelt und wir hören von Kennern nur Lob. Der Dank gebührt in erster Linie der sehr rührigen Geschäftsleitung des Vereins Alpengarten Schynige Platte.

## Bahnbau.

In das Jahr 1934 fallen die grossen Schutzbauten an der weissen Lütschine zwischen Zweilütschinen und Lauterbrunnen, zur Wiedergutmachung der bedeutenden Wasserschäden der Katastrophe vom 12. August 1933.

Die Wiederherstellungsarbeiten wurden im Geschäftsbericht 1933 mit ca. Fr. 400,000.— veranschlagt, wovon bereits im Vorjahre ein bedeutender Betrag verausgabt wurde.

Für von Bund und Kanton Bern subventionierte Arbeiten steht zur Verfügung der «Restkredit von Projekt I der Verbauung in der Sandweid vom Juni 1930»; dazu kommt das «neue Projekt II der Lütschinenkorrektion Sandweidli-Steinschlag vom Jahre 1933 mit Fr. 250,000.—».

Zur Ausführung gelangten 1934 folgende in den Subventionskredit fallende Arbeiten:

| | | |
|---|---|---|
| Kilometer | 9,200— 9,800 | 7 Schildkröten mit Steinwurf |
| » | 10,250 | Sicherungsarbeiten im Sausbach |
| » | 10,330 | Steinvorlage auf Holzrost |
| » | 10,400 | Ueberfall von 5,5 m Höhe mit Sturzbett, 3 Schildkröten sowie Steinwurf |
| » | 10,600—10,800 | Ufermauer mit Vorschwelle und 3 Schildkröten mit Steinwurf. |

Von der Gesamtsumme der subventionsberechtigten Kredite in der Höhe von Fr. 267,520.10 sind bis jetzt Fr. 202.843.70 beansprucht worden.

Davon haben Staat, Kanton und die Gemeinde Lauterbrunnen übernommen . . » 132,502.—
so dass zu Lasten der B. O. B. . . . . » 70,341.70
fallen.

Es bleiben dann in den kommenden Jahren neben den Arbeiten, die noch in den subventionsberechtigten Kredit fallen, solche auszuführen, für die keine Subventionen beansprucht werden können.

Die **Baurechnung B. O. B.** ist vorderhand mit diesen Beträgen noch nicht belastet, indem die bezüglichen Aufwendungen auf Konto «Unvollendete Bauobjekte» der Bilanz gebucht sind.

# Bahnbetrieb.

Die vergangene Fremdensaison hat den Erwartungen nicht entsprochen. Die zwei ersten Quartale zeigten allerdings eine erfreuliche Besserung, während im dritten Quartal, infolge des eingetretenen schlechten Wetters Ende Juli und August und der politischen Verhältnisse wegen ein starker Rückschlag erfolgte. Auch im vierten Quartal blieben Frequenz und Einnahmen gegenüber dem Vorjahre zurück. Besonders schwer empfinden wir auf den Tallinien die Autokonkurrenz, die bedauerlicherweise nun auch auf den Winter übergreift, nachdem die Gemeinden Grindelwald und Lauterbrunnen bereits für den Winter 1934/35 die Oeffnung der Strassen für den Autoverkehr verfügt haben.

Der Personalbestand ist gleich geblieben.

Unfälle von Belang sind keine vorgekommen.

Für folgende Leistungen ist der **Erneuerungsfonds** beansprucht worden:

**B. O. B.** Ersatz von 636 gewöhnlichen- und Brücken-Eichenschwellen . . Fr. 2,607.60
Ersatz von 23 Holzmasten . . . . . Fr. 303.—

Von **grösseren Arbeiten,** die auf laufenden Unterhalt verrechnet werden, sind zu nennen:

**B. O. B.** Nicht subventionierte Uferschutzbauten an der weissen Lütschine Km. 10,3 bis 10,8. Weitere Schutzmassnahmen gegen Hochwasser. Erneuerung von Schottermauern. Ausserordentliche Geleiseregulierungsarbeiten. Aussen-Renovation des Stationsgebäudes von Grindelwald. Dachreparaturen am Umformergebäude in Zweilütschinen. Revisionsarbeiten an der Brückenwaage in der Güteranlage Interlaken-Ost. Hauptrevision der elektrischen Lokomotiven 21, 25, 27, 28 und den zur Revision fälligen Personen-, Gepäck- und Güterwagen. Entschlammung der Akkumulatorenbatterie in Zweilütschinen durch unser Personal. Die durchrostete Telephonleitung Burglauenen-Grindelwald ist durch eine Broncedrahtleitung ersetzt worden.

**S. P. B.** Schutzanlagen gegen Steinschlag. Grössere Geleiseregulierungen. Renovation und Anstrich der Lokomotivremise in Wilderswil. Neufassung der Daubenquelle für die Trinkwasserversorgung des Hotels Schynige Platte. Hauptrevision der elektrischen Lokomotiven 12, 14 und der Personenwagen 2, 4, 6, 8 und 22.

**Zugsverkehr B. O. B.** Als Mehrleistung ist ein Zug Interlaken-Ost-Lauterbrunnen, anschliessend an die neu eingeführten beschleunigten Brünigzüge vom 1. Juli bis 31. August zu verzeichnen. Trotzdem uns dieser Anschluss zeitlich sehr ungelegen kam, weil kurz vorher ein Zug verkehrt, konnten wir nicht anders, als diese Verbindung übernehmen.

Es haben 1934 10,253 Züge gegenüber 9,293 im Vorjahre verkehrt und zwar:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fahrplanmässige Züge: | 9,718 | mit | 116,639 | Zugs-, | 120,381 | Nutz- und | 1,793,044 Achsenkm. |
| Extra-Züge: 126 Personenzüge | » | | 1,508 | » , | 1,648 | » » | 19,355 » |
| 409 Güterzüge | » | | 893 | » , | 893 | » » | 6,177 » |

Die vermehrten Fahrleistungen gegenüber dem Vorjahre sind in der Hauptsache darauf zurückzuführen, dass 1933 durch den Bahnunterbruch zwischen Zweilütschinen und Lauterbrunnen, anlässlich der Unwetterkatastrophe eine grössere Zahl Züge ausfiel.

Von den Achsenkilometern entfallen:

| | 1934 | 1933 |
|---|---|---|
| auf Personenwagen . . . . | 1,146,120 | 1,132,180 |
| » Gepäckwagen . . . . | 484,974 | 486,455 |
| » Lastwagen . . . . . | 187,482 | 163,928 |
| | 1,818,576 | 1,782,563 |

Der Betrieb auf der **Schynige Platte-Bahn** wurde am 19. Mai (1933 am 21. Mai) eröffnet und nach 142 Betriebstagen am 7. Oktober abends wieder eingestellt.

Es wurden 1,771 Züge ausgeführt gegenüber 1,812 pro 1933 und zwar:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Fahrplanmässige Züge . . . . | 1,678 | mit | 13,392 | Zugskilometer |
| Extrazüge . . . . . | 37 | » | 234 | » |
| Leerzüge . . . . . | 18 | » | 136 | » |
| Güterzüge . . . . . | 10 | » | 58 | » |
| Dienstzüge . . . . . | 28 | » | 304 | » |

Die Personenwagen haben 83,304 Achsenkilometer zurückgelegt (1933: 83,688).

Der Parcours der Lokomotiven ergibt: 14,124 Km. (1933: 14,478 Km.).

Den Mehrleistungen entsprechend ist auch der Verbrauch
an **elektrischem Strom** von 1,144,150 KWh (Fr. 68,824.50) auf 1,181,250 KWh (Fr. 69,937.50)
an **Oel** von 5,854 kg (Fr. 4,226.65) auf 5,968 kg (Fr. 4,279.25) und
an **Kohle** von 136 Tonnen (Fr. 8,200.—) auf 155 Tonnen (Fr. 8,829.05) gestiegen.

### Tarifwesen.

Im direkten Verkehr haben wir uns folgenden wichtigen Taxmassnahmen angeschlossen, indem zur Ausgabe gelangten:

Winterwochenendbillette bis zum 18. März 1934.
Wintersportbillette für einzelne Sportstationen bis 29. April 1934.
Diese Billette gelangten ab 6. Oktober unter der Bezeichnung «Sonntagsbillette» wieder zur Ausgabe.

Ferner wurden durchgeführt:

Jugendreisewoche, 7. April bis 22. April 1934.
Schweizerreisewoche, 2. Juni bis 10. Juni 1934.

Ausserordentliche Ermässigungen für ausländische Feriengäste von 30% vom 15. Juni bis 15. Oktober 1934 und ab 15. Dezember 1934 (wie im Vorjahre).

Im internen Verkehr sind einmal die vielen Ermässigungen für die Wintersport-Veranstaltungen und Delegierten-Versammlungen zu erwähnen, ferner wurde erstmals der Besuch der Tellspiele in Interlaken aus den Tälern durch Gewährung von Taxreduktionen begünstigt.

Die auf 1. Dezember neu geschaffenen Familien-Kilometerabonnemente erfreuen sich grosser Beliebtheit. Zu erwähnen bleibt noch das ab 11. August eingeführte Exkursionsbillett nach Jungfraujoch, welches auf der Hinfahrt nur in bestimmten Frühzügen gültig ist und sich an die Auslandermässigung anschliesst.

**Reklame.** Die Propagandatätigkeit erfolgte zum grossen Teil in Verbindung mit den Verkehrsvereinen des Berner Oberlandes, des Jungfraugebietes und demjenigen von Interlaken.

# Alters-, Invaliden- und Hinterbliebenen-Versicherung und Dienstalterskasse.

Aus den in den Beilagen ersichtlichen Rechnungsabschlüssen 1934 der Pensionsversicherung des Personals bei der Rentenanstalt in Zürich und der Dienstalterskasse ist zu entnehmen, dass bei der Pensionskasse 123 Mitglieder versichert sind. Renten werden zur Zeit ausgerichtet an 14 Pensionierte, 14 Witwen und 6 Waisen.

Das Vermögen der Dienstalterskasse beträgt bei einem Bestand von 13 Aktivmitgliedern Fr. 369,783.05.

# Rechnung und Bilanz.

Die Betriebsrechnung erzeigt an Einnahmen:

| | 1934 | | 1933 | |
|---|---|---|---|---|
| I. Personentransport . . . . . | Fr. 650,701.22 | in % 79,47 | Fr. 628,483.25 | in % 81,46 |
| II. Gepäck-, Tier- und Gütertransport | » 130,918.76 | » » 15,99 | » 108,344.64 | » » 14,04 |
| III. Postverkehr . . . . . | » 29,184.20 | » » 3,57 | » 24,903.10 | » » 3,23 |
| IV. Verschiedenes . . . . . | » 7,960.10 | » » 0,97 | » 9,797.25 | » » 1,27 |
| Total | Fr. 818,764.28 | 100 % | Fr. 771,528.24 | 100 % |

also Fr. 47,236.04 Mehreinnahmen d. h. 6,1 % mehr als 1933.

Der Güterverkehr zeigt eine Steigerung, die auf die Materialtransporte der Lütschinenverbauung zurückzuführen ist.

Die Ausgaben betragen:

| | 1934 | | 1933 | |
|---|---|---|---|---|
| I. Allgemeine Verwaltung . . . . | Fr. 34,154.98 | in % 4,89 | Fr. 42,988.13 | in % 5,96 |
| II. Unterhalt u. Bewachung der Bahn | » 121,296.85 | » » 17,34 | » 116,168.26 | » » 16,12 |
| III. Stationsdienst u. Zugsbegleitung . | » 177,829.09 | » » 25,49 | » 176,821.98 | » » 24,54 |
| IV. Fahr- und Werkstättedienst . . . | » 275,067.41 | » » 39,43 | » 264,801.65 | » » 36,75 |
| V. Verschiedene Ausgaben . . . . | » 89,649.24 | » » 12,85 | » 119,798.81 | » » 16,63 |
| Total | Fr. 697,997.57 | 100 % | Fr. 720,578.83 | 100 % |

d. h. Fr. 22,581.26, gleich 3,2 % tiefer als 1933.

Zurückgegangen sind die Ausgaben unter I. A 2, infolge Personalmutationen und V. C. 3 und 6 der Unfallversicherungsposten und die Steuerbeträge.

Es ergibt sich somit für das Jahr 1934 ein **Betriebsüberschuss** der Einnahmen von Fr. 120,766.71 (Erneuerungskosten mit Fr. 2,910.60 inbegriffen), gegenüber Fr. 50,949.41 im Vorjahre, also Fr. 69,817.30 mehr.

In der **Gewinn- und Verlustrechnung** sind, wie bereits erwähnt, die Einnahmen aus den Nebengeschäften bedeutend zurückgegangen. Bei der Ausgaben-Verminderung wirken sich die reduzierten Zinse der festen Anleihe 1930 aus. Dagegen ergaben die Kosten der Sanierung eine neue einmalige Belastung. Nach den Abschreibungen und der Einlage in den Erneuerungsfonds von Fr. 67,285.—, verbleibt ein Passivsaldo von Fr. 86,954.08, den wir durch eine Entnahme aus dem «Spezialfonds für Instandstellungs-Arbeiten» decken.

Nach diesem Rechnungsergebnis kommt weder die Ausrichtung eines Zusatzzinses an die Obligationäre des Anleihens 1930, noch die Auszahlung einer Dividende an die Aktionäre in Frage.

# Schlussanträge.

Wir beehren uns, der Generalversammlung der Aktionäre zu beantragen:

a) Den vorliegenden Jahresbericht samt Rechnungen, sowie die im Bericht erwähnte Kreditaufnahme bis zu Fr. 350,000.— mit Bestellung eines Grundpfandes zu genehmigen.

b) Dem Verwaltungsrat und der Direktion für die Geschäftsführung Entlastung zu erteilen.

c) Die erforderlichen Wahlen in den Verwaltungsrat und die Kontrollstelle zu treffen.

Bern, den 11. Juni 1935.

Namens des Verwaltungsrates,

Der Präsident:
**O. Peyer.**

Der Betriebsdirektor:
**Chs. Bridel.**

---

# Bericht der Kontrollstelle.

Die unterzeichneten Revisoren haben die Jahresrechnung nebst Bilanz, Gewinn- und Verlustrechnung der Berner Oberland-Bahnen pro 1934 geprüft und richtig befunden. Die stichprobenweise Vergleichung der Belege mit den Bucheintragungen ergeben völlige Uebereinstimmung. Die neu eingeführte sog. Ruf-Buchhaltung bedeutet eine grosse Vereinfachung und scheint sich sehr gut zu bewähren.

Es ist erfreulich, eine Vermehrung der Betriebseinnahmen gegenüber dem Vorjahre feststellen zu können von Fr. 47,236.04 und eine Erhöhung des Betriebsüberschusses von Fr. 69,817.30.

Die Unterzeichneten empfehlen der Generalversammlung, die Rechnung pro 1934 zu genehmigen unter bester Verdankung an die Geschäftsleitung und Entlastung der Verwaltungsorgane.

Interlaken, den 29. Juni 1935.

*Die Rechnungsrevisoren:*

**A. Michel,** Notar. **W. Marcuard.**

## I. Allgemein

a) Verwaltung und
b) Verzinsung des

## II. Bahna
## und feste Ein

a) Erwerb von Gru
b) Unterbau . .
c) Oberbau . . .
d) Hochbau u. mech
e) Einrichtungen fü
Zugsförderun
1. Gebäude für den
betrieb . . .
2. Ausrüstung der
Schaltposten .
3. Leitungen über
4. Schienenverbind
5. Speise-, Rück- u
leitungen . .
6. Kosten des Probe
schiedenes .

f) Telegraph, Sign
rungsanlagen .

## III. Rollma

1. Dampflokomotiven
2. Elektrische Lokomo
3. Personenwagen .
4. Gepäckwagen . .
5. Güterwagen . .
6. Dienstwagen . .

## IV. Mobiliar u. G

1. Für die allgemeine
2. Für den Unterhalt u
der Bahn . . .
3. Für den Stationsdie
begleitung . . .
4. Für den Fahr- und

Tota

THE LIBRARY
OF THE
UNIVERSITY OF ILLINOIS

# Baurechnung 1934.

| | Bestand auf Ende 1933 | | | | | | Operationen pro 1934 B. O. B. | | | | | | | | Operationen pro 1934 S. P. B. | | | | | | | | Total Bestand auf Ende 1934 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B. O. B. | | S. P. B. | | Total | | Zuwachs | | Abgang | | Netto Bauverwendungen | | Bestand auf Ende 1934 | | Zuwachs | | Abgang | | Netto Bauverwendungen | | Bestand auf Ende 1934 | | | |
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| **I. Allgemeine Kosten.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Verwaltung und Bauleitung | 71,073 | 30 | 67,964 | 15 | 139,037 | 45 | — | — | — | — | — | — | 71,073 | 30 | — | — | — | — | — | — | 67,964 | 15 | 139,037 | 45 |
| b) Verzinsung des Baukapitals | 130,774 | — | 95,569 | 39 | 226,343 | 39 | — | — | — | — | — | — | 130,774 | — | — | — | — | — | — | — | 95,569 | 39 | 22 ,343 | 39 |
| | 201,847 | 30 | 163,533 | 54 | 365,380 | 84 | — | — | — | — | — | — | 201,847 | 30 | — | — | — | — | — | — | 163,533 | 54 | 365,380 | 84 |
| **II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Erwerb von Grund und Rechten | 422,834 | 71 | 102,659 | 88 | 525,494 | 59 | — | — | — | — | — | — | 422,834 | 71 | — | — | — | — | — | — | 102,659 | 88 | 525,494 | 59 |
| b) Unterbau | 1,451,964 | 07 | 862,852 | 19 | 2,314,816 | 26 | — | — | — | — | — | — | 1,451,964 | 07 | — | — | — | — | — | — | 862,852 | 19 | 2,314,816 | 26 |
| c) Oberbau | 758,370 | 19 | 343,108 | 90 | 1,101,479 | 09 | — | — | — | — | — | — | 758,370 | 19 | — | — | — | — | — | — | 343,108 | 90 | 1,101,479 | 09 |
| d) Hochbau u. mech. Einrichtungen | 503,873 | 24 | 79,340 | 50 | 583,213 | 74 | — | — | — | — | — | — | 503,873 | 24 | — | — | — | — | — | — | 79,340 | 50 | 583,213 | 74 |
| e) Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Gebäude für den elektrischen Bahnbetrieb | 119,992 | 09 | 8,900 | 60 | 128,892 | 69 | — | — | — | — | — | — | 119,992 | 09 | — | — | — | — | — | — | 8,900 | 60 | 128,892 | 69 |
| 2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten | 311,560 | 16 | 61,718 | 90 | 373,279 | 06 | — | — | — | — | — | — | 311,560 | 16 | — | — | — | — | — | — | 61,718 | 90 | 373,279 | 06 |
| 3. Leitungen über dem Bahnkörper | 256,316 | 89 | 69,466 | — | 325,782 | 89 | — | — | — | — | — | — | 256,316 | 89 | — | — | — | — | — | — | 69,466 | — | 325,782 | 89 |
| 4. Schienenverbinder | 17,400 | — | 4,592 | 10 | 21,992 | 10 | — | — | — | — | — | — | 17,400 | — | — | — | — | — | — | — | 4,592 | 10 | 21,992 | 10 |
| 5. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen | 19,141 | 85 | 8,000 | — | 27,141 | 85 | — | — | — | — | — | — | 19,141 | 85 | — | — | — | — | — | — | 8,000 | — | 27,141 | 85 |
| 6. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes | 12,262 | 65 | 260 | — | 12,522 | 65 | — | — | — | — | — | — | 12,262 | 65 | — | — | — | — | — | — | 260 | — | 12,522 | 65 |
| | 736,673 | 64 | 152,937 | 60 | 889,611 | 24 | — | — | — | — | — | — | 736,673 | 64 | — | — | — | — | — | — | 152,937 | 60 | 889,611 | 24 |
| f) Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen | 76,174 | 18 | 11,654 | 95 | 87,829 | 13 | — | — | — | — | — | — | 76,174 | 18 | — | — | — | — | — | — | 11,654 | 95 | 87,829 | 13 |
| | 3,949,890 | 03 | 1,552,554 | 02 | 5,502,444 | 05 | — | — | — | — | — | — | 3,949,890 | 03 | — | — | — | — | — | — | 1,552,554 | 02 | 5,502,444 | 05 |
| **III. Rollmaterial.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Dampflokomotiven | 86,025 | 70 | 71,607 | 08 | 157,632 | 78 | — | — | — | — | — | — | 86,025 | 70 | — | — | — | — | — | — | 71,607 | 08 | 157,632 | 78 |
| 2. Elektrische Lokomotiven | 852,372 | 24 | 183,732 | 67 | 1,036,104 | 91 | — | — | — | — | — | — | 852,372 | 24 | — | — | — | — | — | — | 183,732 | 67 | 1,036,104 | 91 |
| 3. Personenwagen | 594,069 | 38 | 150,266 | 05 | 744,335 | 43 | — | — | — | — | — | — | 594,069 | 38 | — | — | — | — | — | — | 150,266 | 05 | 744,335 | 43 |
| 4. Gepäckwagen | 60,279 | 71 | — | — | 60,279 | 71 | — | — | — | — | — | — | 60,279 | 71 | — | — | — | — | — | — | — | — | 60,279 | 71 |
| 5. Güterwagen | 147,762 | 92 | 4,350 | — | 152,112 | 92 | — | — | — | — | — | — | 147,762 | 92 | — | — | — | — | — | — | 4,350 | — | 152,112 | 92 |
| 6. Dienstwagen | 4,550 | — | 5,040 | — | 9,590 | — | — | — | — | — | — | — | 4,550 | — | — | — | — | — | — | — | 5,040 | — | 9,590 | — |
| | 1,745,059 | 95 | 414,995 | 80 | 2,160,055 | 75 | — | — | — | — | — | — | 1,745,059 | 95 | — | — | — | — | — | — | 414,995 | 80 | 2,160,055 | 75 |
| **IV. Mobiliar u. Gerätschaften.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Für die allgemeine Verwaltung | 16,345 | 77 | 160 | 15 | 16,505 | 92 | — | — | — | — | — | — | 16,345 | 77 | — | — | — | — | — | — | 160 | 15 | 16,505 | 92 |
| 2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn | 26,062 | 75 | 6,671 | 82 | 32,734 | 57 | — | — | — | — | — | — | 26,062 | 75 | — | — | — | — | — | — | 6,671 | 82 | 32,734 | 57 |
| 3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung | 32,986 | 23 | 4,608 | 65 | 37,594 | 88 | — | — | — | — | — | — | 32,986 | 23 | — | — | — | — | — | — | 4,608 | 65 | 37,594 | 88 |
| 4. Für den Fahr- und Werkstättedienst | 70,187 | 16 | 14,891 | 10 | 85,078 | 26 | — | — | — | — | — | — | 70,187 | 16 | — | — | — | — | — | — | 14,891 | 10 | 85,078 | 26 |
| | 145,581 | 91 | 26,331 | 72 | 171,913 | 63 | — | — | — | — | — | — | 145,581 | 91 | — | — | — | — | — | — | 26,331 | 72 | 171,913 | 63 |
| **Total der Ausgaben** | 6,042,379 | 19 | 2,157,415 | 08 | 8,199,794 | 27 | — | — | — | — | — | — | 6,042,379 | 19 | — | — | — | — | — | — | 2,157,415 | 08 | 8,199,794 | 27 |

# Betriebsrechnung vom Jahre 1934.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|
| **Betriebseinnahmen.** | | | | |
| **I. Aus dem Personenverkehr** | | | 650,701 | 22 |
| **II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr** | | | | |
| 1. Vom Gepäck | 29,457 | 32 | | |
| 2. Von Tieren | 5,380 | 73 | | |
| 3. Von Gütern | 96,080 | 71 | 130,918 | 76 |
| **III. Aus dem Postverkehr.** | | | | |
| 1. Für Poststücke über 5 kg | 11,244 | 95 | | |
| 2. Zuschüsse für Poststücke, Personal und Postwagen gemäss Art. 4 des Nebenbahngesetzes vom 21. Dez. 1899 | 17,739 | 25 | | |
| 3. Für besondere Dienstleistungen | 200 | — | 29,184 | 20 |
| **IV. Verschiedene Einnahmen.** | | | | |
| **A. Pacht- und Mietzinse.** | | | | |
| 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 3,000 | — | | |
| 2. Für Rollmaterial | — | — | | |
| 3. Für sonstige Objekte | 4,960 | 10 | 7,960 | 10 |
| **B. Rohertrag von Hülfsbetrieben** | | | — | — |
| **C. Verschiedenes** | | | — | — |
| **Total der Einnahmen** | | | 818,764 | 28 |

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Betriebsausgaben.** | | | | | | |
| **I. Allgemeine Verwaltung.** | | | | | | |
| **A. Personalkosten.** | | | | | | |
| 1. Verwaltungsbehörden (Aktionär-Versammlungen, Rechnungsrevisoren, Verwaltungsrat, Direktion) | 9,281 | 85 | | | | |
| 2. Betriebsleitung und ihr Personal . . . . . | 17,910 | 90 | 27,192 | 75 | | |
| **B. Nebenkosten.** | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme . . . | 5,427 | 83 | | | | |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . . | 1,384 | 50 | | | | |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . | 149 | 90 | 6,962 | 23 | 34,154 | 98 |
| **II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.** | | | | | | |
| **A. Personalkosten.** | | | | | | |
| 1. Leitung des Bahndienstes . . . . . | 7,145 | 20 | | | | |
| 2. Bahnmeister, Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter, Wärtervorstände u. Weichenwärter | 58,641 | 65 | 65,786 | 85 | | |
| **B. Nebenkosten.** | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . | 183 | 90 | | | | |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . . | 24 | — | | | | |
| 3. Beleuchtung der Bahn . . . . . | 14 | 70 | | | | |
| 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . | 3,012 | 60 | 3,235 | 20 | | |
| **C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** | | | | | | |
| 1. Unterbau . . . . . | 20,988 | 80 | | | | |
| 2. Oberbau (Fr. 2,607.60 durch Erneuerungsfonds gedeckt) . | 20,762 | 10 | | | | |
| 3. Hochbau und mechanische Einrichtungen . | 4,198 | 85 | | | | |
| 4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . | 5,957 | 85 | | | | |
| 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . | 367 | 20 | 52,274 | 80 | 121,296 | 85 |
| **III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.** | | | | | | |
| **A. Personalkosten.** | | | | | | |
| 1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes . . . | 7,385 | 40 | | | | |
| 2. Bahnhof- und Stationspersonal . . . . . | 106,851 | 25 | | | | |
| 3. Zugsbegleitungspersonal . . . . . | 53,299 | 70 | 167,536 | 35 | | |
| Uebertrag | | | 167,536 | 35 | 155,451 | 83 |

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Uebertrag | | | 167,536 | 35 | 155,451 | 83 |
| **B. Nebenkosten.** | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . | 5,056 | 14 | | | | |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . . | 4,074 | 70 | | | | |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars (inbegriffen die Telegraphenapparate, die Wagendecken etc.) | 871 | 75 | | | | |
| 4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst . | 290 | 15 | 10,292 | 74 | 177,829 | 09 |
| **IV. Fahr- und Werkstättedienst.** | | | | | | |
| **A. Personalkosten.** | | | | | | |
| 1. Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes . . | 7,425 | 30 | | | | |
| 2. Fahrpersonal (inbegr. Depotpersonal und Wagenvisiteure) . . . . . | 71,130 | 60 | | | | |
| 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . . | 20,615 | — | | | | |
| 4. Personal der Unterwerke und Schaltposten . . | 17,788 | 05 | 116,958 | 95 | | |
| **B. Nebenkosten.** | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Porti etc. . . . . | 410 | 75 | | | | |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . . | 3,535 | 25 | | | | |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . | 2,187 | 65 | | | | |
| 4. Verschiedenes . . . . . | — | — | 6,133 | 65 | | |
| **C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** | | | | | | |
| 1. Brennmaterial . . . . . | 2,818 | 80 | | | | |
| 2. Elektrische Kraft . . . . . | 69,896 | 90 | | | | |
| 3. Schmiermaterial . . . . . | 4,209 | — | | | | |
| 4. Beleuchtungsmaterial . . . . . | 219 | 51 | | | | |
| 5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . . | 716 | 20 | 77,860 | 41 | | |
| **D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** | | | | | | |
| 1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten . . . . . | 514 | 20 | | | | |
| 2. Gebäude für den elektrischen Betrieb . . . . | 751 | 35 | | | | |
| 3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . | 7,096 | 90 | | | | |
| 4. Stromleitungsanlagen (303.— durch Erneuerungs-Fonds gedeckt) | 4,008 | — | 12,370 | 45 | | |
| Uebertrag | | | 213,323 | 46 | 333,280 | 92 |

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Uebertrag | | | 213,323 | 46 | 333,280 | 92 |
| **E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** | | | | | | |
| 1. Dampflokomotiven | 950 | 25 | | | | |
| 2. Elektrische Lokomotiven | 33,646 | 40 | | | | |
| 3. Personenwagen | 18,361 | 65 | | | | |
| 4. Gepäckwagen | 3,684 | 90 | | | | |
| 5. Güterwagen | 5,100 | 75 | 61,743 | 95 | 275,067 | 41 |
| **V. Verschiedene Ausgaben.** | | | | | | |
| **A. Pacht- und Mietzinse.** | | | | | | |
| 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | — | — | | | | |
| 2. Für Rollmaterial | 419 | 60 | | | | |
| 3. Für sonstige Objekte | — | — | 419 | 60 | | |
| **B. Verlust auf Hülfsbetrieben** | | | — | — | | |
| **C. Sonstige Ausgaben.** | | | | | | |
| 1. Gerichts- und Prozesskosten | — | — | | | | |
| 2. Feuerversicherungen | 3,137 | 17 | | | | |
| 3. Unfallversicherungen und -Entschädigungen | 14,232 | 90 | | | | |
| 4. Transportversicherungen und -Entschädigungen | 4 | — | | | | |
| 5. Kosten des Transportes infolge von Bahnunterbrechungen | — | — | | | | |
| 6. Steuern und Abgaben, auch diejenigen, welche vom Reinertrag erhoben werden | 18,418 | 93 | | | | |
| 7. Beiträge an die Unterstützungskassen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke | 35,815 | 25 | | | | |
| 8. Reklame und Verschiedenes { Reklame Fr. 16,935.11 / Verschiedenes „ 686.28 | 17,621 | 39 | 89,229 | 64 | 89,649 | 24 |
| **Total der Ausgaben** | | | | | 697,997 | 57 |

# Rechnungs-Abschluss.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Total der Einnahmen** | | | 818,764 | 28 | 818,764 | 28 |
| **Total der Ausgaben** { **mit** Erneuerungskosten (Fr. (2,910.60) | | | 697,997 | 57 | — | — |
| { **ohne** Erneuerungskosten | | | — | — | 695,086 | 97 |
| **Ueberschuss der Einnahmen** | | | 120,766 | 71 | 123,677 | 31 |

# Gewinn- und Verlustrechnung pro 1934.

| | | | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|
| **Einnahmen.** | | | | |
| 1. Ueberschuss der Betriebseinnahmen | | | 120,766 | 71 |
| 2. Ertrag der Wertbestände und Guthaben | | | 1,975 | 69 |
| 3. Rohertrag der Nebengeschäfte | | | 2,802 | 12 |
| 4. Zuschüsse aus den Spezialfonds: | | | | |
| a) Aus dem Erneuerungsfonds | Fr. | 2,910.60 | | |
| b) » den Reserven für Instandstellungsarbeiten | « | 86,954.08 | 89,864 | 68 |
| 5. Sonstige Einnahmen: | | | | |
| Automobilbetrieb | | | 400 | — |
| | | | 215,809 | 20 |
| **Ausgaben.** | | | | |
| 1. Verzinsung der festen Anleihen: | | | | |
| 3½ % Zins auf Anleihen von Fr. 990,000.— pro 1934 | Fr. | 34,650.— | | |
| 3 % » » » » » 3,000,000.— pro 1934 | » | 90,000.— | 124,650 | — |
| 2. Verzinsung der schwebenden Schulden: | | | | |
| a) Fehlbetrag aus Gruppenversicherung | Fr. | 2,091.38 | | |
| b) Spezialkredit der Banken | » | 10,617.— | 12,708 | 38 |
| 3. Finanzunkosten | | | 8,424 | 20 |
| 4. Tilgungen und Abschreibungen: | | | | |
| a) Alpengarten | Fr. | 1,000.— | | |
| b) Gruppenversicherungen | » | 1,741.62 | 2,741 | 62 |
| 5. Einlagen in die Spezialfonds: | | | | |
| Erneuerungsfonds: ordentliche Einlage pro 1934 | | | 67,285 | — |
| | | | 215,809 | 20 |

# Bilanz auf

## Aktiven.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|
| **1. Baukonto der Bahn:** B. O. B. | 6,042,379 | 19 | | |
| S. P. B. | 2,157,415 | 08 | 8,199,794 | 27 |
| **2. Unvollendete Bauobjekte:** | | | | |
| Stationserweiterung Grindelwald | 5,237 | 63 | | |
| Uferschutzbauten an der weissen Lütschine etc. | 79,312 | 50 | 84,550 | 13 |
| **3. Verwendungen auf Nebengeschäfte:** | | | | |
| a) Hotel Schynige Platte | 154,664 | 25 | | |
| b) Hotel Breitlauenen | 75,140 | 35 | | |
| c) Verwaltungsgebäude | 28,100 | — | | |
| d) Wohnhäuser Zweilütschinen | 68,445 | 95 | 326,350 | 55 |
| **4. Zu tilgende Verwendungen:** | | | | |
| a) Fehlbetrag aus Gruppenversicherung | 46,120 | 14 | | |
| b) Disagio auf Anleihen von 1930 | 29,595 | 75 | | |
| c) Subvention an Alpengarten | 6,000 | — | 81,715 | 89 |
| **5. Wertbestände und Guthaben:** | | | | |
| a) 1. Kassabestand | 1,095 | 09 | | |
| 2. Postcheck-Konto | 10,277 | 98 | | |
| 3. Bankguthaben | 121,547 | 70 | | |
| 4. Bankdepot zur Einlösung der per 30. Juni 1931 fälligen aber noch nicht vorgewiesenen 10 Stk. Obligationen | 10,000 | — | | |
| * b) Wertschriften | 70,882 | 90 | | |
| c) Verschiedene Schuldner | 15,366 | 47 | 229,170 | 14 |
| **6. Entbehrliche Liegenschaften** | | | 5,505 | 84 |
| **7. Materialvorräte und Ersatzstücke** | | | 74,287 | 05 |
| **Summa der Aktiven** | | | **9,001,373** | **87** |

* 5 Aktien der Erlenbach-Zweisimmen-Bahn . . . . nom. Fr. 350.—
*10 Prioritätsaktien der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn „ „ 400.—
*600 Stammaktien der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn . „ „ 250.—
*50 Aktien der Seilbahn Mürren-Allmendhubel . . . „ „ 250.—
*20 Prioritätsaktien der Seilbahn Mürren-Allmendhubel „ „ 250.—
*73 Obligationen 3½ % 1895 der Berner Oberland-Bahnen gemäss Sanierungsvorschrift v. der Dienstaltersk. übernommen nom. Fr. 1000.—
*92 Prioritätsaktien der Berner Oberland-Bahnen . . . . „ „ 100.—
* 1 Aktie der Sesa . . . . . „ „ 500.—
10 Prioritätsaktien vom Strandbad Interlaken . . . . „ „ 100.—
2 Aktien vom Schwimm- und Sonnenbad Wengen . . . „ „ 100.—

*Diese Wertschriften befinden sich im Tresor der Spar- & Leihkasse in Bern.

# 31. Dezember 1934.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|
| **Passiven.** | | | | |
| **1. Gesellschaftskapital.** | | | | |
| 10,000 Stamm-Aktien à Fr. 250.— | 2,500,000 | — | | |
| 5,430 Prioritätsaktien à Fr. 100.— | 543,000 | — | 3,043,000 | — |
| **2. Feste Anleihen.** | | | | |
| a) Obligationenanleihen I. Hypothek à 3 ½ % von ursprünglich Fr. 1,450,000.— vom 30. Juni 1895 | 990,000 | — | | |
| *b) 4 ½ % Anleihen vom 15. November 1930 | 3,000,000 | — | 3,990,000 | — |
| **3. Schwebende Schulden.** | | | | |
| a) Verfallene Obligationen | 10,000 | — | | |
| b) Schweiz. Rentenanstalt | 46,284 | 80 | | |
| c) Kreditforderung der Banken (Kredit v. Fr. 300,000.—) | 256,320 | — | | |
| d) Diverse Kreditoren | 3,498 | 90 | 316,103 | 70 |
| **4. Spezialfonds.** | | | | |
| a) Erneuerungsfonds | 1,416,967 | 40 | | |
| b) » für die Batterie | 90,000 | — | | |
| c) Reservefonds | 7,115 | 85 | | |
| d) Für Instandstellungsarbeiten | 138,186 | 92 | 1,652,270 | 17 |
| **Summa der Passiven** | | | 9,001,373 | 87 |

* Gemäss Sanierungsbeschluss vom 20. März 1934 für die Jahre 1934 bis und mit 1942 auf 3% reduziert.

# Spezialrechnungen 1934.

## I. Spezialfonds.

### 1. Erneuerungsfonds.

### a. Berner Oberland-Bahnen

| | Bilanzwert Ende 1933 | Proz. Einlage | Bestand Ende 1933 | Einlage 1934 | Vermehrte Einlage pro 1934 | Entnahme 1934 abzüglich Altmaterial | Bestand Ende 1934 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. | % | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Oberbau | 758,370.— | 1,25 | 289,131.40 | 9,480.— | — | 2,607.60 | 296,003.80 |
| Elektrische Einrichtungen | 736,674.— | 1,75 | 170,409.10 | 12,892.— | — | 303.— | 182,998.10 |
| Dampflokomotiven | 86,025.— | 1,60 | 47,756.— | 1,376.— | — | — | 49,132.— |
| Elektrische Lokomotiven | 852,372.— | 1,60 | 201,664.— | 13,638.— | — | — | 215,302.— |
| Personenwagen | 594,069.— | 1,60 | 197,052.— | 9,505.— | — | — | 206,557.— |
| Gepäckwagen | 60,280.— | 1,60 | 83,104.— | 3,329.— | — | — | 86,433.— |
| Güterwagen | 147,763.— | | | | | | |
| Dienstwagen | 4,550.— | 1,60 | 1,835.— | 73.— | — | — | 1,908.— |
| Mobiliar und Gerätschaften | 145,582.— | 2,50 | 69,884.75 | 3,639.— | — | — | 73,523.75 |
| Werkstätte-Maschinen | 15,802.— | 2,50 | 4,843.80 | 395.— | — | — | 5,238.80 |
| **Total** | 3,401,487.— | | 1,065,680.05 | 54,327.— | — | 2,910.60 | 1,117,096.45 |

### b. Schynige Platte-Bahn

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Oberbau | 343,108.— | 0,80 | 98,936.95 | 2,745.— | — | — | 101,681.95 |
| Elektrische Einrichtungen | 152,937. | 1,80 | 45,249.— | 2,753.— | — | — | 48,002.— |
| Dampflokomotiven | 71,607.— | 1,60 | 35,614.— | 1,146.— | — | — | 36,760.— |
| Elektrische Lokomotiven | 183,732.— | 1,60 | 48,067.— | 2,940.— | — | — | 51,007.— |
| Personenwagen | 150,266.— | 1,60 | 34,919.— | 2,404.— | — | — | 37,323.— |
| Güterwagen | 4,350.— | 1,60 | 3,638.— | 69.— | — | — | 3,707.— |
| Dienstwagen | 5,040.— | 1,60 | 1,648.— | 80.— | — | — | 1,728.— |
| Mobiliar und Gerätschaften | 26,331.— | 2,50 | 15,006.— | 658.— | — | — | 15,664.— |
| Werkstätte-Maschinen | 6,505.— | 2,50 | 3,835.— | 163.— | — | — | 3,998.— |
| **Total** | 943,876.— | | 286,912.95 | 12,958.— | — | — | 299,870.95 |
| **Gesamt-Total** | 4,345,363.— | | 1,352,593.— | 67,285.— | | 2,910.60 | 1,116,967.40 |

| | Fr. | Cts. |
|---|---|---|
| **2. Erneuerungsfonds für die Batterie.** | | |
| Bestand auf 31. Dezember 1934 | 90,000 | — |
| **3. Reserve-Fonds.** | | |
| Bestand auf 31. Dezember 1934 | 7,115 | 85 |
| **4. Für dringende Instandstellungsarbeiten.** | | |
| Bestand auf 31. Dezember 1933 | 225,141 | — |
| Entnahme pro 1934 | 86,954 | 08 |
| Bestand auf 31. Dezember 1934 | 138,186 | 92 |

## II. Nebengeschäfte.

**Einnahmen.**

| | | |
|---|---|---|
| Pachtzins und Diverses pro 1934 | 14,257 | — |

**Ausgaben.**

| | | |
|---|---|---|
| Unterhalt, Steuern und Verschiedenes | 11,454 | 88 |
| Uebertrag auf Gewinn- und Verlust-Conto | 2,802 | 12 |
| | 14,257 | — |

# Nachweis der Veränderungen im Anlagekapital 1934.

| | Fr. | Cts. |
|---|---|---|
| **Einnahmen.** | | |
| 1. Abschreibung von den zu tilgenden Verwendungen | 2,741 | 62 |
| 2. Passivsaldo-Vortrag | 1,659,410 | 84 |
| **Total** | **1,662,152** | **46** |
| **Ausgaben.** | | |
| 1. Passivsaldo vom Vorjahr | 1,587,316 | 26 |
| 2. Ausgaben auf «Unvollendete Bauobjekte» | 74,836 | 20 |
| **Total** | **1,662,152** | **46** |

# Pensionsversicherung des Personals bei der Rentenanstalt in Zürich.

**Versicherte Mitglieder: 123.** **Unterstützte Mitglieder: 27.**

| | | | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|
| **Jahresrechnung 1934.** | | | | |
| **a) Einnahmen.** | | | | |
| 1. *Beiträge der Mitglieder:* | | | | |
| a) Ordentliche Beiträge, 5 % | Fr. | 26,762.45 | | |
| b) Beiträge von Gehaltserhöhungen | » | 2,551.90 | | |
| c) 1 % Mehrbeitrag | » | 5,311.65 | 34,626 | — |
| 2. *Beiträge der Gesellschaften:* | | | | |
| a) Ordentliche Beiträge 7 % | Fr. | 37,467.15 | | |
| b) Beiträge von Gehaltserhöhungen | » | 3,189.80 | | |
| c) Ausserordentliche Beiträge | » | 5,688.35 | | |
| d) Amortisation auf dem Fehlbetrag | » | 5,980.— | | |
| e) Rückvergütung an austretende Mitglieder | » | —.— | 52,325 | 30 |
| 3. *Verschiedene Einnahmen:* | | | | |
| a) Kapitalzinse | Fr. | 1,567.15 | | |
| b) Fundgegenstände und Bussen | » | 668.35 | 2,235 | 50 |
| 4. *Zahlungen der Rentenanstalt:* | | | | |
| a) Versicherungsleistungen und Rückerstattungen | Fr. | 46,261.55 | | |
| b) Anteil am Reingewinn | » | 25,295.— | 71,556 | 55 |
| **Total der Einnahmen** | | | 160,743 | 35 |
| **b) Ausgaben.** | | | | |
| 1. *Unterstützungen:* | | | | |
| a) Invaliden- und Altersrenten | Fr. | 26,500.20 | | |
| b) Hinterlassenen-Renten | » | 17,241 95 | | |
| c) Einmalige Abfindung an Invalide und Hinterlassene | » | —.— | 43,742 | 15 |
| 2. *Rückerstattungen:* | | | | |
| a) Abgangsentschädigung an austretende Mitglieder | | | — | — |
| 3. *Verschiedene Ausgaben:* | | | | |
| a) Anteil B.O.B. und B.L.M. an den eingegangenen, nicht ausbezahlten Renten | | | 1,573 | 80 |
| 4. *Zahlungen an die Rentenanstalt:* | | | | |
| a) Tilgung der Einmaleinlage | Fr. | 5,980.— | | |
| b) Prämien | » | 100,831.30 | 106,811 | 30 |
| **Total der Ausgaben** | | | 152,127 | 25 |
| **c) Ueberschuss der Einnahmen** | | | 8,616 | 10 |
| **Verbesserungsfonds.** | | | | |
| Bestand am Anfang des Jahres | | | 52,219 | 40 |
| Einnahmenüberschuss der Pensionsversicherung 1934 | | | 8,616 | 10 |
| **Bestand am Ende des Jahres** | | | 60,835 | 50 |
| Sparheft Kantonalbank | Fr. | 10,012.50 | | |
| Fr. 35,000.— 4 % S. B. B. Obligationen 1931 | » | 34,121.— | | |
| » 17,000.— 4 % S. B. B. Obligationen 1934 | » | 16,702.— | | |
| | Fr. | 60,835.50 | | |

# Rechnung über die Dienstalterskasse für die Angestellten

**auf den 31. Dezember 1934.**

| | | | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|
| **I. Jahresrechnung.** | | | | |
| **a) Einnahmen.** | | | | |
| 1. Saldo der vorjährigen Rechnung | | | 368,155 | 60 |
| 2. Regelmässige Monatsbeiträge der Mitglieder | | | 5,863 | 35 |
| 3. Beiträge der Gesellschaften pro 1934 | | | 5,130 | 40 |
| 4. Verschiedene Einnahmen: | | | | |
| a) Kapitalzinse | Fr. | 14,889.15 | | |
| b) Verschiedenes | » | 205.85 | 15,095 | — |
| | | Total | 394,244 | 35 |
| **b) Ausgaben.** | | | | |
| 1. Rückerstattungen | Fr. | 16,500.— | | |
| 2. 4% Zins auf den Guthaben ausgetretener oder der Erben verstorbener Mitglieder | » | 3,062.30 | | |
| 3. Steuern pro 1934 | » | 1,649.— | | |
| 4. Arzt- und Beerdigungskosten | » | —.— | | |
| 5. Abschreibung auf den 4½% Obligationen B. T B. | » | 1,250.— | | |
| 6. » » » 4% » Kanton Genf | » | 2,000.— | 24,461 | 30 |
| | | Saldo | 369,783 | 05 |
| **II. Bilanz.** | | | | |
| **Aktiven.** | | | | |
| Angelegt in folgenden **Wertschriften:** | | | | |
| * Fr. 10,000.— 5 % Obligationen v. 1931 der Linth-Kraft A.-G. | | à 100 % | 10,000 | — |
| * » 10,000.— 4 % » v. 1930 des Kantons Bern | | à 100 % | 10,000 | — |
| * » 25,000.— 4 % » v. 1931 der Schweiz. Bundes-Bahnen | | à 100 % | 25,000 | — |
| * » 20,000.— 4 % » v. 1933 » » » » | | à 100 % | 20,000 | — |
| * » 15,000.— 4½% » v. 1927 » » » » | | à 100 % | 15,000 | — |
| * » 10,000.— 4½% » v. 1928 » » » » | | à 100 % | 10,000 | — |
| * » 30,000.— 3¾% » — der Hyp.-Kasse des Kts. Bern | | à 100 % | 30,000 | — |
| * » 4,000.— 4 % » v. 1934 » » » » » » | | à 100 % | 4,000 | — |
| * » 40,000.— 3¼% Kassascheine — » » » » » » | | à 100 % | 40,000 | — |
| * » 5,000.— 3¼% » — » » » » » » | | à 100 % | 5,000 | — |
| * » 10,000.— 4 % Obligationen v. 1933 » » » » » » | | à 100 % | 10,000 | — |
| * » 30,000.— 4¼% Pfandobligat. v. 1877 H. Keller-Leuenberger, Bern | | à 100 % | 30,000 | — |
| * » 10,000.— 4¾% Obligationen v. 1930 der Solothurner Kantonalbank | | à 100 % | 10,000 | — |
| * » 10,000.— 3¾% Kassascheine — d. Amtsersparniskasse Burgdorf | | à 100 % | 10,000 | — |
| * » 27,000.— 4 % » — » » Thun | | à 100 % | 27,000 | — |
| * » 5,000.— 4½% Obligationen v. 1931 der Burgdorf-Thun-Bahn | | à 70 % | 3,500 | — |
| * » 14,000.— 4½% » v. 1930 des Elektrizitätswerkes Wynau | | à 100 % | 14,000 | — |
| * » 25,000.— 4 % » v. 1933 der Eidgenössischen Anleihe | | à 100 % | 25,000 | — |
| * » 30,000.— 4 % » v. 1930 der Stadt Bern | | à 100 % | 30,000 | — |
| * » 20,000.— 4 % » v. 1931 des Kantons Genf | | à 85 % | 17,000 | — |
| * » 20,000.— 4 % Kassascheine — d. Amtsersparnisk. Konolfingen | | à 100 % | 20,000 | — |
| | | | 365,500 | — |
| Guthaben auf Einlageschein No. 416568 der Kantonalbank-Filiale Interlaken | | | 4,283 | 05 |
| | | | 369,783 | 05 |
| **Passiven.** | | | | |
| 1. Guthaben der Aktivmitglieder | Fr. | 309,898.— | | |
| 2. » » ausgetretenen Mitglieder | » | 24,000.— | | |
| 3. » » Hinterlassenen verstorbener Mitglieder | » | 35,885.05 | 369,783 | 05 |
| Dividendenberechtigte Guthaben der Mitglieder auf 31. Dezember 1934 | | | 5,863 | 35 |
| Zins à 4 % pro 1934 | | | 11,342 | 85 |
| Dividende pro 1934 | | | 921 | 25 |

**Mitgliederbestand auf 31. Dezember 1934 = 13**

* Die Titel befinden sich im offenen Depot der Spar- & Leihkasse in Bern.

# I. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

| I. Ertrag des Eisenbahntransportes. | Quantitäten Personen | Quantitäten Proz. | Einnahmen Fr. | Einnahmen Ct. | Einnahmen Proz. |
|---|---|---|---|---|---|
| **a. Zu gewöhnlichen Fahrtaxen:** | | | | | |
| Einfache Fahrt II. Klasse | 1,857 | 0,49 | 8,250 | 02 | 1,27 |
| „ „ III. „ | 35,301 | 9,34 | 90,719 | 80 | 13,94 |
| Hin- und Rückfahrt II. Klasse | 4,164 | 1,10 | 14,114 | 88 | 2,17 |
| „ „ „ III. „ | 54,305 | 14,37 | 118,101 | 54 | 18,13 |
| **b. Zu ermässigten Fahrtaxen:** | | | | | |
| Einfache Fahrt für Einheimische II. Klasse | 29 | 0,01 | 123 | 95 | 0,02 |
| „ „ „ „ III. „ | 23,082 | 6,11 | 26,700 | 01 | 4,10 |
| Hin- und Rückfahrt für Einheimische II. Klasse | 40 | 0,01 | 101 | 40 | 0,02 |
| „ „ „ „ III. „ | 66,596 | 17,62 | 70,003 | 31 | 10,76 |
| Lust- und Rundfahrtbillette II. Klasse | 4,228 | 1,12 | 18,256 | 30 | 2,81 |
| „ „ „ III. „ | 49,951 | 13,21 | 111,889 | 49 | 17,20 |
| Abonnementsbillette II. Klasse | — | — | — | — | — |
| „ III. „ | 25,242 | 6,68 | 21,933 | 95 | 3,37 |
| Polizeibillette und Krankentransporte II. Klasse | — | — | — | — | — |
| „ „ „ III. „ | 23 | 0,01 | 19 | 42 | — |
| Kombinierbare Billette II. Klasse | 4,775 | 1,26 | 15,959 | 26 | 2,45 |
| „ „ III. „ | 24,188 | 6,40 | 54,563 | 69 | 8,39 |
| Gesellschafts- und Schulfahrtsbillette II. Klasse | 486 | 0,13 | 1,547 | 17 | 0,24 |
| „ „ III. „ | 48,009 | 12,70 | 87,082 | 68 | 13,38 |
| Beamtenbillette II. Klasse | 304 | 0,08 | 102 | 40 | 0,02 |
| „ III. „ | 35,382 | 9,36 | 11,231 | 95 | 1,73 |
| Total | 377,962 | 100,00 | 650,701 | 22 | 100,00 |
| **Rekapitulation nach Klassen:** | | | | | |
| II. Klasse | 15,883 | 4,20 | 58,455 | 38 | 8,98 |
| III. „ | 362,079 | 95,80 | 592,245 | 84 | 91,02 |
| Total | 377,962 | 100,00 | 650,701 | 22 | 100,00 |
| | Tonnen | | | | |
| **B. Gepäcktransport** | 922 | — | 29,457 | 32 | — |
| | Stücke | | | | |
| **C. Tiertransport.** | | | | | |
| I. Klasse | 1 | 0,07 | | | |
| II. a) „ | 485 | 30,67 | | | |
| II. b) „ | 52 | 3,29 | 5,380 | 73 | — |
| III. „ | 754 | 47,69 | | | |
| IV. „ | 289 | 18,28 | | | |
| Total | 1,581 | 100,00 | 5,380 | 73 | — |
| | Tonnen | | | | |
| **D. Gütertransport.** | | | | | |
| Eilgut | 232 | 1,42 | | | |
| Stückgut, Klasse 1 | 1,117 | 6,84 | | | |
| „ „ 2 | 1,195 | 7,32 | | | |
| Wagenladungen, Allgemeine Klasse A | 31 | 0,19 | | | |
| „ „ „ B | — | — | | | |
| „ Spezialtarif Ia | 15 | 0,09 | | | |
| „ „ Ib | 13 | 0,08 | | | |
| „ „ IIa | 64 | 0,39 | 125,264 | 91 | — |
| „ „ IIb | 30 | 0,18 | | | |
| „ „ IIIa | 117 | 0,72 | | | |
| „ „ IIIb | 487 | 2,98 | | | |
| Ausnahmetarife | 13,031 | 79,79 | | | |
| Total | 16,332 | 100,00 | 125,264 | 91 | — |
| **II. Verschiedene Einnahmen** | | | 7,960 | 10 | — |
| **Gesamt-Total der Einnahmen** | | | 818,764 | 28 | — |

## 2. Verkehr und Einnahmen nach Monaten.

a) Transportquantitäten.

| Monate | Personen | Gepäck | Tiere | Güter | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Eilgut | Stückgut | | Wagenladungen | | | | | | | | Ausnahme-Tarife | TOTAL |
| | | | | | | | Allg. Klassen | | Spezialtarife | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I | | II | | III | | | |
| | Anzahl | Gewicht | Stück | | 1 | 2 | A | B | a | b | a | b | a | b | | |
| | | Tonnen | | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| Januar | | | 99 | 20 | 75 | 69 | — | — | — | — | 10 | — | 12 | 29 | 543 | 758 |
| Februar | 57,640 | 279 | 68 | 16 | 83 | 82 | 5 | — | 5 | — | 5 | — | 10 | 121 | 570 | 897 |
| März | | | 71 | 11 | 75 | 104 | — | — | 5 | — | 15 | 10 | 18 | 62 | 1,316 | 1,616 |
| April | | | 85 | 7 | 71 | 99 | — | — | 5 | — | 6 | 10 | 15 | — | 2,612 | 2,825 |
| Mai | 86,368 | 110 | 205 | 21 | 112 | 122 | 6 | — | — | — | 13 | — | 16 | 41 | 2,568 | 2,899 |
| Juni | | | 162 | 32 | 125 | 114 | — | — | — | — | — | — | 5 | 45 | 937 | 1,258 |
| Juli | | | 128 | 38 | 123 | 104 | 5 | — | — | — | 5 | — | 5 | 18 | 458 | 756 |
| August | 179,412 | 397 | 102 | 37 | 123 | 107 | — | — | — | — | — | — | 15 | 21 | 647 | 950 |
| September | | | 155 | 14 | 66 | 100 | 5 | — | — | — | — | 10 | 11 | 39 | 1,206 | 1,451 |
| Oktober | | | 300 | 7 | 64 | 123 | 5 | — | — | 13 | 10 | — | 10 | 21 | 1,153 | 1,406 |
| November | 54,542 | 136 | 97 | 6 | 62 | 87 | — | — | — | — | — | — | — | 29 | 339 | 523 |
| Dezember | | | 109 | 23 | 138 | 84 | 5 | — | — | — | — | — | — | 61 | 682 | 993 |
| **Total** | 377,962 | 922 | 1,581 | 232 | 1,117 | 1,195 | 31 | — | 15 | 13 | 64 | 30 | 117 | 487 | 13,031 | 16,332 |

## 2. Verkehr und Einnahmen nach Monaten.

b) Einnahmen.

| Monate | Personen | | Gepäck | | Tiere | | Güter | | Verschiedene Einnahmen | | Total | | Brutto-Einnahmen per Bahnkm. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Januar | | | | | 309 | 78 | 6,472 | 29 | — | — | | | | |
| Februar | 79,652 | 34 | 7,219 | 99 | 255 | 68 | 6,836 | 67 | — | — | 109,519 | 52 | 3,422 | 49 |
| März | | | | | 252 | 07 | 8,520 | 70 | — | — | | | | |
| April | | | | | 301 | 75 | 11,797 | 58 | — | — | | | | |
| Mai | 146,773 | 31 | 4,323 | 41 | 698 | 13 | 13,783 | 12 | — | — | 186,502 | 50 | 5,828 | 20 |
| Juni | | | | | 474 | 18 | 8,351 | 02 | — | — | | | | |
| Juli | | | | | 416 | 61 | 8,203 | 50 | — | — | | | | |
| August | 358,310 | 68 | 13,873 | 04 | 315 | 62 | 9,137 | 02 | — | — | 396,900 | 55 | 12,403 | 14 |
| September | | | | | 362 | 41 | 6,281 | 67 | — | — | | | | |
| Oktober | | | | | 1,248 | 34 | 7,616 | 30 | — | — | | | | |
| November | 65,964 | 89 | 4,040 | 88 | 383 | 44 | 3,498 | 77 | — | — | 117,881 | 61 | 3,683 | 80 |
| Dezember | | | | | 362 | 72 | 34,766 | 27 | — | — | | | | |
| Januar-Dezember | — | — | — | — | — | — | — | — | 7,960 | 10 | 7,960 | 10 | 248 | 75 |
| **Total** | 650,701 | 22 | 29,457 | 32 | 5,380 | 73 | 125,264 | 91 | 7,960 | 10 | 818,764 | 28 | 25,586 | 38 |

## 3. Verkehr nach Stationen.

| Stationen | Personen | Gepäck | | Tiere | | Güter | | | | | | Rangordnung der Stationen nach | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Anzahl | Versand | | Versand | | Frachtbriefpositionen | | | Gewicht | | | Personenzahl | Gepäckgewicht | Gütergewicht |
| | | Anzahl Sendg. | Tonnen | Anzahl Sendg. | Stücke | Versand | Empfang | Total | Versand Tonnen | Empfang Tonnen | Total Tonnen | | | |
| Interlaken-Ost . . . | 69,781 | 1,771 | 40 | 82 | 140 | 5,045 | 2,686 | 7,731 | 3,150 | 379 | 3,529 | 1 | 2 | 4 |
| Wilderswil . . . . | 39,690 | 1,754 | 33 | 184 | 269 | 5,918 | 5,021 | 10,939 | 846 | 457 | 1,303 | 2 | 4 | 5 |
| Zweilütschinen . . . | 22,641 | 417 | 13 | 45 | 68 | 802 | 1,261 | 2,063 | 663 | 3,681 | 4,344 | 5 | 5 | 2 |
| Lütschenthal . . . . | 10,662 | 170 | 4 | 36 | 44 | 302 | 703 | 1,005 | 54 | 180 | 234 | 6 | 6a | 6 |
| Burglauenen . . . . | 7,418 | 137 | 4 | 31 | 28 | — | — | — | — | — | — | 7 | 6b | — |
| Schwendi b. G. . . . | 6,376 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | — | — |
| Grindelwald . . . . | 29,559 | 3,299 | 106 | 134 | 276 | 3,529 | 12,908 | 16,437 | 457 | 3,241 | 3,698 | 4 | 1 | 3 |
| Lauterbrunnen . . . | 30,823 | 1,185 | 37 | 85 | 146 | 13,090 | 24,147 | 37,237 | 424 | 7,412 | 7,836 | 3 | 3 | 1 |
| Breitlauenen . . . . | 794 | 28 | 1 | — | — | 51 | 277 | 328 | 5 | 22 | 27 | 10 | 7 | 8 |
| Schynige Platte . . . | 1,121 | 17 | — | — | — | 180 | 354 | 534 | 16 | 96 | 112 | 9 | — | 7 |
| Polizei und Post . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 337 | 337 | — | — | — |
| **Verkehr von fremden Bahnen** | 159,097 | — | 684 | — | 610 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Interner Empfang . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ÷5,088 | ÷5,088 | — | — | — |
| **Total** | 377,962 | 8,778 | 922 | 597 | 1,581 | 28,917 | 47,357 | 76,274 | 5,615 | 10,717 | 16,332 | — | — | — |

## 4. Verkehr nach Entfernungen.

| Distanz Effektive km | Personen | | | Personenkilometer | | | Gepäck | Gepäck-Tonnen-km | Tiere | Tiere-Tonnen-km | Güter | Güter-Tonnen-km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | II | III | Total | II | III | Total | | | | | | |
| | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Stück | Anzahl | Tonnen | Anzahl |
| 3 | — | 4,560 | 4,560 | — | 13,680 | 13,680 | 1 | 3 | — | — | 2 | 6 |
| 4 | 73 | 16,065 | 16,138 | 292 | 64,260 | 64,552 | 34 | 136 | 66 | 20 | 424 | 1,696 |
| 5 | 33 | 25,338 | 25,371 | 165 | 126,690 | 126,855 | 9 | 45 | 51 | 15 | 296 | 1,480 |
| 7 | — | 1,093 | 1,093 | — | 7,651 | 7,651 | — | — | — | — | — | — |
| 8 | 5 | 13,849 | 13,854 | 40 | 110,792 | 110,832 | 2 | 16 | 14 | 8 | 293 | 2,344 |
| 9 | 17 | 14,276 | 14,293 | 153 | 128,484 | 128,637 | 8 | 72 | 60 | 117 | 3,893 | 35,037 |
| 10 | 174 | 17,572 | 17,746 | 1,740 | 175,720 | 177,460 | 12 | 120 | 257 | 390 | 638 | 6,380 |
| 11 | — | 136 | 136 | — | 1,496 | 1,496 | — | — | 3 | — | — | — |
| 12 | 900 | 30,110 | 31,010 | 10,800 | 361,320 | 372,120 | 7 | 84 | 34 | 60 | 205 | 2,460 |
| 13 | 9,643 | 140,024 | 149,667 | 125,359 | 1,820,312 | 1,945,671 | 574 | 7,462 | 420 | 520 | 7,117 | 92,521 |
| 14 | — | 1,721 | 1,721 | — | 24,094 | 24,094 | 1 | 14 | 14 | 14 | — | — |
| 15 | — | 1,953 | 1,953 | — | 29,295 | 29,295 | 4 | 60 | 3 | — | — | — |
| 16 | 37 | 3,337 | 3,374 | 592 | 53,392 | 53,984 | 29 | 464 | 30 | 48 | 20 | 320 |
| 17 | 3 | 11,153 | 11,156 | 51 | 189,601 | 189,652 | 8 | 136 | 166 | 544 | 133 | 2,261 |
| 18 | — | 95 | 95 | — | 1,710 | 1,710 | — | — | — | — | — | — |
| 20 | 4,998 | 80,637 | 85,635 | 99,960 | 1,612,740 | 1,712,700 | 233 | 4,660 | 463 | 1,280 | 3,311 | 66,220 |
| 25 | — | 160 | 160 | — | 4,000 | 4,000 | — | — | — | — | — | — |
| **Total** | 15,883 | 362,079 | 377,962 | 239,152 | 4,725,237 | 4,964,389 | 922 | 13,272 | 1,581 | 3,016 | 16,332 | 210,725 |

### Befördertes Nutzgewicht.

| | |
|---|---|
| Reisende-Kilometertonnen | 372,329 |
| Gepäck- » | 13,272 |
| Tiere- » | 3,016 |
| Güter- » | 210,725 |
| Im ganzen | 599,342 |

## Betriebsergebnisse vom Beginn des Betriebes an.

| Jahr | Einnahmen | | | | Ausgaben | Überschuss der Einnahmen | Betriebs-koëffizient | Dividenden % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Personen-Transport | Gepäck-, Tier- u. Güter-transport | Verschiedene Einnahmen | Total | | | | |
| 1890† | 196,092 | 19,650 | 247 | 215,989 | 97,020 | 118,969 | 44,9 | 3 |
| 1891* | 234,829 | 50,628 | 334 | 285,791 | 185,232 | 100,559 | 64,8 | — |
| 1892 | 269,965 | 53,408 | 564 | 323,937 | 174,034 | 149,903 | 53,7 | — |
| 1893** | 305,152 | 52,138 | 9,723 | 367,013 | 183,084 | 183,929 | 49,8 | 4 |
| 1894 | 342,645 | 55,460 | 9,574 | 407,679 | 206,095 | 201,584 | 50,5 | 5½ |
| 1895§ | 522,706 | 64,196 | 6,807 | 593,709 | 279,531 | 314,178 | 47,1 | 8 |
| 1896 | 446,006 | 66,984 | 7,046 | 520,036 | 302,282 | 217,754 | 58,1 | 5½ |
| 1897 | 494,319 | 87,895 | 7,106 | 589,320 | 314,214 | 275,106 | 53,3 | 5½ |
| 1898 | 538,491 | 88,153 | 7,029 | 633,673 | 322,253 | 311,420 | 50,8 | 6 |
| 1899 | 599,071 | 80,323 | 7,648 | 687,042 | 356,478 | 330,564 | 51,9 | 7 |
| 1900 | 589,916 | 74,861 | 7,749 | 672,526 | 365,095 | 307,431 | 54,3 | 5¾ |
| 1901 | 612,457 | 79,763 | 6,929 | 699,149 | 366,380 | 332,769 | 52,4 | 7 |
| 1902 | 618,812 | 83,361 | 7,372 | 709,545 | 385,824 | 323,721 | 54,4 | 7 |
| 1903 | 698,185 | 90,668 | 7,132 | 795,985 | 400,930 | 395,055 | 50,4 | 8 |
| 1904 | 711,830 | 100,228 | 7,177 | 819,235 | 441,481 | 377,754 | 53,9 | 7½ |
| 1905 | 754,067 | 114,369 | 6,901 | 875,337 | 511,892 | 363,445 | 58,5 | 8 |
| 1906 | 792,183 | 114,257 | 6,879 | 913,319 | 531,758 | 381,561 | 58,2 | 7½ |
| 1907 | 792,838 | 123,474 | 2,253 | 918,565 | 598,365 | 320,200 | 65,1 | 6 |
| 1908 | 714,143 | 118,328 | 2,719 | 835,190 | 582,129 | 253,061 | 69,7 | 4 |
| 1909 | 706,045 | 112,441 | 3,084 | 821,570 | 585,773 | 235,797 | 71,3 | 4 |
| 1910 | 766,496 | 135,859 | 3,493 | 905,848 | 571,134 | 334,714 | 63,0 | 5 |
| 1911 | 922,693 | 140,087 | 4,116 | 1,066,896 | 616,510 | 450,386 | 57,8 | 6 |
| 1912 | 840,931 | 149,319 | 5,452 | 995,702 | 639,126 | 356,576 | 64,2 | 5½ |
| 1913 | 855,924 | 127,252 | 5,274 | 988,450 | 615,526 | 372,924 | 62,3 | 5½ |
| 1914° | 451,890 | 79,190 | 4,285 | 535,365 | 487,703 | 47,662 | 91,1 | — |
| 1915 | 120,290 | 38,413 | 3,787 | 162,490 | 303,016 | −140,526 | 186,5 | — |
| 1916 | 175,470 | 63,493 | 3,496 | 242,459 | 368,589 | −126,131 | 152,0 | — |
| 1917 | 202,087 | 79,597 | 3,536 | 285,220 | 496,925 | −211,705 | 174,2 | — |
| 1918 | 210,415 | 104,934 | 3,169 | 318,518 | 403,477 | − 84,959 | 126,6 | — |
| 1919 | 359,827 | 145,394 | 4,453 | 509,674 | 641,273 | −131,599 | 125,8 | — |
| 1920 | 555,712 | 165,835 | 4,660 | 726,207 | 699,883 | 26,324 | 96,4 | — |
| 1921 | 713,436 | 169,726 | 5,296 | 888,458 | 809,994 | 78,464 | 91,2 | — |
| 1922 | 718,414 | 152,230 | 5,456 | 876,100 | 824,923 | 55,133 | 94,1 | — |
| 1923 | 907,585 | 171,829 | 5,640 | 1,085,054 | 842,602 | 242,452 | 77,6 | — |
| 1924 | 1,075,656 | 194,175 | 6,398 | 1,276,229 | 893,082 | 383,147 | 69,9 | — |
| 1925 | 1,284,496 | 203,289 | 6,246 | 1,494,031 | 863,210 | 630,821 | 57,8 | — |
| 1926 | 1,106,167 | 177,345 | 5,794 | 1,289,306 | 901,505 | 387,801 | 69,9 | 5 Pr. \| 4⅛ St. |
| 1927 | 1,212,538 | 180,358 | 5,230 | 1,398,127 | 915,119 | 483,008 | 65,4 | 5 |
| 1928 | 1,331,518 | 199,048 | 6,954 | 1,537,520 | 1,013,443 | 524,077 | 65,9 | 5 Pr. \| 5⅝ St. |
| 1929 | 1,312,464 | 215,130 | 6,417 | 1,534,011 | 1,016,769 | 517,242 | 66,3 | 5 Pr. \| 5,16 St. |
| 1930 | 1,193,931 | 197,744 | 6,717 | 1,398,392 | 956,210 | 442,182 | 68,4 | 5 Pr. \| 5,16 St. |
| 1931 | 873,740 | 161,420 | 6,957 | 1,042,117 | 906,639 | 135,478 | 87,0 | — \| — |
| 1932 | 579,700 | 133,795 | 6,502 | 719,997 | 738,078 | − 18,081 | 102,5 | — \| — |
| 1933 | 628,483 | 133,248 | 9,797 | 771,528 | 720,579 | 50,949 | 93,4 | — \| — |
| 1934 | 650,701 | 160,103 | 7,960 | 818,764 | 697,997 | 120,767 | 85,3 | — \| — |

Durchschnittsdividende der Stammaktien in 44½ Jahren 3,51 %

† Betriebseröffnung am 1. Juli.
* Eröffnung der B. L. M.
** Eröffnung der W. A. B. und S. P. B.
§ Ganzes Netz inkl. S. P. B.
° Ausbruch des Krieges am 1. August.

# Zahlstellen der Coupons

| | |
|---|---|
| **Bern:** | Spar- & Leihkasse. |
| | Schweizerische Kreditanstalt. |
| | Eidgenössische Bank A.-G. |
| | Armand v. Ernst & Cie. |
| | Kantonalbank von Bern. |
| | Berner Handelsbank. |
| **Basel:** | Schweizerischer Bankverein. |
| | Eidgenössische Bank A.-G. |
| | Basler Handelsbank. |
| **Zürich:** | Schweizerischer Bankverein. |
| | Eidgenössische Bank A.-G. |

Schynige Platte mit Eiger, Mönch und Jungfrau

385.41
B457y
1933

# Vierundvierzigster Geschäftsbericht

des

## Verwaltungsrates

der

# Berner Oberland-Bahnen

an die

## Generalversammlung der Aktionäre

**für das Jahr 1933**

**Interlaken**
Buchdruckerei Otto Schlaefli A.-G.
1934

# Gesellschafts-Organe

## Verwaltungsrat:

| | | | | Ablauf der Amtsdauer |
|---|---|---|---|---|
| Präsident: | *O. Peyer* | in | *Rüschlikon* | 1935 |
| Vizepräsident: | *R. Marcuard*, Bankier | „ | *Bern* | 1934 |
| Mitglieder: | *H. Bäschlin*, Oberrichter | „ | *Bern* | 1934 |
| | *A. v. Ernst*, Bankier | „ | „ | 1936 |
| | *W. Hofmann*, Hotelier | „ | *Interlaken* | 1936 |
| | *E. Ott*, Direktor der Spar- & Leihkasse | „ | *Bern* | 1934 |
| | Prof. Dr. *L. R. von Salis* | „ | *Marschlins* | 1936 |
| | Dr. *Rud. Speich*, Generaldirektor des Schweizerischen Bankvereins | „ | *Basel* | 1935 |
| | *L. Thormann*, Ingenieur | „ | *Bern* | 1935 |

***Vertreter der Obligationäre:***

*Hs. Soldan*, Subdirektor der Kantonalbank von Bern, *in Bern*.

## Direktion:

| | |
|---|---|
| Präsident: | *O. Peyer.* |
| Vizepräsident: | *R. Marcuard.* |
| | *E. Ott.* |
| Suppleanten: | *A. v. Ernst.* |
| | *H. Bäschlin.* |
| Betriebsdirektor: | *Chs. Bridel*, Ingenieur, *Interlaken.* |

## Kontrollstelle:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Revisoren: | *A. Michel*, Notar | in | *Interlaken.* |
| | *W. Marcuard*, Fabrikant | „ | *Bern.* |
| Suppleant: | *Fritz Zaugg* | „ | *Bern.* |
| | *Hans Dällenbach* | „ | „ |

An die

# Generalversammlung der Aktionäre der Berner Oberland-Bahnen

Wir beehren uns, Ihnen den Geschäftsbericht, sowie die Rechnungen und Bilanz für das Jahr 1933 zu unterbreiten.

## Allgemeines.

Die 43. ordentliche Generalversammlung der Aktionäre, die am 7. Juli 1933 im Kasino in Bern abgehalten wurde, war besucht von 49 Aktionären, welche 7259 Stammaktien, 3276 Prioritätsaktien vertraten und 17,794 Stimmrechte ausübten.

Der Geschäftsbericht und die Rechnungen pro 1932 wurden gemäss Antrag des Verwaltungsrates genehmigt unter gleichzeitiger Déchargeerteilung an Verwaltungsrat und Direktion.

Die im periodischen Austritt sich befindlichen Herren Verwaltungsräte A. von Ernst, W. Hofmann und Prof. Dr. L. R. von Salis sind mit Amtsdauer bis 1936 wiedergewählt worden. Als Revisoren und Suppleanten der Kontrollstelle wurden die Bisherigen bestätigt.

Am 1. Juni 1933 ist Herr Direktionsadjunkt Gottlieb Jäggi nach 58 jähriger treuer und verdienstvoller Tätigkeit im Eisenbahndienst, wovon 42 Jahre bei den B. O. B., von seinem Posten zurückgetreten. Während dieser langen Zeit hat er in vorbildlicher und hingebender Weise seine Arbeitskraft unserem Unternehmen voll und ganz gewidmet. Wir danken ihm für seine wertvollen Dienste und unsere besten Wünsche begleiten ihn in seinen wohlverdienten Ruhestand.

Der der Bahnhofgemeinschaft gehörende südliche Bahnhofplatz Interlaken Ost mit den Zufahrtsstrassen ist am 1. Januar 1933 in den Besitz der Einwohnergemeinde Interlaken übergegangen. Zur Erweiterung dieses Platzes haben die B. O. B. noch einige kleine Parzellen Land, welche zum grossen Teil mit Servituten belastet sind und deshalb für sie nie von grösserem Interesse sein könnten, käuflich abgetreten.

Im Frühling 1933 haben die befreundeten Banken den B. O. B. einen Kredit von Fr. 135,000.— eröffnet, um über die Zeit des schwachen Verkehrs, in welcher vorübergehend die Betriebseinahmen zur Deckung der Betriebsausgaben nicht ausreichen, hinweg zu kommen. Der Kredit war Ende 1933 nur mit Fr. 38,704.10 beansprucht.

Am 30. Juni 1933 war der aus der Sanierung 1923 verbliebene Posten von Fr. 200,000.—, bestehend aus den in den Jahren 1918—1927 ausgelosten Obligationen des 3½ % Hypothekaranleihens von 1895, zur Rückzahlung fällig. Auf Ende des Jahres 1933 sollten weitere Fr. 20,000.— dieses Anleihens amortisiert werden. Diese Verpflichtungen und die ausserordentliche finanzielle Belastung durch die Unwetterkatastrophe vom 12. August 1933 veranlassten den Verwaltungsrat der B. O. B., mit dem Schweizerischen Bundesgericht Fühlung zu nehmen. Die in der Folge getroffenen Massnahmen fallen in das Jahr 1934.

**Nebengeschäfte.** Wir haben auch im Berichtsjahr den Pächtern der Hotels Breitlauenen und Schynige Platte, in Berücksichtigung des immer noch anhaltenden schlechten Geschäftsganges angemessene Pachtzinsreduktionen gewährt. Der Rohertrag der Nebengeschäfte beläuft sich infolgedessen auf nur Fr. 7,792.52.

---

## Bahnbau.

Die Baurechnung erfährt keine Aenderungen.

---

## Bahnbetrieb.

Nachdem in den letzten Jahren der Reisendenverkehr rasch stark zurückgegangen war, zeigte sich im Jahre 1933 wieder eine Zunahme und entsprechende steigende Einnahmen. Die ersten Monate des Jahres brachten mit dem Sportverkehr bereits einige Belebung. Mai und Juni waren dagegen, infolge der andauernd regnerischen Witterung, recht flau. Dann folgte mit den Sommermonaten eine Serie schöner Tage.

Ein harter Schlag traf unser Unternehmen, als am Abend des 12. August 1933 nach einem ausserordentlich schwülen Tage sich im Einzugsgebiet der weissen Lütschine ein heftiges Gewitter entlud, welches ein starkes Anschwellen der Bäche und Flüsse zur Folge hatte. Eine Terrainrutschung im Sefinental verschlimmerte die Lage. Ausser zahlreichen schweren Schäden im Gebiete des Lütschinenlaufes von Stechelberg talwärts bis Lauterbrunnen, mit teilweiser Zerstörung der hydraulischen Anlagen der Kraftwerke Stechelberg, Lauterbrunnen J. B. und der Hochspannungsleitungen im Tale, wurde die Bahnlinie der B. O. B. durch Uferanbrüche und Sohlenangriffe gefährdet, in der Sandweid und im Steinschlag gänzlich unterbrochen. Nur durch ausserordentliche, eine fieberhafte Tätigkeit erfordernde Schutzmassnahmen wurden die neuen, in den Jahren 1930—1932 ausgeführten Verbauungen der weissen Lütschine vor vollständiger Verheerung bewahrt. An zwei Stellen mussten die Bahnlinie und die Strasse verlegt werden. Der durchgehende Bahnbetrieb konnte jedoch schon am 26. August wieder aufgenommen werden. Auch im anschliessenden Gebiet der Gemeinde Gündlischwand waren grosse Verwüstungen zu verzeichnen, indem nebst grössern Uferanbrüchen die Stations- und Depotanlagen der B. O B., sowie einige Heimwesen unter Wasser und Schlamm gesetzt wurden. Die ersten erforderlichen Notsicherungen sind im Benehmen mit den eidgenössischen und kantonalen Behörden getroffen worden. Wir möchten den genannten Behörden an dieser Stelle unsern besten Dank für ihre tatkräftige Unterstützung aussprechen. Mit ihnen ist auch die Vorlage der weitern Verbauung der weissen Lütschine ausgearbeitet worden. Man hat sich zur sofortigen Inangriffnahme der dringendsten Arbeiten entschliessen müssen, um solche vor dem Frühlings-Hochwasser zu vollenden.

Die Wiedergutmachung der Wasserschäden, soweit sie die Bahnlinie der B. O. B. berühren, schätzen wir auf ca. Fr. 400,000.—, wobei allein der Bau des Ueberfalls mit Sturzbett (Km. 10,4, Sandweid) auf Fr. 209,000.— devisiert ist. Die B. O. B. werden unter Berücksichtigung der zu erwartenden Subventionen mit einer Gesamtausgabe von ca. Fr. 180,000.— zu rechnen haben.

Diese Betriebsunterbrechung zwischen Zweilütschinen und Lauterbrunnen in einer Zeit des grössten Verkehrs konnte auf 13 Tage beschränkt werden. Der fahrplanmässige Verkehr zwischen diesen beiden Stationen wurde durch einen Autodienst aufrecht erhalten. Trotzdem bedeuten diese 13 Tage eine beträchtliche finanzielle Einbusse für unser Unternehmen.

Der feste Personalbestand ist weiter zurückgegangen:

| | 1933 | | 1932 | |
|---|---|---|---|---|
| | Sommer | Winter | Sommer | Winter |
| Allgemeine Verwaltung | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Unterhalt und Bewachung | 19 | 13 | 20 | 13 |
| Expeditions- und Zugsdienst | 65 | 48 | 66 | 49 |
| Fahrdienst | 41 | 40 | 43 | 41 |
| Total | 132 | 108 | 136 | 110 |

Für die Wiederherstellung der Bahnlinie nach dem 12. August mussten vorübergehend zahlreiche Hilfskräfte herangezogen werden.

Unfälle von Bedeutung haben sich keine ereignet.

Der **Erneuerungsfonds** ist wie folgt in Anspruch genommen worden:

**Oberbau** Ersatz von 162 Eichenschwellen . . . . . Fr. 664.20
**B. O. B.** Ersatz von 125 Holzmasten . . . . . » 1,646.90

Als **ausserordentliche Arbeiten** führen wir an:

**B. O. B.** Uferschutzbauten von Km. 10,3 bis 10,35 Seite Lauterbrunnen; Ergänzung der Vorschwellen der Lütschine bei Km. 16,9 und 17,9 Seite Grindelwald; Beschotterung 213 m³; Regulierungsarbeiten in der Zahnstange vor der Einfahrt in die Station Lauterbrunnen, infolge Terrainbewegungen; Erstellung eines Rohrzaunes mit Schienenpfosten längs der Strasse in Wilderswil; Bau einer Stützmauer mit Prellbock in der Station Grindelwald; Hauptrevision von 4 elektrischen Lokomotiven, der Dampflokomotive «Eiger» mit Druckprobe, sowie von 17 Personen- und 14 Gepäck- und Güterwagen. Ein Güterwagen wurde zum Skitransport eingerichtet.

Als Folge der Unwetterkatastrophe:

Räumung der Station, der Werkstätte und des Depot Zweilütschinen von zugeschwemmtem Material, Schutt und Schlamm; Reparaturen an den Gebäuden; Reinigung der Warenvorräte im Magazin; Revision der verschlammten Maschinenteile des Rollmaterials; vollständige Demontierung der Werkzeugmaschinen infolge Verschlammung.

**S. P. B.** Hauptrevision der Lokomotiven No. 11 und 13, der Personenwagen No. 1, 3, 5, 7 und 21, Güterwagen M. No. 1.

**Zugsverkehr B. O. B.** Die Fahrplanleistungen haben gegenüber 1932 eine weitere Einschränkung erfahren, indem im Sommer eine Kürzung der Fahrperioden einzelner Züge eingetreten ist.

Es haben 1933 9,293 Züge gegenüber 10,234 im Vorjahre verkehrt und zwar:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fahrplanmässige Züge: | 9,168 | mit | 104,553 | Zugs-, | 113,520 | Nutz- und | 1,764,579 Achsenkm. |
| Extra-Züge: 117 | Personenzüge | » | 1,288 | » , | 1,552 | » » | 17,736 » |
| 8 | Güterzüge | » | 35 | » , | 35 | » » | 248 » |

Von den Achsenkilometern entfallen:

| | 1933 | 1932 |
|---|---|---|
| auf Personenwagen . . . . | 1,132,180 | 1,026,656 |
| » Gepäckwagen . . . . . | 486,455 | 485,677 |
| » Lastwagen . . . . . | 163,928 | 138,109 |
| | 1,782,563 | 1,650,442 |

Der Betrieb auf der **Schynige Platte-Bahn** wurde am 21. Mai (1932 am 22. Mai) eröffnet und nach 142 Betriebstagen mit dem Schlusstage der ersten Schweizer Reisewoche am 9. Oktober, abends wieder eingestellt.

Es wurden 1,812 Züge ausgeführt gegenüber 1,836 pro 1932 und zwar:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Fahrplanmässige Züge . . . . | 1,723 | mit | 13,703 | Zugskilometer |
| Extrazüge . . . . . | 41 | » | 328 | » |
| Leerzüge . . . . . | 32 | » | 267 | » |
| Güterzüge . . . . . | 2 | » | 16 | » |
| Dienstzüge . . . . . | 14 | » | 164 | » |

Die Personenwagen haben 83,688 Achsenkilometer zurückgelegt (1932: 78,688).
Der Parcours der Lokomotiven ergibt: 14,478 Km. (1932: 14,637 Km.).

Der Verbrauch an **elektrischem Strom** stellt sich für die B. O. B. mit S. P. B. auf 1,144,150 K. W. St. (Fr. 68,824.50) gegen 1,115,950 K. W. St. (Fr. 67,978.50) im Jahre 1932. Der Mehrkonsum im vierten Quartal ist auf die intensivere Beheizung der Züge infolge grosser Kälte im Dezember und dem bedeutenden Sportverkehr während der Festtage zurückzuführen.

An **Oel** wurden 5,854 Kg. (Fr. 4,226.65) verbraucht, gegen 6,247 Kg. (Fr. 4,201.10) im Vorjahre.

Der **Kohlenverbrauch** pro 1933 beträgt 136 Tonnen (Fr. 8,200.—), gegen 132 Tonnen (Fr. 7,822.70) im Jahre 1932.

### Tarifwesen.

Wir haben im Berichtsjahre 12 Monate gültige Familienabonnemente für Einheimische, sowie Ferienabonnemente, gültig während 8 Tagen zu beliebigen Fahrten auf den umliegenden Transportanstalten, eingeführt.

30 % Fahrpreisermässigung wurde für den Sommer-Auslandsverkehr gewährt vom 1. Juli bis 30. September und für den Winterverkehr vom 15. Dezember bis 15. März bei mindestens 7-tägigem Aufenthalt in der Schweiz.

Ab 15. Juli wurde die Verlängerung der Retourbillette von 7 und 14 Tage eingeführt. Diese Neuerung wurde seitens unserer Feriengäste rege benützt.

Die Wintersportbillette wurden ab 9. Dezember als Winter-Wochenendbillette nunmehr nach allen Stationen verausgabt.

Anfangs Oktober ist eine Schweizer Reisewoche veranstaltet worden, während welcher Zeit die gewöhnlichen Fahrkarten einfacher Fahrt zur Gratisrückfahrt berechtigten. Dieser Anlass hat unserm Gebiet wohl eine etwas vermehrte Zahl Reisende zugeführt, aber das finanzielle Mehrergebnis war unbedeutend.

**Reklame.** Die Nationale Vereinigung zur Förderung des Reiseverkehrs, welche die am Fremdenverkehr interessierten Gruppen der Schweiz vereinigt, hat durch einen engeren Zusammenschluss der Verkehrszentrale mit den Schweizerischen Bundesbahnen, der Post und des Schweizerischen Hotelvereins eine kräftigere Organisation geschaffen, welche nun über vermehrte finanzielle Mittel verfügt.

Ein hübsches Pliant in Tiefdruck ist für die Schynige Platte geschaffen worden.

# Alters-, Invaliden- und Hinterbliebenen-Versicherung und Dienstalterskasse.

Ueber die Jahresabschlüsse 1933 der Pensionsversicherung bei der Schweiz. Lebensversicherungs- und Rentenanstalt in Zürich und der Dienstalterskasse des Personals der B. O. B., B. L. M. und S. M. A. geben die Aufstellungen Seiten 18 und 19 Auskunft; 126 Angestellte gehören der Pensionsversicherung an. Es beziehen Renten: 12 Invalide, 13 Witwen und 6 Waisen.

Die Zahl der Mitglieder der Dienstalterskasse ist auf 14 zurückgegangen.

# Rechnung und Bilanz.

Die Betriebsrechnung erzeigt an Einnahmen:

| | 1933 | | 1932 | |
|---|---|---|---|---|
| I. Personentransport . . . . . | Fr. 628,483.25 | in % 81,46 | Fr. 579,699.76 | in % 80,51 |
| II. Gepäck-, Tier- und Gütertransport | » 108,344.64 | » » 14,04 | » 101,486.41 | » » 14,10 |
| III. Postverkehr . . . . . | » 24,903.10 | » » 3,23 | » 32,309.10 | » » 4,49 |
| IV. Verschiedenes . . . . . | » 9,797.25 | » » 1,27 | » 6,501.99 | » » 0,90 |
| Total | Fr. 771,528.24 | 100 % | Fr. 719,997.26 | 100 % |

also Fr. 51,530.98 Mehreinnahmen d. h. 7,1 % mehr als 1932.

Die Ausgaben sind:

| | 1933 | | 1932 | |
|---|---|---|---|---|
| I. Allgemeine Verwaltung . . . | Fr. 42,988.13 | in % 5,96 | Fr. 41,709.98 | in % 5,65 |
| II. Unterhalt u. Bewachung d. Bahn . | » 116,168.26 | » » 16,12 | » 100,164.90 | » » 13,57 |
| III. Stationsdienst u. Zugsbegleitung . | » 176,821.98 | » » 24,54 | » 183,963.22 | » » 24,92 |
| IV. Fahr- und Werkstättedienst . . | » 264,801.65 | » » 36,75 | » 293,195.52 | » » 39,72 |
| V. Verschiedene Ausgaben . . . | » 119,798.81 | » » 16,63 | » 119,044.24 | » » 16,14 |
| Total | Fr. 720,578.83 | 100 % | Fr. 738,077.86 | 100 % |

d. h. Senkung gegenüber 1932 um Fr. 17,499.03, gleich 24 %.

Ersparnisse konnten erzielt werden:
Auf Personalkosten der Posten II. A., III. A. und IV. A. infolge Gehaltsabbau. IV. E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.

Die Rubriken II. C. 1 und II. C. 2 sind durch die Wasserkatastrophe ungünstig beeinflusst worden.

Der Posten der Rubrik V.C.5 mit Fr. 6,555.— stellt die Aufwendungen dar für den während der Verkehrsunterbrechung eingesetzten Autodienst.

Der **Betriebsüberschuss** stellt sich im Jahre 1933 auf Fr. 50,949.41 gegenüber eines Betriebsausfalls von Fr. 18,080.60 im Vorjahre. Der Betriebskoeffizient ist 93,4 %.

Es ist somit eine, wenn auch bescheidene, so doch erfreuliche Besserung eingetreten. Der Einnahmenüberschuss wäre noch um ca. Fr. 36,000.— höher gewesen ohne die durch die Unwetterkatastrophe bedingten ausserordentlichen Ausgaben.

Nach Berücksichtigung der Finanzunkosten im Betrage von Fr. 174,647.67 und der gesetzlichen Einlage in den Erneuerungsfonds von Fr. 67,285.– ergibt die **Gewinn- und Verlustrechnung** einen Passivsaldo von Fr. 181,771.41.

Dessen Deckung war möglich durch Heranziehung der Spezialfonds und zwar:

| | | |
|---|---|---|
| des Erneuerungsfonds . . . . . | mit Fr. | 2,311.10 |
| des Spezialfonds für Aufwertung des Aktienkapitals | » » | 26,576.16 |
| des Reservefonds . . . . . | » » | 122,884.15 |
| der Reserven für Instandstellungsarbeiten . . . . | » » | 30,000.— |

Das gesamte Aktienkapital bleibt ohne Ertrag.

# Schlussanträge.

Wir beehren uns der Generalversammlung der Aktionäre zu beantragen:

Den vorliegenden Bericht samt Rechnungen zu genehmigen und dem Verwaltungsrat und der Direktion für die Geschäftsführung Entlastung zu erteilen.

Bern, den 22. Mai 1934.

Namens des Verwaltungsrates,
Der Präsident:
**O. Peyer.**

Der Betriebsdirektor:
**C. Bridel.**

---

# Bericht der Kontrollstelle.

Die unterzeichneten Revisoren haben die Jahresrechnung nebst Bilanz, Gewinn- und Verlustrechnung der Berner Oberland-Bahnen pro 1933 geprüft und richtig befunden. Die stichprobenweise Vergleichung der Belege mit den Bucheintragungen ergaben völlige Uebereinstimmung.

Sie empfehlen daher der Generalversammlung der Aktionäre die Rechnungen zu genehmigen unter Déchargeerteilung an die Verwaltung und die Direktion.

Interlaken, den 13. März 1934.

Die Revisoren:
**W. Marcuard.** **Michel,** Notar.

## I. Allgemeine

a) Verwaltung und
b) Verzinsung des B

## II. Bahnan und feste Einr

a) Erwerb von Grun
b) Unterbau . . .
c) Oberbau . . . .
d) Hochbau u. mech.
e) Einrichtungen für Zugsförderung
1. Gebäude für den e betrieb . . . .
2. Ausrüstung der Schaltposten .
3. Leitungen über
4. Schienenverbinde
5. Speise-, Rück- u leitungen . .
6. Kosten des Probe schiedenes .

f) Telegraph, Signa rungsanlagen .

## III. Rollma

1. Dampflokomotiven
2. Elektrische Lokomot
3. Personenwagen .
4. Gepäckwagen . .
5. Güterwagen . .
6 Dienstwagen . .

## IV. Mobiliar u. G

1. Für die allgemeine
2. Für den Unterhalt un der Bahn . . .
3. Für den Stationsdie begleitung . . .
4 Für den Fahr- und

Total

# Baurechnung 1933.

| | Bestand auf Ende 1932 | | | | | | Operationen pro 1933 B. O. B. | | | | | | | | Operationen pro 1933 S. P. B. | | | | | | | | Total Bestand auf Ende 1933 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B. O. B. | | S. P. B. | | Total | | Ergänzungen & Neubauten | | Abschreibungen bezw. Rückerstattungen | | Netto Bauverwendungen | | Bestand auf Ende 1933 | | Ergänzungen und Neubauten | | Abschreibungen bezw. Rückerstattungen | | Netto Bauverwendungen | | Bestand auf Ende 1933 | | | |
| **I. Allgemeine Kosten.** | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| a) Verwaltung und Bauleitung . . | 71,073 | 30 | 67,964 | 15 | 139,037 | 45 | — | — | — | — | — | — | 71,073 | 30 | — | — | — | — | — | — | 67,964 | 15 | 139,037 | 45 |
| b) Verzinsung des Baukapitals . . | 130,774 | — | 95,569 | 39 | 226,343 | 39 | — | — | — | — | — | — | 130,774 | — | — | — | — | — | — | — | 95,569 | 39 | 226,343 | 39 |
| | 201,847 | 30 | 163,533 | 54 | 365,380 | 84 | — | — | — | — | — | — | 201,847 | 30 | — | — | — | — | — | — | 163,533 | 54 | 365,380 | 84 |
| **II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Erwerb von Grund und Rechten | 422,834 | 71 | 102,659 | 88 | 525,494 | 59 | — | — | — | — | — | — | 422,834 | 71 | — | — | — | — | — | — | 102,659 | 88 | 525,494 | 59 |
| b) Unterbau . . . . . | 1,451,964 | 07 | 862,852 | 19 | 2,314,816 | 26 | — | — | — | — | — | — | 1,451,964 | 07 | — | — | — | — | — | — | 862,852 | 19 | 2,314,816 | 26 |
| c) Oberbau . . . . . | 758,370 | 19 | 343,108 | 90 | 1,101,479 | 09 | — | — | — | — | — | — | 758,370 | 19 | — | — | — | — | — | — | 343,108 | 90 | 1,101,479 | 09 |
| d) Hochbau u. mech. Einrichtungen | 503,873 | 24 | 79,340 | 50 | 583,213 | 74 | — | — | — | — | — | — | 503,873 | 24 | — | — | — | — | — | — | 79,340 | 50 | 583,213 | 74 |
| e) Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Gebäude für den elektrischen Bahnbetrieb . . . . . | 119,992 | 09 | 8,900 | 60 | 128,892 | 69 | — | — | — | — | — | — | 119,992 | 09 | — | — | — | — | — | — | 8,900 | 60 | 128,892 | 69 |
| 2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . . . . . | 311,560 | 16 | 61,718 | 90 | 373,279 | 06 | — | — | — | — | — | — | 311,560 | 16 | — | — | — | — | — | — | 61,718 | 90 | 373,279 | 06 |
| 3. Leitungen über dem Bahnkörper | 256,316 | 89 | 69,466 | — | 325,782 | 89 | — | — | — | — | — | — | 256,316 | 89 | — | — | — | — | — | — | 69,466 | — | 325,782 | 89 |
| 4. Schienenverbinder . . . . . | 17,400 | — | 4,592 | 10 | 21,992 | 10 | — | — | — | — | — | — | 17,400 | — | — | — | — | — | — | — | 4,592 | 10 | 21,992 | 10 |
| 5. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen . . . . . | 19,141 | 85 | 8,000 | — | 27,141 | 85 | — | — | — | — | — | — | 19,141 | 85 | — | — | — | — | — | — | 8,000 | — | 27,141 | 85 |
| 6. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes . . . . . | 12,262 | 65 | 260 | — | 12,522 | 65 | — | — | — | — | — | — | 12,262 | 65 | — | — | — | — | — | — | 260 | — | 12,522 | 65 |
| | 736,673 | 64 | 152,937 | 60 | 889,611 | 24 | — | — | — | — | — | — | 736,673 | 64 | — | — | — | — | — | — | 152,937 | 60 | 889,611 | 24 |
| f) Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . . | 76,174 | 18 | 11,654 | 95 | 87,829 | 13 | — | — | — | — | — | — | 76,174 | 18 | — | — | — | — | — | — | 11,654 | 95 | 87,829 | 13 |
| | 3,949,890 | 03 | 1,552,554 | 02 | 5,502,444 | 05 | — | — | — | — | — | — | 3,949,890 | 03 | — | — | — | — | — | — | 1,552,554 | 02 | 5,502,444 | 05 |
| **III. Rollmaterial.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Dampflokomotiven . . . . . | 86,025 | 70 | 71,607 | 08 | 157,632 | 78 | — | — | — | — | — | — | 86,025 | 70 | — | — | — | — | — | — | 71,607 | 08 | 157,632 | 78 |
| 2. Elektrische Lokomotiven . . . . . | 852,372 | 24 | 183,732 | 67 | 1,036,104 | 91 | — | — | — | — | — | — | 852,372 | 24 | — | — | — | — | — | — | 183,732 | 67 | 1,036,104 | 91 |
| 3. Personenwagen . . . . . | 594,069 | 38 | 150,266 | 05 | 744,335 | 43 | — | — | — | — | — | — | 594,069 | 38 | — | — | — | — | — | — | 150,266 | 05 | 744,335 | 43 |
| 4. Gepäckwagen . . . . . | 60,279 | 71 | — | — | 60,279 | 71 | — | — | — | — | — | — | 60,279 | 71 | — | — | — | — | — | — | — | — | 60,279 | 71 |
| 5. Güterwagen . . . . . | 147,762 | 92 | 4,350 | — | 152,112 | 92 | — | — | — | — | — | — | 147,762 | 92 | — | — | — | — | — | — | 4,350 | — | 152,112 | 92 |
| 6 Dienstwagen . . . . . | 4,550 | — | 5,040 | — | 9,590 | — | — | — | — | — | — | — | 4,550 | — | — | — | — | — | — | — | 5,040 | — | 9,590 | — |
| | 1,745,059 | 95 | 414,995 | 80 | 2,160,055 | 75 | — | — | — | — | — | — | 1,745,059 | 95 | — | — | — | — | — | — | 414,995 | 80 | 2,160,055 | 75 |
| **IV. Mobiliar u. Gerätschaften.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Für die allgemeine Verwaltung . . | 16,345 | 77 | 160 | 15 | 16,505 | 92 | — | — | — | — | — | — | 16,345 | 77 | — | — | — | — | — | — | 160 | 15 | 16,505 | 92 |
| 2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . . | 26,062 | 75 | 6,671 | 82 | 32,734 | 57 | — | — | — | — | — | — | 26,062 | 75 | — | — | — | — | — | — | 6,671 | 82 | 32,734 | 57 |
| 3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . . | 32,986 | 23 | 4,608 | 65 | 37,594 | 88 | — | — | — | — | — | — | 32,986 | 23 | — | — | — | — | — | — | 4,608 | 65 | 37,594 | 88 |
| 4 Für den Fahr- und Werkstättedienst . | 70,187 | 16 | 14,891 | 10 | 85,078 | 26 | — | — | — | — | — | — | 70,187 | 16 | — | — | — | — | — | — | 14,891 | 10 | 85,078 | 26 |
| | 145,581 | 91 | 26,331 | 72 | 171,913 | 63 | — | — | — | — | — | — | 145,581 | 91 | — | — | — | — | — | — | 26,331 | 72 | 171,913 | 63 |
| **Total der Ausgaben** | 6,042,379 | 19 | 2,157,415 | 08 | 8,199,794 | 27 | — | — | — | — | — | — | 6,042,379 | 19 | | | | | | | 2,157,415 | 08 | 8,199,794 | 27 |

# Betriebsrechnung vom Jahre 1933.

## Betriebseinnahmen.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts |
|---|---|---|---|---|
| **I. Aus dem Personenverkehr** | | | 628,483 | 25 |
| **II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr** | | | | |
| 1. Vom Gepäck | 27,682 | 19 | | |
| 2. Von Tieren | 4,934 | 25 | | |
| 3. Von Gütern | 75,728 | 20 | 108,344 | 64 |
| **III. Aus dem Postverkehr.** | | | | |
| 1. Für Poststücke über 5 kg | 7,671 | 05 | | |
| 2. Zuschüsse für Poststücke, Personal und Postwagen gemäss Art. 4 des Nebenbahngesetzes vom 21. Dez. 1899 | 17,032 | 05 | | |
| 3. Für besondere Dienstleistungen | 200 | — | 24,903 | 10 |
| **IV. Verschiedene Einnahmen.** | | | | |
| **A. Pacht- und Mietzinse.** | | | | |
| 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 3,000 | — | | |
| 2. Für Rollmaterial | — | — | | |
| 3. Für sonstige Objekte | 6,797 | 25 | 9,797 | 25 |
| **B. Rohertrag von Hülfsbetrieben** | | | — | — |
| **C. Verschiedenes** | | | — | — |
| **Total der Einnahmen** | | | 771,528 | 24 |

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Betriebsausgaben.** | | | | | | |
| **I. Allgemeine Verwaltung.** | | | | | | |
| **A. Personalkosten.** | | | | | | |
| 1. Verwaltungsbehörden (Aktionär-Versammlungen, Rechnungsrevisoren, Verwaltungsrat, Direktion) | 9,052 | 55 | | | | |
| 2. Betriebsleitung und ihr Personal . . . . . | 27,971 | 97 | 37,024 | 52 | | |
| **B. Nebenkosten.** | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme . . . | 4,444 | 61 | | | | |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . . | 1,378 | 10 | | | | |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . | 140 | 90 | 5,963 | 61 | 42,988 | 13 |
| **II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.** | | | | | | |
| **A. Personalkosten.** | | | | | | |
| 1. Leitung des Bahndienstes . . . . . | 7,213 | 90 | | | | |
| 2. Bahnmeister, Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter, Wärtervorstände u. Weichenwärter | 57,845 | 95 | 65,059 | 85 | | |
| **B. Nebenkosten.** | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . | 195 | 40 | | | | |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . . | 93 | 35 | | | | |
| 3. Beleuchtung der Bahn . . . . . | 18 | 15 | | | | |
| 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . | 740 | 65 | 1,047 | 55 | | |
| **C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** | | | | | | |
| 1. Unterbau . . . . . | 29,504 | 35 | | | | |
| 2. Oberbau (Fr. 664.20 durch Erneuerungsfonds gedeckt) . | 14,648 | 81 | | | | |
| 3. Hochbau und mechanische Einrichtungen . | 2,552 | — | | | | |
| 4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . | 2,553 | 15 | | | | |
| 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . | 802 | 55 | 50,060 | 86 | 116,168 | 26 |
| **III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.** | | | | | | |
| **A. Personalkosten.** | | | | | | |
| 1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes . . . | 7,433 | 65 | | | | |
| 2. Bahnhof- und Stationspersonal . . . . . | 103,866 | 39 | | | | |
| 3. Zugsbegleitungspersonal . . . . . | 55,981 | 10 | 167,281 | 14 | | |
| Uebertrag | | | 167,281 | 14 | 159,156 | 39 |

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Uebertrag | | | 167,281 | 14 | 159,156 | 39 |
| **B. Nebenkosten.** | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . | 4,967 | 45 | | | | |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . . | 3,243 | 63 | | | | |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars (inbegriffen die Telegraphenapparate, die Wagendecken etc.) | 1,140 | 90 | | | | |
| 4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst . | 188 | 86 | 9,540 | 84 | 176,821 | 98 |
| **IV. Fahr- und Werkstättedienst.** | | | | | | |
| **A. Personalkosten.** | | | | | | |
| 1. Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes . . | 7,488 | 85 | | | | |
| 2. Fahrpersonal (inbegr. Depotpersonal und Wagenvisiteure) . . . . . | 70,554 | 60 | | | | |
| 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . . | 19,622 | 85 | | | | |
| 4. Personal der Unterwerke und Schaltposten . . | 16,875 | 25 | 114,541 | 55 | | |
| **B. Nebenkosten.** | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Porti etc. . . . . | 364 | 95 | | | | |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . . | 3,864 | 65 | | | | |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . | 1,756 | 80 | | | | |
| 4. Verschiedenes . . . . . | — | — | 5,986 | 40 | | |
| **C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** | | | | | | |
| 1. Brennmaterial . . . . . | 1,212 | 30 | | | | |
| 2. Elektrische Kraft . . . . . | 68,356 | 15 | | | | |
| 3. Schmiermaterial . . . . . | 4,738 | 05 | | | | |
| 4. Beleuchtungsmaterial . . . . . | 228 | 75 | | | | |
| 5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . . | 532 | — | 75,067 | 25 | | |
| **D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** | | | | | | |
| 1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten . . . . . | 1,299 | 30 | | | | |
| 2. Gebäude für den elektrischen Betrieb . . . . | 325 | 70 | | | | |
| 3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . | 3,708 | 30 | | | | |
| 4. Stromleitungsanlagen (1,646.90 durch Erneuerungs-Fonds gedeckt) | 8,083 | 40 | 13,416 | 70 | | |
| Uebertrag | | | 209,011 | 90 | 335,978 | 37 |

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Uebertrag | | | 209,011 | 90 | 335,978 | 37 |
| **E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** | | | | | | |
| 1. Dampflokomotiven | 626 | 10 | | | | |
| 2. Elektrische Lokomotiven | 29,454 | 40 | | | | |
| 3. Personenwagen | 17,523 | 85 | | | | |
| 4. Gepäckwagen | 2,873 | 65 | | | | |
| 5. Güterwagen | 5,311 | 75 | 55,789 | 75 | 264,801 | 65 |
| **V. Verschiedene Ausgaben.** | | | | | | |
| **A. Pacht- und Mietzinse.** | | | | | | |
| 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | — | — | | | | |
| 2. Für Rollmaterial | 354 | 64 | | | | |
| 3. Für sonstige Objekte | — | — | 354 | 64 | | |
| **B. Verlust auf Hülfsbetrieben** | | | — | — | | |
| **C. Sonstige Ausgaben.** | | | | | | |
| 1. Gerichts- und Prozesskosten | 97 | 50 | | | | |
| 2. Feuerversicherungen | 2,910 | 85 | | | | |
| 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen | 21,116 | 45 | | | | |
| 4. Transportversicherungen und Entschädigungen | 48 | 46 | | | | |
| 5. Kosten des Transportes infolge von Bahnunterbrechungen | 6,555 | — | | | | |
| 6. Steuern und Abgaben, auch diejenigen, welche vom Reinertrag erhoben werden | 31,993 | 53 | | | | |
| 7. Beiträge an die Unterstützungskassen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke | 36,454 | 95 | | | | |
| 8. Reklame und Verschiedenes { Reklame Fr. 18,059.48 / Verschiedenes „ 2,207.95 | 20,267 | 43 | 119,444 | 17 | 119,798 | 81 |
| **Total der Ausgaben** | | | | | 720,578 | 83 |

# Rechnungs-Abschluss.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Total der Einnahmen** | | | 771,528 | 24 | 771,528 | 24 |
| **Total der Ausgaben** { **mit** Erneuerungskosten (Fr. (2,311.10) | | | 720,578 | 83 | — | — |
| { **ohne** Erneuerungskosten | | | — | — | 718,267 | 73 |
| **Ueberschuss der Einnahmen** | | | 50,949 | 41 | 53,260 | 51 |

# Gewinn- und Verlustrechnung pro 1933.

| | | | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|
| **Einnahmen.** | | | | |
| 1. Ueberschuss der Betriebseinnahmen | | | 50,949 | 41 |
| 2. Ertrag der Wertbestände und Guthaben | | | 854 | 67 |
| 3. Rohertrag der Nebengeschäfte | | | 7,792 | 52 |
| 4. Zuschüsse aus den Spezialfonds: | | | | |
| a) Aus dem Erneuerungsfonds | Fr. | 2,311.10 | | |
| b) » » Spezialfonds für Aufwertung d. Aktienkapitals | » | 26,576.16 | | |
| c) » » Reservefonds | » | 122,884.15 | | |
| d) » den Reserven für dringende Instandstellungsarbeiten | « | 30,000.— | 181,771 | 41 |
| 5. Sonstige Einnahmen: | | | | |
| a) Automobilbetrieb | Fr. | 400.— | | |
| b) Uebernahme der Schuld S.M.A. an die Schweizerische Rentenanstalt Zürich | » | 164.66 | 564 | 66 |
| | | | 241,932 | 67 |
| **Ausgaben.** | | | | |
| 1. Verzinsung der festen Anleihen: | | | | |
| 3½ % Zins auf Anleihen von Fr. 990,000.— pro 1933 | Fr. | 34,650.— | | |
| 4½ % » » » » » 3,000,000.— pro 1933 | » | 135,000.— | 169,650 | — |
| 2. Verzinsung der schwebenden Schulden (Rentenanstalt) | | | 2,170 | 35 |
| 3. Tilgungen und Abschreibungen: | | | | |
| a) Alpengarten | Fr. | 1,000.— | | |
| b) Gruppenversicherungen | » | 1,662.66 | | |
| c) Uebernahme der Schuld S.M.A. an Rentenanstalt | » | 164.66 | 2,827 | 32 |
| 4. Einlagen in die Spezialfonds: | | | | |
| Erneuerungsfonds: ordentliche Einlage pro 1933 | | | 67,285 | — |
| | | | 241,932 | 67 |

# Bilanz auf

## Aktiven.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|
| **1. Baukonto der Bahn:** B. O. B. | 6,042,379 | 19 | | |
| S. P. B. | 2,157,415 | 08 | 8,199,794 | 27 |
| **2. Unvollendete Bauobjekte:** | | | | |
| Stationserweiterung Grindelwald | 5,237 | 63 | | |
| Uferschutzbauten an der Lütschine | 4,476 | 30 | 9,713 | 93 |
| **3. Verwendungen auf Nebengeschäfte:** | | | | |
| a) Hotel Schynige Platte | 154,664 | 25 | | |
| b) Hotel Breitlauenen | 75,140 | 35 | | |
| c) Verwaltungsgebäude | 28,100 | — | | |
| d) Wohnhäuser Zweilütschinen | 68,445 | 95 | 326,350 | 55 |
| **4. Zu tilgende Verwendungen:** | | | | |
| a) Fehlbetrag aus Gruppenversicherung | 47,861 | 76 | | |
| b) Disagio auf Anleihen von 1930 | 29,595 | 75 | | |
| c) Subvention an Alpengarten | 7,000 | — | 84,457 | 51 |
| **5. Wertbestände und Guthaben:** | | | | |
| a) 1. Kassabestand | 5,063 | 75 | | |
| 2. Postcheck-Konto | 2,048 | 13 | | |
| 3. Bankdepot zur Einlösung der per 30. Juni 1931 fälligen aber noch nicht vorgewiesenen 10 Stk. Obligationen | 10,000 | — | | |
| * b) Wertschriften | 70,962 | 90 | | |
| c) Verschiedene Schuldner | 14,690 | 44 | 102,765 | 22 |
| **6. **Entbehrliche Liegenschaften** | | | 5,505 | 84 |
| **7. Materialvorräte und Ersatzstücke** | | | 81,213 | 40 |
| **Summa der Aktiven** | | | 8,809,800 | 72 |

* 5 Aktien der Erlenbach-Zweisimmen-Bahn . . . . . à Fr. 350.—
*10 Prioritätsaktien der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn . „ „ 400.—
*600 Stammaktien der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn . „ „ 250.—
*50 Aktien der Seilbahn Mürren-Allmendhubel . . . „ „ 250.—
*20 Prioritätsaktien der Seilbahn Mürren-Allmendhubel . „ „ 250.—
*73 Obligationen 3½ % 1895 der Berner Oberland-Bahnen gemäss Sanierungsvorschrift v. der Dienstalterskasse übernommen à Fr. 1000.—
*92 Prioritätsaktien der Berner Oberland-Bahnen . . . „ „ 100.—
* 1 Aktie der Sesa . . . . . „ „ 500.—
10 Prioritätsaktien vom Strandbad Interlaken . . . . „ „ 100.—
2 Aktien vom Schwimm- und Sonnenbad Wengen . . „ „ 100.—

*Diese Wertschriften befinden sich im Tresor der Spar- & Leihkasse in Bern

**Diverse bei den Stationen Interlaken Ost, Grindelwald und Zweilütschinen laut Spezialverzeichnis

# 31. Dezember 1933.

## Passiven.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|
| **1. Gesellschaftskapital.** | | | | |
| 10,000 Stamm-Aktien à Fr. 250.— | 2,500,000 | — | | |
| 5,430 Prioritätsaktien à Fr. 100.— | 543,000 | — | 3,043,000 | — |
| **2. Feste Anleihen.** | | | | |
| a) Obligationenanleihen I. Hypothek à 3½ % von ursprünglich Fr. 1,450,000.— vom 30. Juni 1895 | 990,000 | — | | |
| b) 4½ % Anleihen vom 15. November 1930 | 3,000,000 | — | 3,990,000 | — |
| **3. Schwebende Schulden.** | | | | |
| a) Verfallene Obligationen | 10,000 | — | | |
| b) Schweiz. Rentenanstalt | 48,026 | 42 | | |
| c) Kreditforderung der Banken | 38,704 | 10 | | |
| d) Diverse Kreditoren | 5,220 | 35 | 101,950 | 87 |
| **4. Spezialfonds.** | | | | |
| a) Erneuerungsfonds | 1,352,593 | — | | |
| b) » für die Batterie | 90,000 | — | | |
| c) Reservefonds | 7,115 | 85 | | |
| d) Für Instandstellungsarbeiten | 225,141 | — | 1,674,849 | 85 |
| **Summa der Passiven** | | | **8,809,800** | **72** |

# Spezialrechnungen 1933.

| I. Spezialfonds. 1. Erneuerungsfonds. | Bilanzwert Ende 1932 | Proz. Einlage | Sollbestand Ende 1932 | Feste Einlage 1933 | Vermehrte Einlage pro 1933 | Entnahme 1933 abzüglich Altmaterial | Sollbestand Ende 1933 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **a. Berner Oberland-Bahnen** | Fr. | % | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Oberbau | 758,370.— | 1,25 | 280,315.60 | 9,480.– | — | 664.20 | 289,131.40 |
| Elektrische Einrichtungen | 736,674.— | 1,75 | 159,164.— | 12,892.– | — | 1,646.90 | 170,409.10 |
| Dampflokomotiven | 86,025.— | 1,60 | 46,380.— | 1,376.– | — | — | 47,756.— |
| Elektrische Lokomotiven | 852,372.— | 1,60 | 188,026.— | 13,638.– | — | — | 201,664.— |
| Personenwagen | 594,069.— | 1,60 | 187,547.— | 9,505.– | — | — | 197,052.— |
| Gepäckwagen | 60,280.— | 1,60 | 79,775.— | 3,329.– | — | — | 83,104.— |
| Güterwagen | 147,763.— | | | | | | |
| Dienstwagen | 4,550.— | 1,60 | 1,762.— | 73.– | — | — | 1,835.— |
| Mobiliar und Gerätschaften | 145,582.— | 2,50 | 66,245.75 | 3,639.– | — | — | 69,884.75 |
| Werkstätte-Maschinen | 15,802.— | 2,50 | 4,448.80 | 395.– | — | — | 4,843.80 |
| **Total** | 3,401,487.— | | 1,013,664.15 | 54,327.– | — | 2,311.10 | 1,065,680.05 |
| **b. Schynige Platte-Bahn** | | | | | | | |
| Oberbau | 343,108.— | 0,80 | 96,191.95 | 2,745.– | — | — | 98,936.95 |
| Elektrische Einrichtungen | 152,937.— | 1,80 | 42,496.— | 2,753.– | — | — | 45,249.— |
| Dampflokomotiven | 71,607.— | 1,60 | 34,468.— | 1,146.– | — | — | 35,614.— |
| Elektrische Lokomotiven | 183,732.— | 1,60 | 45,127.— | 2,940.– | — | — | 48,067.— |
| Personenwagen | 150,266.— | 1,60 | 32,515.— | 2,404.– | — | — | 34,919.— |
| Güterwagen | 4,350.— | 1,60 | 3,569.— | 69.– | — | — | 3,638.— |
| Dienstwagen | 5,040.— | 1,60 | 1,568.— | 80.– | — | — | 1,648.— |
| Mobiliar und Gerätschaften | 26,331.— | 2,50 | 11,348.— | 658.– | — | — | 15,006.— |
| Werkstätte-Maschinen | 6,505.— | 2,50 | 3,672.— | 163.– | — | — | 3,835.— |
| **Total** | 943,876.— | | 273,954.95 | 12,958.– | — | — | 286,912.95 |
| **Gesamt-Total** | 4,345,363.— | | 1,287,619.10 | 67,285.– | | 2,311.10 | 1,352,593.— |

| | Fr. | Cts. |
|---|---|---|
| **2. Erneuerungsfonds für die Batterie.** | | |
| Bestand auf 31. Dezember 1933 | 90,000 | — |
| **3. Reserve-Fonds.** | | |
| Bestand auf 31. Dezember 1932 | 130,000 | — |
| Entnahme pro 1933 | 122,884 | 15 |
| Bestand auf 31. Dezember 1933 | 7,115 | 85 |
| **4. Für dringende Instandstellungsarbeiten.** | | |
| Bestand auf 31. Dezember 1932 | 255,141 | — |
| Entnahme pro 1933 | 30,000 | — |
| Bestand auf 31. Dezember 1933 | 225,141 | — |
| **5. Spezialreserve für Aufwertung des Aktienkapitals.** | | |
| Bestand auf 31. Dezember 1932 | 26,576 | 16 |
| Entnahme pro 1933 | 26,576 | 16 |
| Bestand auf 31. Dezember 1933 | — | — |
| **II. Nebengeschäfte.** | | |
| **Einnahmen.** | | |
| Pachtzins und Diverses pro 1933 | 19,252 | 50 |
| **Ausgaben.** | | |
| Unterhalt, Steuern und Verschiedenes | 11,459 | 98 |
| Uebertrag auf Gewinn- und Verlust-Conto | 7,792 | 52 |
| | 19,252 | 50 |

# Nachweis der Veränderungen im Anlagekapital 1933.

| | Fr. | Cts. |
|---|---|---|
| **Einnahmen.** | | |
| 1. Abschreibung von den zu tilgenden Verwendungen | 2,827 | 32 |
| 2. Erlöse und Rückerstattungen | 16,952 | 50 |
| 3. Passivsaldo | 1,570,199 | 10 |
| **Total** | **1,589,978** | **92** |
| **Ausgaben.** | | |
| 1. Passivsaldo vom Vorjahr | 1,588,518 | 57 |
| 2. Verwendungen auf Nebengeschäfte | 1,460 | 35 |
| **Total** | **1,589,978** | **92** |

# Pensionsversicherung des Personals bei der Rentenanstalt in Zürich.

**Versicherte Mitglieder: 126.** **Unterstützte Mitglieder: 25.**

| | | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|
| **Jahresrechnung 1933.** | | | |
| **a) Einnahmen.** | | | |
| 1. *Beiträge der Mitglieder:* | | | |
| a) Ordentliche Beiträge, 5 % | Fr. 27,000.30 | | |
| b) Beiträge von Gehaltserhöhungen | » 2,052.75 | | |
| c) 1 % Mehrbeitrag | » 5,359.30 | 34,412 | 35 |
| 2. *Beiträge der Gesellschaften:* | | | |
| a) Ordentliche Beiträge 7 % | Fr. 37,800.42 | | |
| b) Beiträge von Gehaltserhöhungen | » 2,565.95 | | |
| c) Ausserordentliche Beiträge | » 3,762.23 | | |
| d) Amortisation auf dem Fehlbetrag | » 5,980.— | | |
| e) Rückvergütung an austretende Mitglieder | » —.— | 50,108 | 60 |
| 3. *Verschiedene Einnahmen:* | | | |
| a) Kapitalzinse | Fr. 912.75 | | |
| b) Fundgegenstände und Bussen | » 662.95 | 1,575 | 70 |
| 4. *Zahlungen der Rentenanstalt:* | | | |
| a) Versicherungsleistungen und Rückerstattungen | Fr. 39,598.60 | | |
| b) Anteil am Reingewinn | » 29,182.— | 68,780 | 60 |
| **Total der Einnahmen** | | 154,877 | 25 |
| **b) Ausgaben.** | | | |
| 1. *Unterstützungen:* | | | |
| a) Invaliden- und Altersrenten | Fr. 23,715.20 | | |
| b) Hinterlassenen-Renten | » 13,374.— | | |
| c) Einmalige Abfindung an Invalide und Hinterlassene | » —.— | 37,089 | 20 |
| 2. *Rückerstattungen:* | | | |
| a) Abgangsentschädigung an austretende Mitglieder | | — | — |
| 3. *Verschiedene Ausgaben:* | | | |
| a) Anteil B.O.B. und B.L.M. an den eingegangenen, nicht ausbezahlten Renten | | 1,568 | — |
| 4. *Zahlungen an die Rentenanstalt:* | | | |
| a) Tilgung der Einmaleinlage | Fr. 5,980.— | | |
| b) Prämien | » 102,207.75 | 108,187 | 75 |
| **Total der Ausgaben** | | 146,844 | 95 |
| **c) Ueberschuss der Einnahmen** | | 8,032 | 30 |
| **Verbesserungsfonds.** | | | |
| Bestand am Anfang des Jahres | | 44,187 | 10 |
| Einnahmenüberschuss der Pensionsversicherung 1933 | | 8,032 | 30 |
| **Bestand am Ende des Jahres** (Sparheft Kantonalbank) | | 52,219 | 40 |

# Rechnung über die Dienstalterskasse für die Angestellten

**auf den 31. Dezember 1933.**

| | | | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|
| **I. Jahresrechnung.** | | | | |
| **a) Einnahmen.** | | | | |
| 1. Saldo der vorjährigen Rechnung | | | 422,367 | 20 |
| 2. Regelmässige Monatsbeiträge der Mitglieder | | | 6,363 | 35 |
| 3. Beiträge der Gesellschaften pro 1933 | | | 5,567 | 95 |
| 4. Verschiedene Einnahmen: | | | | |
| a) Kapitalzinse | Fr. | 16,748.35 | | |
| b) Verschiedenes | » | 578.45 | 17,326 | 80 |
| | | **Total** | 451,625 | 30 |
| **b) Ausgaben.** | | | | |
| 1. Rückerstattungen | Fr. | 78,765.45 | | |
| 2. 4% Zins auf den Guthaben ausgetretener oder der Erben verstorbener Mitglieder | » | 3,103.75 | | |
| 3. Steuern pro 1933 | » | 1,600.50 | | |
| 4. Arzt- und Beerdigungskosten | » | —.— | 83,469 | 70 |
| | | **Saldo** | 368,155 | 60 |

## II. Bilanz.

### Aktiven.

Angelegt in folgenden **Wertschriften:**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| * Fr. | 10,000.— | 5 % | Obligationen | der Linth-Kraft A.-G. | à 100 % | 10,000 — |
| * » | 10,000.— | 4 % | » | des Kantons Bern | à 100 % | 10,000 — |
| * » | 25,000.— | 4 % | » | der Schweiz. Bundes-Bahnen | à 100 % | 25,000 — |
| * » | 20,000.— | 4 % | » | » » » » | à 100 % | 20,000 — |
| * » | 10,000.— | 4½ % | » | » » » » | à 100 % | 10,000 — |
| * » | 30,000.— | 3¾ % | » | der Hyp.-Kasse des Kts. Bern | à 100 % | 30,000 — |
| * » | 7,000.— | 4 % | Kassascheine | » » » » » | à 100 % | 7,000 — |
| * » | 2,000.— | 4 % | » | » » » » » | à 100 % | 2,000 — |
| * » | 40,000.— | 3¼ % | » | » » » » » | à 100 % | 40,000 — |
| * » | 5,000.— | 3¼ % | » | » » » » » | à 100 % | 5,000 — |
| * » | 10,000.— | 4 % | » | » » » » » | à 100 % | 10,000 — |
| * » | 30,000.— | 4¼ % | Pfandobligat. | H. Keller-Leuenberger, Bern | à 100 % | 30,000 — |
| * » | 10,000.— | 4¾ % | Obligationen | der Solothurner Kantonalbank | à 100 % | 10,000 — |
| * » | 10,000.— | 3¾ % | Kassascheine | d. Amtsersparniskasse Burgdorf | à 100 % | 10,000 — |
| * » | 27,000.— | 4 % | » | » » Thun | à 100 % | 27,000 — |
| * » | 5,000.— | 4½ % | Obligationen | der Burgdorf-Thun-Bahn | à 95 % | 4,750 — |
| * » | 15,000.— | 4½ % | » | des Elektrizitätswerkes Wynau | à 100 % | 15,000 — |
| * » | 25,000.— | 4 % | » | der Eidgenössischen Anleihe | à 100 % | 25,000 — |
| * » | 30,000.— | 4 % | » | der Stadt Bern | à 100 % | 30,000 — |
| * » | 20,000.— | 4 % | » | des Kantons Genf | à 95 % | 19,000 — |
| * » | 20,000.— | 4 % | Kassascheine | d. Amtsersparniskasse Konolfingen | à 100 % | 20,000 — |
| | | | | | | 359,750 — |
| Guthaben auf Einlageschein No. 385520 der Kantonalbank-Filiale Interlaken | | | | | | 8,405 60 |
| | | | | | | 368,155 60 |

### Passiven.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. Guthaben der Aktivmitglieder | Fr. | 296,270.55 | |
| 2. » » ausgetretenen Mitglieder | » | 25,000.— | |
| 3. » » Hinterlassenen verstorbener Mitglieder | » | 46,885.05 | 368,155 60 |
| Dividendenberechtigte Guthaben der Mitglieder auf 31. Dezember 1933 | | | 6,043 35 |
| Zins à 4 % pro 1933 | | | 11,847 95 |
| Dividende pro 1933 | | | 6,342 55 |

**Mitgliederbestand auf 31. Dezember 1933 = 14**

* Die Titel befinden sich im offenen Depot der Spar- & Leihkasse in Bern.

# I. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

| I. Ertrag des Eisenbahntransportes. | Quantitäten Personen | Proz. | Einnahmen Fr. | Ct. | Proz. |
|---|---|---|---|---|---|
| **a. Zu gewöhnlichen Fahrtaxen:** | | | | | |
| Einfache Fahrt II. Klasse | 2,011 | 0,55 | 9,299 | 04 | 1,48 |
| „ „ „ III. „ | 31,435 | 8,52 | 73,025 | 28 | 11,62 |
| Hin- und Rückfahrt II. Klasse | 7,772 | 2,11 | 25,884 | 90 | 4,12 |
| „ „ „ III. „ | 54,112 | 14,66 | 135,291 | 63 | 21,53 |
| **b. Zu ermässigten Fahrtaxen:** | | | | | |
| Einfache Fahrt für Einheimische II. Klasse | 36 | 0,01 | 114 | 02 | 0,02 |
| „ „ „ „ „ III. „ | 24,136 | 6,54 | 28,615 | 49 | 4,55 |
| Hin- und Rückfahrt für Einheimische II. Klasse | 126 | 0,03 | 151 | 85 | 0,02 |
| „ „ „ „ „ III. „ | 73,424 | 19,89 | 69,091 | 39 | 10,99 |
| Lust- und Rundfahrtbillette II. Klasse | 2,670 | 0,72 | 10,884 | 97 | 1,73 |
| „ „ „ „ III. „ | 45,643 | 12,37 | 106,558 | 21 | 16,95 |
| Abonnementsbillette II. Klasse | — | — | — | — | — |
| „ „ „ „ III. „ | 15,428 | 4,18 | 10,815 | 25 | 1,72 |
| Polizeibillette und Krankentransporte II. Klasse | — | — | — | — | — |
| „ „ „ „ III. „ | 22 | 0,01 | 39 | 05 | 0,01 |
| Kombinierbare Billette II. Klasse | 3,564 | 0,97 | 11,628 | 28 | 1,85 |
| „ „ „ „ III. „ | 18,269 | 4,95 | 40,197 | 55 | 6,40 |
| Gesellschafts- und Schulfahrtsbillette II. Klasse | 900 | 0,24 | 3,393 | 08 | 0,54 |
| „ „ „ „ III. „ | 55,482 | 15,03 | 92,078 | 37 | 14,65 |
| Beamtenbillette II. Klasse | 411 | 0,11 | 70 | — | 0,01 |
| „ III. „ | 33,635 | 9,11 | 11,344 | 89 | 1,81 |
| Total | 369,076 | 100,00 | 628,483 | 25 | 100,00 |
| **Rekapitulation nach Klassen:** | | | | | |
| II. Klasse | 17,490 | 4,74 | 61,426 | 14 | 9,77 |
| III. „ | 351,586 | 95,26 | 567,057 | 11 | 90,23 |
| Total | 369,076 | 100,00 | 628,483 | 25 | 100,00 |
| | Tonnen | | | | |
| **B. Gepäcktransport** | 851 | — | 27,682 | 19 | — |
| | Stücke | | | | |
| **C. Tiertransport.** | | | | | |
| I. Klasse | 2 | 0,14 | | | |
| II. a) „ | 397 | 27,78 | | | |
| II. b) „ | 54 | 3,78 | 4,934 | 25 | — |
| III. „ | 677 | 47,38 | | | |
| IV. „ | 299 | 20,92 | | | |
| Total | 1,429 | 100,00 | 4,934 | 25 | — |
| | Tonnen | | | | |
| **D. Gütertransport.** | | | | | |
| Eilgut | 272 | 2,40 | | | |
| Stückgut, Klasse 1 | 992 | 8,76 | | | |
| „ „ 2 | 1,068 | 9,43 | | | |
| Wagenladungen, Allgemeine Klasse A | 36 | 0,32 | | | |
| „ „ „ B | — | — | | | |
| „ Spezialtarif Ia | 13 | 0,11 | 100,631 | 30 | — |
| „ „ Ib | — | — | | | |
| „ „ IIa | 77 | 0,68 | | | |
| „ „ IIb | 50 | 0,44 | | | |
| „ „ IIIa | 114 | 1,01 | | | |
| „ „ IIIb | 63 | 0,56 | | | |
| Ausnahmetarife | 8,639 | 76,29 | | | |
| Total | 11,324 | 100,00 | 100,631 | 30 | — |
| **II. Verschiedene Einnahmen** | . . . . | . . . | 9,797 | 25 | — |
| **Gesamt-Total der Einnahmen** | . . . . | . . . | 771,528 | 24 | — |

## 2. Verkehr und Einnahmen nach Monaten.

a) Transportquantitäten.

| Monate | Personen | Gepäck | Tiere | Güter | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Eilgut | Stückgut | | Wagenladungen | | | | | | | | Ausnahme-Tarife | TOTAL |
| | | | | | | | Allg. Klassen | | Spezialtarife | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I | | II | | III | | | |
| | Anzahl | Gewicht | Stück | | 1 | 2 | A | B | a | b | a | b | a | b | | |
| | | Tonnen | | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| Januar | | | 62 | 19 | 61 | 61 | — | — | — | — | 5 | — | 15 | 14 | 440 | 615 |
| Februar | 48,648 | 260 | 89 | 17 | 69 | 69 | — | — | — | — | 5 | 10 | 5 | — | 479 | 654 |
| März | | | 78 | 12 | 73 | 80 | 5 | — | — | — | 10 | 10 | 5 | — | 450 | 645 |
| April | | | 105 | 10 | 60 | 84 | — | — | — | — | 5 | — | 20 | — | 607 | 786 |
| Mai | 69,035 | 94 | 120 | 10 | 95 | 92 | — | — | — | — | 5 | — | 16 | — | 833 | 1,051 |
| Juni | | | 167 | 36 | 114 | 105 | 5 | — | — | — | — | — | 5 | — | 677 | 942 |
| Juli | | | 89 | 41 | 104 | 85 | — | — | — | — | — | — | — | — | 413 | 643 |
| August | 193,686 | 369 | 121 | 54 | 103 | 94 | — | — | 11 | — | — | — | — | — | 504 | 766 |
| September | | | 218 | 32 | 69 | 96 | 5 | — | 1 | — | 14 | — | 17 | 47 | 1,552 | 1,833 |
| Oktober | | | 182 | 8 | 61 | 106 | 10 | — | — | — | 15 | 20 | 21 | 2 | 1,221 | 1,464 |
| November | 57,704 | 128 | 113 | 8 | 64 | 109 | 6 | — | — | — | 9 | 10 | — | — | 609 | 815 |
| Dezember | | | 85 | 25 | 119 | 87 | 5 | — | 1 | — | 9 | — | 10 | — | 854 | 1,110 |
| **Total** | 369,073 | 851 | 1,429 | 272 | 992 | 1,068 | 36 | — | 13 | — | 77 | 50 | 114 | 63 | 8,639 | 11,324 |

## 2. Verkehr und Einnahmen nach Monaten.

b) Einnahmen.

| Monate | Personen | | Gepäck | | Tiere | | Güter | | Verschiedene Einnahmen | | Total | | Brutto-Einnahmen per Bahnkm. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Januar | | | | | 232 | 74 | 4,398 | 43 | — | — | | | | |
| Februar | 67,790 | 09 | 6,836 | 61 | 359 | 61 | 5,379 | 21 | — | — | 90,000 | 48 | 2,812 | 52 |
| März | | | | | 330 | 29 | 4,673 | 50 | — | — | | | | |
| April | | | | | 308 | 10 | 4,534 | 22 | — | — | | | | |
| Mai | 110,363 | 34 | 3,701 | 57 | 481 | 84 | 6,867 | 54 | — | — | 134,309 | 72 | 4,197 | 18 |
| Juni | | | | | 515 | 35 | 7,537 | 76 | — | — | | | | |
| Juli | | | | | 313 | 82 | 7,702 | 12 | — | — | | | | |
| August | 379,758 | 52 | 13,215 | 33 | 371 | 26 | 8,411 | 53 | — | — | 418,660 | 39 | 13,083 | 14 |
| September | | | | | 451 | 15 | 8,436 | 66 | — | — | | | | |
| Oktober | | | | | 822 | 81 | 8,503 | 76 | — | — | | | | |
| November | 70,571 | 30 | 3,928 | 68 | 474 | 11 | 5,037 | 43 | — | — | 118,760 | 40 | 3,711 | 26 |
| Dezember | | | | | 273 | 17 | 29,149 | 14 | — | — | | | | |
| Januar-Dezember | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,797 | 25 | 9,797 | 25 | 306 | 16 |
| **Total** | 628,483 | 25 | 27,682 | 19 | 4,934 | 25 | 100,631 | 30 | 9,797 | 25 | 771,528 | 24 | 24,110 | 26 |

## 3. Verkehr nach Stationen.

| Stationen | Personen | Gepäck | | Tiere | | Güter | | | | | | Rangordnung der Stationen nach | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Versand | | Versand | | Frachtbriefpositionen | | | Gewicht | | | | | |
| | Anzahl | Anzahl Sendg. | Tonnen | Anzahl Sendg. | Stücke | Versand | Empfang | Total | Versand Tonnen | Empfang Tonnen | Total Tonnen | Personenzahl | Gepäckgewicht | Gütergewicht |
| Interlaken-Ost . . . | 68,785 | 1,856 | 39 | 77 | 117 | 4,999 | 2,581 | 7,580 | 788 | 110 | 898 | 1 | 2 | 4 |
| Wilderswil . . . . | 45,069 | 1,344 | 29 | 177 | 286 | 5,551 | 4,617 | 10,168 | 715 | 385 | 1,100 | 2 | 4 | 3 |
| Zweilütschinen . . . | 23,210 | 417 | 13 | 41 | 73 | 613 | 890 | 1,503 | 169 | 473 | 642 | 5 | 5 | 5 |
| Lütschenthal . . . . | 9,810 | 199 | 5 | 39 | 39 | 252 | 705 | 957 | 59 | 183 | 242 | 6 | 6 | 6 |
| Burglauenen . . . . | 7,243 | 88 | 3 | 28 | 28 | — | — | — | — | — | — | 7 | 7 | — |
| Schwendi b. G. . . . | 7,206 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | — | — |
| Grindelwald . . . . | 27,859 | 2,864 | 97 | 145 | 251 | 3,326 | 11,400 | 14,726 | 272 | 3,526 | 3,798 | 4 | 1 | 2 |
| Lauterbrunnen . . . | 29,782 | 1,231 | 38 | 91 | 157 | 11,591 | 22,558 | 34,149 | 366 | 5,753 | 6,119 | 3 | 3 | 1 |
| Breitlauenen . . . . | 1,267 | 38 | 1 | — | — | 56 | 285 | 341 | 12 | 29 | 41 | 9 | 8 | 8 |
| Schynige Platte . . . | 1,192 | 22 | — | — | — | 170 | 448 | 618 | 16 | 57 | 73 | 10 | — | 7 |
| Polizei und Post . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 337 | 337 | — | — | — |
| Verkehr von fremden Bahnen | 147,650 | — | 626 | — | 478 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Interner Empfang . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ÷1,926 | ÷1,926 | — | — | — |
| **Total** | 369,073 | 8,059 | 851 | 598 | 1,429 | 26,558 | 43,484 | 70,042 | 2,397 | 8,927 | 11,324 | — | — | — |

## 4. Verkehr nach Entfernungen.

| Distanz Effektive km | Personen | | | Personenkilometer | | | Gepäck | Gepäck-Tonnen-km | Tiere | Tiere-Tonnen-km | Güter | Güter-Tonnen-km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | II | III | Total | II | III | Total | | | | | | |
| | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Stück | Anzahl | Tonnen | Anzahl |
| 3 | — | 5,704 | 5,704 | — | 17,112 | 17,112 | 2 | 6 | — | — | 1 | 3 |
| 4 | 187 | 18,027 | 18,214 | 748 | 72,108 | 72,856 | 28 | 112 | 52 | 12 | 351 | 1,404 |
| 5 | 43 | 26,394 | 26,437 | 215 | 131,970 | 132,185 | 9 | 45 | 42 | 15 | 96 | 480 |
| 7 | — | 723 | 723 | — | 5,061 | 5,061 | — | — | — | — | — | — |
| 8 | — | 15,045 | 15,045 | — | 120,360 | 120,360 | 3 | 24 | 11 | 8 | 192 | 1,536 |
| 9 | 210 | 14,972 | 15,182 | 1,890 | 134,748 | 136,638 | 12 | 108 | 50 | 99 | 575 | 5,175 |
| 10 | 84 | 16,133 | 16,217 | 840 | 161,330 | 162,170 | 11 | 110 | 306 | 360 | 547 | 5,470 |
| 11 | — | 173 | 173 | — | 1,903 | 1,903 | — | — | 4 | — | — | — |
| 12 | 989 | 30,742 | 31,731 | 11,868 | 368,904 | 380,772 | 7 | 84 | 51 | 96 | 39 | 468 |
| 13 | 10,952 | 133,958 | 144,910 | 142,376 | 1,741,454 | 1,883,830 | 531 | 6,903 | 375 | 390 | 5,760 | 74,880 |
| 14 | — | 1,499 | 1,499 | — | 20,986 | 20,986 | 1 | 14 | 17 | 14 | — | — |
| 15 | — | 1,731 | 1,731 | — | 25,965 | 25,965 | 2 | 30 | 4 | — | — | — |
| 16 | 127 | 2,945 | 3,072 | 2,032 | 47,120 | 49,152 | 29 | 464 | 33 | 48 | 13 | 208 |
| 17 | 33 | 12,081 | 12,114 | 561 | 205,377 | 205,938 | 8 | 136 | 159 | 527 | 115 | 1,955 |
| 18 | — | 151 | 151 | — | 2,718 | 2,718 | — | — | — | — | — | — |
| 20 | 4,863 | 71,176 | 76,039 | 97,260 | 1,423,520 | 1,520,780 | 208 | 4,160 | 325 | 1,000 | 3,634 | 72,680 |
| 25 | 2 | 132 | 134 | 50 | 3,300 | 3,350 | — | — | — | — | — | — |
| **Total** | 17,490 | 351,586 | 369,076 | 257,840 | 4,483,936 | 4,741,776 | 851 | 12,196 | 1,429 | 2,569 | 11,323 | 164,259 |

### Befördertes Nutzgewicht.

| | |
|---|---|
| Reisende-Kilometertonnen . . . . . | 355,633 |
| Gepäck- » . . . . . | 12,196 |
| Tiere- » . . . . . | 2,569 |
| Güter- » . . . . . | 164,259 |
| Im ganzen | 534,657 |

## Betriebsergebnisse vom Beginn des Betriebes an.

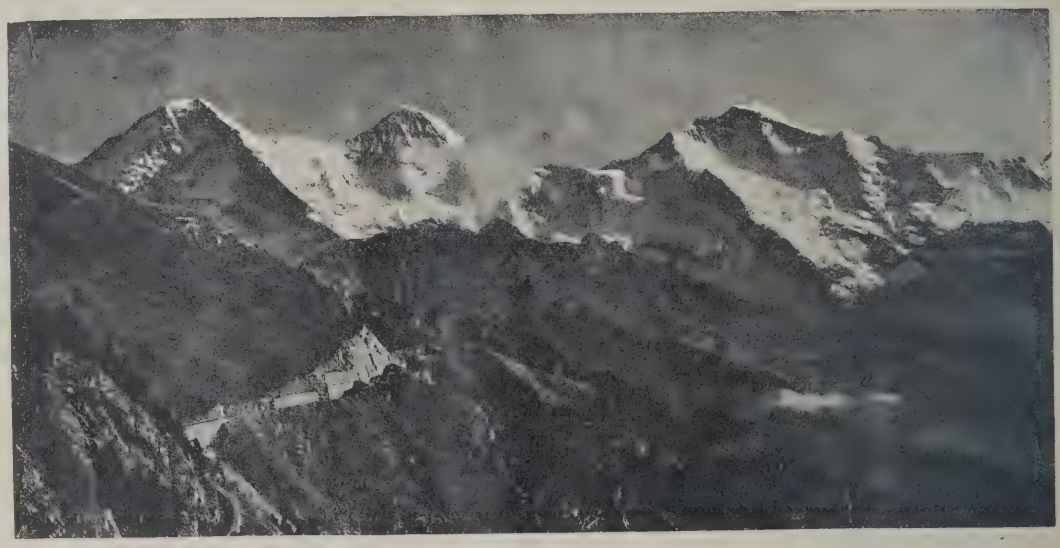
| Jahr | Einnahmen | | | | Ausgaben | Überschuss der Einnahmen | Betriebs-koëffizient | Dividenden % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Personen-Transport | Gepäck-, Tier- u. Güter-transport | Verschiedene Einnahmen | Total | | | | |
| 1890† | 196,092 | 19,650 | 247 | 215,989 | 97,020 | 118,969 | 44,9 | 3 |
| 1891* | 234,829 | 50,628 | 334 | 285,791 | 185,232 | 100,559 | 64,8 | — |
| 1892 | 269,965 | 53,408 | 564 | 323,937 | 174,034 | 149,903 | 53,7 | — |
| 1893** | 305,152 | 52,138 | 9,723 | 367,013 | 183,084 | 183,929 | 49,8 | 4 |
| 1894 | 342,645 | 55,460 | 9,574 | 407,679 | 206,095 | 201,584 | 50,5 | 5½ |
| 1895§ | 522,706 | 64,196 | 6,807 | 593,709 | 279,531 | 314,178 | 47,1 | 8 |
| 1896 | 446,006 | 66,984 | 7,046 | 520,036 | 302,282 | 217,754 | 58,1 | 5½ |
| 1897 | 494,319 | 87,895 | 7,106 | 589,320 | 314,214 | 275,106 | 53,3 | 5½ |
| 1898 | 538,491 | 88,153 | 7,029 | 633,673 | 322,253 | 311,420 | 50,8 | 6 |
| 1899 | 599,071 | 80,323 | 7,648 | 687,042 | 356,478 | 330,564 | 51,9 | 7 |
| 1900 | 589,916 | 74,861 | 7,749 | 672,526 | 365,095 | 307,431 | 54,3 | 5¾ |
| 1901 | 612,457 | 79,763 | 6,929 | 699,149 | 366,380 | 332,769 | 52,4 | 7 |
| 1902 | 618,812 | 83,361 | 7,372 | 709,545 | 385,824 | 323,721 | 54,4 | 7 |
| 1903 | 698,185 | 90,668 | 7,132 | 795,985 | 400,930 | 395,055 | 50,4 | 8 |
| 1904 | 711,830 | 100,228 | 7,177 | 819,235 | 441,481 | 377,754 | 53,9 | 7½ |
| 1905 | 754,067 | 114,369 | 6,901 | 875,337 | 511,892 | 363,445 | 58,5 | 8 |
| 1906 | 792,183 | 114,257 | 6,879 | 913,319 | 531,758 | 381,561 | 58,2 | 7½ |
| 1907 | 792,838 | 123,474 | 2,253 | 918,565 | 598,365 | 320,200 | 65,1 | 6 |
| 1908 | 714,143 | 118,328 | 2,719 | 835,190 | 582,129 | 253,061 | 69,7 | 4 |
| 1909 | 706,045 | 112,441 | 3,084 | 821,570 | 585,773 | 235,797 | 71,3 | 4 |
| 1910 | 766,496 | 135,859 | 3,493 | 905,848 | 571,134 | 334,714 | 63,0 | 5 |
| 1911 | 922,693 | 140,087 | 4,116 | 1,066,896 | 616,510 | 450,386 | 57,8 | 6 |
| 1912 | 840,931 | 149,319 | 5,452 | 995,702 | 639,126 | 356,576 | 64,2 | 5½ |
| 1913 | 855,924 | 127,252 | 5,274 | 988,450 | 615,526 | 372,924 | 62,3 | 5½ |
| 1914° | 451,890 | 79,190 | 4,285 | 535,365 | 487,703 | 47,662 | 91,1 | — |
| 1915 | 120,290 | 38,413 | 3,787 | 162,490 | 303,016 | −140,526 | 186,5 | — |
| 1916 | 175,470 | 63,493 | 3,496 | 242,459 | 368,589 | −126,131 | 152,0 | — |
| 1917 | 202,087 | 79,597 | 3,536 | 285,220 | 496,925 | −211,705 | 174,2 | — |
| 1918 | 210,415 | 104,934 | 3,169 | 318,518 | 403,477 | − 84,959 | 126,6 | — |
| 1919 | 359,827 | 145,394 | 4,453 | 509,674 | 641,273 | −131,599 | 125,8 | — |
| 1920 | 555,712 | 165,835 | 4,660 | 726,207 | 699,883 | 26,324 | 96,4 | — |
| 1921 | 713,436 | 169,726 | 5,296 | 888,458 | 809,994 | 78,464 | 91,2 | — |
| 1922 | 718,414 | 152,230 | 5,456 | 876,100 | 824,923 | 55,133 | 94,1 | — |
| 1923 | 907,585 | 171,829 | 5,640 | 1,085,054 | 842,602 | 242,452 | 77,6 | — |
| 1924 | 1,075,656 | 194,175 | 6,398 | 1,276,229 | 893,082 | 383,147 | 69,9 | — |
| 1925 | 1,284,496 | 203,289 | 6,246 | 1,494,031 | 863,210 | 630,821 | 57,8 | — |
| 1926 | 1,106,167 | 177,345 | 5,794 | 1,289,306 | 901,505 | 387,801 | 69,9 | 5 Pr. \| 4⅛ St. |
| 1927 | 1,212,538 | 180,358 | 5,230 | 1,398,127 | 915,119 | 483,008 | 65,4 | 5 |
| 1928 | 1,331,518 | 199,048 | 6,954 | 1,537,520 | 1,013,443 | 524,077 | 65,9 | 5 Pr. \| 5⅝ St. |
| 1929 | 1,312,464 | 215,130 | 6,417 | 1,534,011 | 1,016,769 | 517,242 | 66,3 | 5 Pr. \| 5,16 St. |
| 1930 | 1,193,931 | 197,744 | 6,717 | 1,398,392 | 956,210 | 442,182 | 68,4 | 5 Pr. \| 5,16 St. |
| 1931 | 873,740 | 161,420 | 6,957 | 1,042,117 | 906,639 | 135,478 | 87,0 | — \| — |
| 1932 | 579,700 | 133,795 | 6,502 | 719,997 | 738,078 | − 18,081 | 102,5 | — \| — |
| 1933 | 628,483 | 133,248 | 9,797 | 771,528 | 720,579 | 50,949 | 93,4 | \| |

Durchschnittsdividende der Stammaktien in 43½ Jahren 3,59 %

† Betriebseröffnung am 1. Juli.
* Eröffnung der B. L. M.
** Eröffnung der W. A. B. und S. P. B
§ Ganzes Netz inkl. S. P. B.
° Ausbruch des europäischen Krieges am 1. August.

# Zahlstellen der Coupons

| | |
|---|---|
| **Bern:** | Spar- & Leihkasse. |
| | Schweizerische Kreditanstalt. |
| | Eidgenössische Bank A.-G. |
| | Armand v. Ernst & Cie. |
| | Kantonalbank von Bern. |
| | Berner Handelsbank. |
| **Basel:** | Schweizerischer Bankverein. |
| | Eidgenössische Bank A.-G. |
| | Basler Handelsbank. |
| **Zürich:** | Schweizerischer Bankverein. |
| | Eidgenössische Bank A.-G. |



Schynige Platte mit Eiger, Mönch und Jungfrau

385.41
B457a
1932

# Dreiundvierzigster Geschäftsbericht

des

## Verwaltungsrates

der

# Berner Oberland-Bahnen

an die

## Generalversammlung der Aktionäre

**für das Jahr 1932**

THE LIBRARY OF THE
JUL 25 1933
UNIVERSITY OF ILLINOIS

**Interlaken**
Buchdruckerei Otto Schlaefli A.-G.
1933

# Gesellschafts-Organe

## Verwaltungsrat:

| | | | | Ablauf der Amtsdauer |
|---|---|---|---|---|
| Präsident: | *O. Peyer* | in | *Rüschlikon* | 1935 |
| Vizepräsident: | *R. Marcuard*, Bankier | „ | *Bern* | 1934 |
| Mitglieder: | *H. Bäschlin*, Oberrichter | „ | *Bern* | 1934 |
| | *A. v. Ernst*, Bankier | „ | „ | 1933 |
| | *W. Hofmann*, Hotelier | „ | *Interlaken* | 1933 |
| | *E. Ott*, Direktor der Spar- & Leihkasse | „ | *Bern* | 1934 |
| | Prof. Dr. *L. R. von Salis* | „ | *Marschlins* | 1933 |
| | Dr. *Rud. Speich*, Generaldirektor des Schweiz. Bankvereins | „ | *Basel* | 1935 |
| | *L. Thormann*, Ingenieur | „ | *Bern* | 1935 |

***Vertreter der Obligationäre:***

*Hs. Soldan*, Inspektor der Kantonalbank von Bern, *in Bern.*

## Direktion:

| | |
|---|---|
| Präsident: | *O. Peyer.* |
| Vizepräsident: | *R. Marcuard.* |
| | *E. Ott.* |
| Suppleanten: | *A. v. Ernst.* |
| | *H. Bäschlin.* |
| Betriebsdirektor: | *Chs. Bridel*, Ingenieur, *Interlaken.* |

## Kontrollstelle:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Revisoren: | *W. Marcuard*, Fabrikant | in | *Bern.* |
| | *A. Michel*, Notar | „ | *Interlaken.* |
| Suppleant: | *Fritz Zaugg* | „ | *Bern.* |
| | *Hans Dällenbach* | „ | „ |

THE LIBRARY OF THE
JUL 25 1933
UNIVERSITY OF ILLINOIS

An die

# Generalversammlung der Aktionäre der Berner Oberland-Bahnen

Wir beehren uns, Ihnen über unsere Geschäftsführung im Jahre 1932 Bericht zu erstatten und die bezüglichen Rechnungen vorzulegen.

## Allgemeines.

Die 42. Generalversammlung der Aktionäre der Berner Oberland-Bahnen hat am 16. Juli 1932 im Kasino in Bern stattgefunden. Anwesend waren 55 Aktionäre, die 6,372 Stammaktien und 3,504 Prioritätsaktien, zusammen 16,248 Stimmrechte vertraten.

Vom Vorsitzenden wurde auf den schwierigen Geschäftsgang, auf die zahlreichen Hemmungen des Reiseverkehrs im Jahre 1931, sowie auf die schlechte Witterung während der Hauptsaison hingewiesen. Alle diese Faktoren hatten auf die Einnahmen sehr ungünstig eingewirkt.

Nach mehreren Jahren erfreulicher Betriebsergebnisse wies das Jahr 1931 einen Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung von Fr. 61,714.42 auf, der auf neue Rechnung vorgetragen wurde.

Der Geschäftsbericht, die Jahresrechnung und die Bilanz 1931 wurden von der Generalversammlung genehmigt und den Verwaltungsorganen wurde für ihre Geschäftsführung Decharge erteilt.

Als Verwaltungsräte sind für eine neue Amtsperiode die Herren Präsident O. Peyer, Generaldirektor Dr. Speich und Ingenieur L. Thormann bestätigt worden. Die Kontrollstelle für das Jahr 1932 wurde mit den Herren Walter Marcuard und Notar A. Michel als Revisoren, Fritz Zaugg und Hans Dällenbach als Ersatzmänner besetzt.

Wenn auch die Aussichten für den Reiseverkehr schon zu Beginn des Betriebsjahres keine günstigen waren, so dachte man doch nicht an einen so bedeutenden Rückschlag, wie er in Wirklichkeit eingetreten ist. Die besonderen Verhältnisse in England wirkten ausserordentlich ungünstig auf die Ergebnisse der Wintersaison; im Sommer blieben die deutschen und englischen Gäste beinahe völlig aus und auch die einheimische Bevölkerung wurde durch das schlechte Wetter vom Reisen abgehalten.

Wir waren daher stetsfort bestrebt unsere Ausgaben durch weitere Einsparungen möglichst herabzusetzen. Es erwies sich in diesem Zusammenhang auch als unumgänglich, einen Gehaltsabbau vorzunehmen, der im Einverständnis mit dem Personal für das Jahr 1933 zur Durchführung kommt.

Nach längeren Verhandlungen mit der Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen und der Direktion der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn bezüglich der gemeinschaftlichen Benützung des Bahnhofes Interlaken-Ost ist ein I. Nachtrag zum Vertrag vom 13./30./31. Juli 1917 zu Stande gekommen, welcher den Berner Oberland-Bahnen angemessene Erleichterungen bringt.

**Nebengeschäfte.** Gemäss früherer Beschlüsse und im Zusammenhang mit dem Pächterwechsel auf dem Hotel Schynige Platte sind folgende Neueinrichtungen daselbst zur Ausführung gekommen: Auf dem Aussichtspunkt Daube wurde in Verbindung mit der elektrischen Zentralanlage auf Schynige Platte eine Beleuchtungsanlage zu Reklamezwecken errichtet. Im Hotel wurde die Gaststube verlegt und erweitert und eine neuzeitliche Kühlanlage eingerichtet. Auch die Einrichtungen für das Massenquartier wurden neu zurecht gemacht.

Der Ertrag der Nebengeschäfte war sehr gering, indem wir abgesehen von den zahlreichen Unterhaltarbeiten, die grosse Ausgaben erforderten, den Pächtern der Hotels Breitlauenen und Schynige Platte den schlechten Verhältnissen entsprechende Zinsreduktionen gewährt haben.

---

# Bahnbau.

Auf Baurechnung kommen folgende Posten:

B. O. B. Korrektion der weissen Lütschine in der Sandweid bei Km. 10,4 bis 10,8 der Gemeinde Lauterbrunnen. (Der Posten im Betrage von Fr. 4,476.30 figuriert vorläufig in der Bilanz unter Rubrik 2. Unvollendete Bauobjekte.)

Rubrik IV. 4. Anschaffung eines Einphasen-Auftautransformators.

Dann findet unter Schynige Platte-Bahn eine Umbuchung von Fr. 1,200.— statt für je 2 N und O Wagen, die von Konto IV. 2. auf Rubrik III. 5. übertragen werden.

---

# Bahnbetrieb.

Wir haben bereits einleitend auf die vielen Schwierigkeiten hingewiesen, die den Verkehr in höchst ungünstiger Weise beeinflusst haben.

Im Fahrplan 1932 sind gegenüber dem Vorjahre nur wenige Einschränkungen erfolgt, da man immer noch mit einer angemessenen Frequenz rechnete. Die Verkehrsdauer einzelner Züge ist gekürzt worden. An einen grössern Abbau des Fahrplanes dürfen wir schon mit Rücksicht auf die immer zunehmende Autokonkurrenz nicht denken.

Besondere Vorkommnisse im Betriebe haben sich keine ereignet.

Personalbestand:

| | 1932 | | 1931 | |
|---|---|---|---|---|
| | Sommer | Winter | Sommer | Winter |
| Allgemeine Verwaltung | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Unterhalt und Bewachung | 20 | 13 | 21 | 15 |
| Expeditions- und Zugsdienst | 66 | 49 | 68 | 49 |
| Fahrdienst | 43 | 41 | 45 | 43 |
| Total | 136 | 110 | 141 | 114 |

Es sind nur wenige Hülfsarbeiter beigezogen worden, indem das ständige Personal zu allen laufenden Arbeiten verwendet wurde.

Von Unfällen von Bedeutung sind wir verschont geblieben.

Folgende Leistungen sind durch den **Erneuerungsfonds** gedeckt worden:

**Oberbau B. O. B.** Ersatz von 330 eichenen Brücken- und gewöhnlichen Schwellen und von 19 Eisenschwellen . . . . . Fr. 1,432.20

An **ausserordentlichen Arbeiten** sind ausgeführt worden:

**B. O. B.** Uferschutzbauten von Km. 10,25 bis 10.3;
Abbruch der Deckenpartie der Galerie Km. 10,4 und Einsetzen neuer Belageisen:
Da die Eidg. Verwaltungen die Telephonlinien Interlaken-Lauterbrunnen in Kabel verlegte und dadurch die Freileitungen aufgegeben wurden, sahen wir uns veranlasst unsere Schwachstromleitungen an verschiedenen Punkten ebenfalls umzubauen. Gemäss den bestehenden Bestimmungen mussten auch Massnahmen zum Schutze der Kabel durch Einbau verbesserter elektrischer Schienenverbindungen im Strang Zweilütschinen-Lauterbrunnen getroffen werden;
Die Strassenverlegung zwischen Burglauenen und Schwendi erforderte eine Verlegung unserer Schwachstrom-Freileitungen zwischen Km. 15,7 bis 16,2;
Diese Arbeiten an den Schwachstromleitungen erklären den hohen Betrag der Rubrik II. C. 4.
Hauptrevision von 4 elektrischen Lokomotiven;
Bei der elektrischen Lokomotive Nr. 23 ist versuchsweise das innere Adhäsionsgetriebe durch ein neues federndes Getriebe mit geraden Zähnen ersetzt worden. Die Kosten betragen ca. Fr. 5,000.—.
Hauptrevision von 22 Personenwagen, 3 Gepäckwagen und 9 Güterwagen.

**S. P. B.** Aeussere Kesselrevision mit Druckprobe von Dampflokomotive Nr. 1;
Hauptrevision des sämtlichen Rollmaterials.

**Zugsverkehr. B. O. B.** Es haben im Jahre 1932 10,234 Züge gegen 11,378 im Vorjahre d. h. 10 % weniger verkehrt und zwar:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Fahrplanmässige Züge: | 10,159 | mit | 111,038 | Zugs-, | 115,167 | Nutz- und 1,639,783 Achsenkm. |
| Extra-Züge: 70 | Personenzüge | » | 818 | » , | 975 | » » 10,503 » |
| 5 | Güterzüge | » | 24 | » , | 24 | » » 156 » |

Von den Achsenkilometern entfallen:

| | 1932 | 1931 |
|---|---|---|
| auf Personenwagen | 1,026,656 | 1,302,392 |
| » Gepäckwagen | 485,677 | 520,797 |
| » Lastwagen | 138,109 | 170,343 |
| | 1,650,442 | 1,993,532 |

Die Eröffnung der **Schynige Platte-Bahn** erfolgte am 22. Mai (1931 am 21. Mai); der Betrieb wurde am 2. Oktober (1931 am 4. Oktober) eingestellt. Am 9. Oktober wurde nochmals gefahren. Betriebsdauer 135 Tage.

Es wurden 1,836 Züge ausgeführt gegenüber 2,264 pro 1931, also 18,9 % weniger und zwar:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fahrplanmässige Züge . . . . | 1,720 | mit | 13,736 Zugskilometer |
| Extrazüge . . . . . | 45 | » | 339 » |
| Leerzüge . . . . . | 25 | » | 200 » |
| Güterzüge . . . . . | 7 | » | 56 » |
| Dienstzüge . . . . . | 39 | » | 306 » |

Die Personenwagen haben 78,304 Achsenkilometer zurückgelegt (1931: 99,209).

Der Parcours der Lokomotiven ergibt: 14,637 Km. (1931: 18,076 Km.).

Der Verbrauch an **elektrischem Strom** für die B. O. B. und S. P. B. zusammen stellt sich auf 1,115,950 K. W. St. (Fr. 67,978.50) gegen 1,322.650 K. W. St. (Fr. 74,179.50) im Jahre 1931.

Der **Oelkonsum** betrug 6,247 kg (Fr. 4,201.10) gegen 7,311 kg (Fr. 5,115.70) im Vorjahre.

An **Kohlen** wurden 1932 132 Tonnen (Fr. 7,822.70) gegenüber 173 Tonnen (Fr. 10,682.15) im Jahre 1931 verfeuert.

### Tarifwesen.

Wichtige Aenderungen auf dem Gebiete des Tarifwesens sind nicht zu verzeichnen.

Neue Tarife für den ausländischen Personen- und Gepäckverkehr wurden erstellt mit Italien, P. L. M., Niederlande und Grenzstationen-Schweiz.

Mit einer Reihe von Nebenbahnen wurde die direkte Abfertigung von Gütersendungen eingeführt.

Neben dem Wintersporttarif (Billette einfacher Fahrt für die Hin- und Rückfahrt mit Gültigkeitsdauer vom Samstag und Sonntag bis Montag) wurden einer Anzahl Veranstaltungen Taxreduktionen bewilligt.

Die **Reklame** wurde nach Möglichkeit eingeschränkt und hat sich nach den verfügbaren Mitteln richten müssen. Das Reklamebudget des Verbandes Jungfraugebiet ist stark gekürzt worden.

Es hat eine von Grund aus gehende Reorganisation des Verkehrsvereins des Berner Oberlandes stattgefunden. Ihr Hauptziel liegt in der vermehrten Mitarbeit und Unterstützung des Staates Bern und in einer festen Zusammenfassung aller am Fremdenverkehr interessierten Gruppen. Zum Präsidenten ist Herr Regierungsrat W. Bösiger in Bern und zum Leiter der Geschäftsstelle Herr Dr. Born ernannt worden.

---

## Alters-, Invaliden- und Hinterbliebenen-Versicherung und Dienstalterskasse.

Ueber die Jahresabschlüsse 1932 der Pensionsversicherung bei der Schweiz. Lebensversicherungs- und Rentenanstalt in Zürich und der Dienstalterskasse des Personals der B. O. B, B. L M., und S. M. A. geben die Aufstellungen Seiten 18 und 19 Auskunft; 126 Angestellte gehören der Pensionsversicherung an. Es beziehen Renten: 8 Invalide, 11 Witwen und 6 Waisen.

Die Zahl der Mitglieder der Dienstalterskasse ist auf 15 zurückgegangen.

# Rechnungen und Bilanz.

Den verkehrsstatistischen Tabellen des Jahresberichtes ist zu entnehmen, dass die Einnahmen im Berichtsjahre in ausserordentlicher Weise zurückgegangen sind. Sie betragen:

| | 1932 | | 1931 | |
|---|---|---|---|---|
| I. Personentransport . . . . . | Fr. 579,699.76 | in % 80,51 | Fr. 873,740.55 | in % 83,84 |
| II. Gepäck-, Tier- und Gütertransport | » 101,486.41 | » » 14,10 | » 149,101.23 | » » 14,31 |
| III. Postverkehr . . . . . | » 32,309.10 | » » 4,49 | » 12,318.70 | » » 1,18 |
| IV. Verschiedenes . . . . . | » 6,501.99 | » » 0,90 | » 6,956.93 | » » 0,67 |
| Total | Fr. 719,997.26 | 100 % | Fr. 1,042,117.41 | 100 % |

also Fr. 322,120.15 Mindereinnahmen d. h. 30,9 % weniger als 1931, welches Jahr bereits gegenüber 1930 einen starken Ausfall zeigte.

Aus dem Personenverkehr allein ergibt sich eine Mindereinnahme pro 1932 von Fr. 294,040.79 oder 33,7 % gegenüber 1931, aber auch die Ausgaben sind stark vermindert worden und weisen folgendes Bild auf:

| | 1932 | | 1931 | |
|---|---|---|---|---|
| I. Allgemeine Verwaltung . . . | Fr. 41,709.98 | in % 5,65 | Fr. 48,496.56 | in % 5,35 |
| II. Unterhalt u. Bewachung d. Bahn . | » 100,164.90 | » » 13,57 | » 132,665.28 | » » 14,63 |
| III. Stationsdienst u. Zugsbegleitung . | » 183,963.22 | » » 24,92 | » 230,605.21 | » » 25,44 |
| IV. Fahr- und Werkstättedienst . . | » 293,195.52 | » » 39,72 | » 324,757.59 | » » 35,82 |
| V. Verschiedene Ausgaben . . . | » 119,044.24 | » » 16,14 | » 170,114.74 | » » 18,76 |
| Total | Fr. 738,077.86 | 100 % | Fr. 906,639.38 | 100 % |

d. h. Senkung gegenüber 1931 um Fr. 168,561.52, gleich 18,6 %.

Damit schliesst die Betriebsrechnung mit einem Betriebsausfall von Fr. 18,080.60 gegenüber einem Betriebsüberschuss von Fr. 135,478.03, im Vorjahre ab.

Der Betriebskoëffizient beträgt 102 %.

Die **Gewinn- und Verlustrechnung** und **Bilanz** bedürfen folgender Erläuterungen:

Der Posten «Getilgtes Schuldkapital» in Höhe von Fr. 108,404.25 ist zu Abschreibungen von Fr. 88,404.25 auf Disagio und Fr. 20,000.— auf Subvention Forschungsstation Jungfraujoch herangezogen worden.

Sodann sind der Spezialreserve für Aufwertung des Aktienkapitals Fr. 308,423.84 zur Deckung des Passivsaldos der Gewinn- und Verlustrechnung entnommen worden, so dass in der erwähnten Spezialreserve noch Fr. 26,576.16 verbleiben.

Das diesjährige Betriebsergebnis gestattet keine Zuwendung an den Reservefonds.

Das Aktienkapital bleibt ohne Ertrag.

Wir hoffen auf eine baldige Rückkehr besserer Zeiten, die uns wieder gestatten werden, unsern Aktionären erfreulichere Resultate vorzulegen.

---

# Schlussanträge.

Wir beehren uns der Generalversammlung der Aktionäre zu beantragen:

Den vorliegenden Bericht samt Rechnungen zu genehmigen und dem Verwaltungsrat und der Direktion für ihre Geschäftsführung Entlastung zu erteilen.

Bern, den 29. Mai 1933.

Namens des Verwaltungsrates:
Der Präsident:
**O. Peyer.**

Der Betriebsdirektor:
**C. Bridel.**

# Bericht der Kontrollstelle.

Die unterzeichneten Revisoren haben die Jahresrechnung nebst Bilanz, Gewinn- und Verlustrechnung der Berner Oberland-Bahnen pro 1932 geprüft und in allen Teilen richtig befunden. Die stichprobeweise Vergleichung der Belege mit den Büchereintragungen ergaben völlige Uebereinstimmung. Sie empfehlen daher der Generalversammlung, die Rechnungen zu genehmigen unter Déchargeerteilung an die Verwaltung und Direktion.

Interlaken, den 20. Juni 1933.

**W. Marcuard.**
**Michel,** Notar.

## I. Allgemeine

a) Verwaltung und
b) Verzinsung des I

## II. Bahna und feste Ein

a) Erwerb von Grur
b) Unterbau . .
c) Oberbau . . .
d) Hochbau u. mech
e) Einrichtungen für
Zugsförderung
1. Gebäude für den
betrieb . . .
2. Ausrüstung der
Schaltposten .
3. Leitungen über
4. Schienenverbinde
5. Speise-, Rück- u
leitungen . .
6. Kosten des Probe
schiedenes .

f) Telegraph, Sign
rungsanlagen .

## III. Rollma

1. Dampflokomotiven
2. Elektrische Lokomot
3. Personenwagen .
4. Gepäckwagen . .
5. Güterwagen . .
6. Dienstwagen . .

## IV. Mobiliar u. G

1. Für die allgemeine
2. Für den Unterhalt un
der Bahn . . .
3. Für den Stationsdie
begleitung . . .
4. Für den Fahr- und

Total

# Baurechnung 1932.

| | Bestand auf Ende 1931 | | | | | | Operationen pro 1932 B. O. B. | | | | | | | | Operationen pro 1932 S. P. B. | | | | | | | | Total Bestand auf Ende 1932 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B. O. B. | | S. P. B. | | Total | | Ergänzungen & Neubauten | | Abschreibungen bezw. Rückerstattungen | | Netto Bauverwendungen | | Bestand auf Ende 1932 | | Ergänzungen und Neubauten | | Abschreibungen bezw. Rückerstattungen | | Netto Bauverwendungen | | Bestand auf Ende 1932 | | | |
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| **I. Allgemeine Kosten.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Verwaltung und Bauleitung . . | 71,073 | 30 | 67,964 | 15 | 139,037 | 45 | — | — | — | — | — | — | 71,073 | 30 | — | — | — | — | — | — | 67,964 | 15 | 139,037 | 45 |
| b) Verzinsung des Baukapitals . . | 130,774 | — | 95,569 | 39 | 226,343 | 39 | — | — | — | — | — | — | 130,774 | — | — | — | — | — | — | — | 95,569 | 39 | 226,343 | 39 |
| | 201,847 | 30 | 163,533 | 54 | 365,380 | 84 | — | — | — | — | — | — | 201,847 | 30 | | — | — | — | — | — | 163,533 | 54 | 365,380 | 84 |
| **II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Erwerb von Grund und Rechten | 422,831 | 71 | 102,659 | 88 | 525,494 | 59 | — | — | — | — | — | — | 422,834 | 71 | — | — | — | — | — | — | 102,659 | 88 | 525,494 | 59 |
| b) Unterbau . . . . . | 1,451,964 | 07 | 862,852 | 19 | 2,314,816 | 26 | — | — | — | — | — | — | 1,451,964 | 07 | — | — | — | — | — | — | 862,852 | 19 | 2,314,816 | 26 |
| c) Oberbau . . . . . | 758,370 | 19 | 343,108 | 90 | 1,101,479 | 09 | — | — | — | — | — | — | 758,370 | 19 | — | — | — | — | — | — | 343,108 | 90 | 1,101,479 | 09 |
| d) Hochbau u. mech. Einrichtungen | 503,873 | 24 | 79,340 | 50 | 583,213 | 74 | — | — | — | — | — | — | 503,873 | 24 | — | — | — | — | — | — | 79,340 | 50 | 583,213 | 74 |
| e) Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Gebäude für den elektrischen Bahnbetrieb . . . . . | 119,992 | 09 | 8,900 | 60 | 128,892 | 69 | — | — | — | — | — | — | 119,992 | 09 | — | — | — | — | — | — | 8,900 | 60 | 128,892 | 69 |
| 2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . . . . . | 311,560 | 16 | 61,718 | 90 | 373,279 | 06 | — | — | — | — | — | — | 311,560 | 16 | — | — | — | — | — | — | 61,718 | 90 | 373,279 | 06 |
| 3. Leitungen über dem Bahnkörper | 256,316 | 89 | 69,466 | — | 325,782 | 89 | — | — | — | — | — | — | 256,316 | 89 | — | — | — | — | — | — | 69,466 | — | 325,782 | 89 |
| 4. Schienenverbinder . . . . . | 17,400 | — | 4,592 | 10 | 21,992 | 10 | — | — | — | — | — | — | 17,400 | — | — | — | — | — | — | — | 4,592 | 10 | 21,992 | 10 |
| 5. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen . . . . . | 19,141 | 85 | 8,000 | — | 27,141 | 85 | — | — | — | — | — | — | 19,141 | 85 | — | — | — | — | — | — | 8,000 | — | 27,141 | 85 |
| 6. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes . . . . . | 12,262 | 65 | 260 | — | 12,522 | 65 | — | — | — | — | — | — | 12,262 | 65 | — | — | — | — | — | — | 260 | — | 12,522 | 65 |
| | 736,673 | 64 | 152,937 | 60 | 889,611 | 24 | — | — | — | — | — | — | 736,673 | 64 | — | — | — | — | — | — | 152,937 | 60 | 889,611 | 24 |
| f) Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . . | 76,174 | 18 | 11,654 | 95 | 87,829 | 13 | — | — | — | — | — | — | 76,174 | 18 | — | — | — | — | — | — | 11,654 | 95 | 87,829 | 13 |
| | 3,949,890 | 03 | 1,552,554 | 02 | 5,502,444 | 05 | — | — | — | — | | — | 3,949,890 | 03 | — | — | — | — | — | — | 1,552,554 | 02 | 5,503,444 | 05 |
| **III. Rollmaterial.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Dampflokomotiven . . . . . | 86,025 | 70 | 71,607 | 08 | 157,632 | 78 | — | — | — | — | — | — | 86,025 | 70 | — | — | — | — | — | — | 71,607 | 08 | 157,632 | 78 |
| 2. Elektrische Lokomotiven . . . . . | 852,372 | 24 | 183,732 | 67 | 1,036,104 | 91 | — | — | — | — | — | — | 852,372 | 24 | — | — | — | — | — | — | 183,732 | 67 | 1,036,104 | 91 |
| 3. Personenwagen . . . . . | 594,069 | 38 | 150,266 | 05 | 744,335 | 43 | — | — | — | — | — | — | 594,069 | 38 | — | — | — | — | — | — | 150,266 | 05 | 744,335 | 43 |
| 4. Gepäckwagen . . . . . | 60,279 | 71 | — | — | 60,279 | 71 | — | — | — | — | — | — | 60,279 | 71 | — | — | — | — | — | — | — | — | 60,279 | 71 |
| 5. Güterwagen . . . . . | 147,762 | 92 | 3,150 | — | 150,912 | 92 | — | — | — | — | — | — | 147,762 | 92 | 1,200 | — | — | — | 1,200 | — | 4,350 | — | 152,112 | 92 |
| 6. Dienstwagen . . . . . | 4,550 | — | 5,040 | — | 9,590 | — | — | — | — | — | — | — | 4,550 | — | — | — | — | — | — | — | 5,040 | — | 9,590 | — |
| | 1,745,059 | 95 | 413,795 | 80 | 2,158,855 | 75 | — | — | — | — | — | — | 1,745,059 | 95 | 1,200 | — | — | — | 1,200 | — | 414,995 | 80 | 2,160,055 | 75 |
| **IV. Mobiliar u. Gerätschaften.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Für die allgemeine Verwaltung . . | 16,345 | 77 | 160 | 15 | 16,505 | 92 | — | — | — | — | — | — | 16,345 | 77 | — | — | — | — | — | — | 160 | 15 | 16,505 | 92 |
| 2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . . | 26,062 | 75 | 7,871 | 82 | 33,934 | 57 | — | — | — | — | — | — | 26,062 | 75 | — | — | 1,200 | — | — | — | 6,671 | 82 | 32,734 | 57 |
| 3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . . | 32,986 | 23 | 4,608 | 65 | 37,594 | 88 | — | — | — | — | — | — | 32,986 | 23 | — | — | — | — | — | — | 4,608 | 65 | 37,594 | 88 |
| 4. Für den Fahr- und Werkstättedienst | 69,976 | 31 | 11,891 | 10 | 81,867 | 41 | 210 | 85 | — | — | 210 | 85 | 70,187 | 16 | — | — | — | — | — | — | 14,891 | 10 | 85,078 | 26 |
| | 145,371 | 06 | 27,531 | 72 | 172,902 | 78 | 210 | 85 | — | — | 210 | 85 | 145,581 | 91 | — | — | 1,200 | — | — | — | 26,331 | 72 | 171,913 | 63 |
| **Total der Ausgaben** | 6,042,168 | 31 | 2,157,115 | 08 | 8,199,583 | 42 | 210 | 85 | — | — | 210 | 85 | 6,042,379 | 19 | 1,200 | — | 1,200 | — | — | — | 2,157,415 | 08 | 8,199,794 | 27 |

# Betriebsrechnung vom Jahre 1932.

## Betriebseinnahmen.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|
| **I. Aus dem Personenverkehr** | | | 579,699 | 76 |
| **II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr** | | | | |
| 1. Vom Gepäck | 23,998 | 41 | | |
| 2. Von Tieren | 4,450 | 31 | | |
| 3. Von Gütern | 73,037 | 69 | 101,486 | 41 |
| **III. Aus dem Postverkehr.** | | | | |
| 1. Für Poststücke über 5 kg | 12,682 | 90 | | |
| 2. Zuschüsse für Poststücke, Personal und Postwagen gemäss Art. 4 des Nebenbahngesetzes vom 21. Dez. 1899 | 19,426 | 20 | | |
| 3. Für besondere Dienstleistungen | 200 | — | 32,309 | 10 |
| **IV. Verschiedene Einnahmen.** | | | | |
| **A. Pacht- und Mietzinse.** | | | | |
| 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 3,000 | — | | |
| 2. Für Rollmaterial | — | — | | |
| 3. Für sonstige Objekte | 3,501 | 99 | 6,501 | 99 |
| **B. Rohertrag von Hülfsbetrieben** | | | — | — |
| **C. Verschiedenes** | | | — | — |
| **Total der Einnahmen** | | | 719,997 | 26 |

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Betriebsausgaben.** | | | | | | |
| **I. Allgemeine Verwaltung.** | | | | | | |
| **A. Personalkosten.** | | | | | | |
| 1. Verwaltungsbehörden (Aktionär-Versammlungen, Rechnungsrevisoren, Verwaltungsrat, Direktion) | 9,123 | 55 | | | | |
| 2. Betriebsleitung und ihr Personal . . . . . | 25,307 | 97 | 34,431 | 52 | | |
| **B. Nebenkosten.** | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme . . . | 5,616 | 86 | | | | |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . . | 1,534 | 80 | | | | |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . | 126 | 80 | 7,278 | 46 | 41,709 | 98 |
| **II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.** | | | | | | |
| **A. Personalkosten.** | | | | | | |
| 1. Leitung des Bahndienstes . . . . . | 7,103 | 20 | | | | |
| 2. Bahnmeister, Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter, Wärtervorstände u. Weichenwärter | 60,969 | 35 | 68,072 | 55 | | |
| **B. Nebenkosten.** | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . | 178 | 05 | | | | |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . . | 21 | 60 | | | | |
| 3. Beleuchtung der Bahn . . . . . | 13 | 85 | | | | |
| 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . | 881 | 93 | 1,095 | 43 | | |
| **C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** | | | | | | |
| 1. Unterbau . . . . . | 6,816 | 48 | | | | |
| 2. Oberbau (Fr. 1,432.20 durch Erneuerungsfonds gedeckt) | 12,625 | 80 | | | | |
| 3. Hochbau und mechanische Einrichtungen . | 3,198 | 14 | | | | |
| 4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . | 7,227 | 60 | | | | |
| 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . | 1,128 | 90 | 30,996 | 92 | 100,164 | 90 |
| **III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.** | | | | | | |
| **A. Personalkosten.** | | | | | | |
| 1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes . . . | 7,517 | 40 | | | | |
| 2. Bahnhof- und Stationspersonal . . . . . | 108,304 | 43 | | | | |
| 3. Zugsbegleitungspersonal . . . . . | 58,662 | 30 | 174,484 | 13 | | |
| Uebertrag | | | 174,484 | 13 | 141,874 | 88 |

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Uebertrag | | | 174,484 | 13 | 141,874 | 88 |
| **B. Nebenkosten.** | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . | 3,774 | 06 | | | | |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . . | 3,785 | 40 | | | | |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars (inbegriffen die Telegraphenapparate, die Wagendecken etc.) | 1,768 | 40 | | | | |
| 4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst . | 151 | 23 | 9,479 | 09 | 183,963 | 22 |
| **IV. Fahr- und Werkstättedienst.** | | | | | | |
| **A. Personalkosten.** | | | | | | |
| 1. Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes . . | 7,376 | 80 | | | | |
| 2. Fahrpersonal (inbegr. Depotpersonal und Wagenvisiteure) . . . . . | 83,787 | 87 | | | | |
| 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . . | 20,694 | 45 | | | | |
| 4. Personal der Unterwerke und Schaltposten . . | 16,894 | 80 | 128,753 | 92 | | |
| **B. Nebenkosten.** | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Porti etc. . . . . | 349 | 95 | | | | |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . . | 3,713 | 13 | | | | |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . | 2,048 | 20 | | | | |
| 4. Verschiedenes . . . . . | 15 | — | 6,126 | 28 | | |
| **C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** | | | | | | |
| 1. Brennmaterial . . . . . | 1,966 | 76 | | | | |
| 2. Elektrische Kraft . . . . . | 68,183 | 90 | | | | |
| 3. Schmiermaterial . . . . . | 4,329 | 10 | | | | |
| 4. Beleuchtungsmaterial . . . . . | 142 | 78 | | | | |
| 5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . . | 759 | 88 | 75,382 | 42 | | |
| **D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** | | | | | | |
| 1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten . . . . . | 1,054 | 45 | | | | |
| 2. Gebäude für den elektrischen Betrieb . . . . | 404 | 45 | | | | |
| 3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . | 1,757 | 95 | | | | |
| 4. Stromleitungsanlagen . . . . . | 4,320 | 60 | 7,537 | 45 | | |
| Uebertrag | | | 217,800 | 07 | 325,838 | 10 |

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Uebertrag | | | 217,800 | 07 | 325,838 | 10 |
| **E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** | | | | | | |
| 1. Dampflokomotiven | 1,893 | 60 | | | | |
| 2. Elektrische Lokomotiven | 45,765 | 50 | | | | |
| 3. Personenwagen | 18,973 | 10 | | | | |
| 4. Gepäckwagen | 2,946 | 80 | | | | |
| 5. Güterwagen | 5,816 | 45 | 75,395 | 45 | 293,195 | 52 |
| **V. Verschiedene Ausgaben.** | | | | | | |
| **A. Pacht- und Mietzinse.** | | | | | | |
| 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | — | — | | | | |
| 2. Für Rollmaterial | 285 | 60 | | | | |
| 3. Für sonstige Objekte | — | — | 285 | 60 | | |
| **B. Verlust auf Hülfsbetrieben** | | | — | — | | |
| **C. Sonstige Ausgaben.** | | | | | | |
| 1. Gerichts- und Prozesskosten | — | — | | | | |
| 2. Feuerversicherungen | 2,967 | 91 | | | | |
| 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen | 17,715 | 64 | | | | |
| 4. Transportversicherungen und Entschädigungen | 30 | 05 | | | | |
| 5. Kosten des Transportes infolge von Bahnunterbrechungen | — | — | | | | |
| 6. Steuern und Abgaben, auch diejenigen, welche vom Reinertrag erhoben werden | 29,617 | 93 | | | | |
| 7. Beiträge an die Unterstützungskassen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke | 48,996 | 37 | | | | |
| 8. Reklame und Verschiedenes { Reklame Fr. 18,277.42 / Verschiedenes „ 1,153.32 | 19,430 | 74 | 118,758 | 64 | 119,044 | 24 |
| **Total der Ausgaben** | | | | | 738,077 | 86 |

# Rechnungs-Abschluss.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Total der Einnahmen** | | | 719,997 | 26 | 719,997 | 26 |
| **Total der Ausgaben** { **mit** Erneuerungskosten (Fr. 1,432.20) | | | 738,077 | 86 | — | — |
| { **ohne** Erneuerungskosten | | | — | — | 736,645 | 66 |
| **Ueberschuss der Ausgaben** | | | 18,080 | 60 | 16,648 | 40 |

# Gewinn- und Verlustrechnung 1932.

| | | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|
| **Einnahmen.** | | | |
| 1. Ertrag der Wertbestände und Guthaben | | 12,704 | 34 |
| 2. Ertrag von Nebengeschäften | | 1,455 | 64 |
| 3. Zuschüsse aus den Spezialfonds: | | | |
| a) Aus dem Erneuerungsfonds | Fr. 1,432.20 | | |
| b) Aus der Spezialreserve für Aufwertung d. Aktienkapitals | » 308,423.84 | 309,856 | 04 |
| 4. Sonstige Einnahmen: | | | |
| a) Automobilbetrieb | Fr. 400.— | | |
| b) Uebertrag vom Konto: Getilgtes Schuldkapital | » 108,404.25 | 108,804 | 25 |
| | | 432,820 | 27 |
| **Ausgaben.** | | | |
| 1. Passiv-Saldo vom Vorjahr | | 61,714 | 42 |
| 2. Ueberschuss der Betriebsausgaben | | 18,080 | 60 |
| 3. Verzinsung der festen Anleihen: | | | |
| 3½ % Zins auf Anleihen von Fr. 1,010,000.— pro 1932 | Fr. 35,350.— | | |
| 4½ % » » neuem Anleih. » » 3,000,000.— pro 1932 | » 135,000.— | 170,350 | — |
| 4. Verzinsung der schwebenden Schulden (Rentenanstalt) | | 4,392 | 74 |
| 5. Tilgungen und Abschreibungen: | | | |
| Von den zu tilgenden Verwendungen: | | | |
| Disagio auf Anlage | Fr. 88,404.25 | | |
| Subvention Forschungsstation Jungfraujoch | » 20,000.— | | |
| Alpengarten | » 1,000.— | | |
| Gruppenversicherung | » 1,587.26 | 110,991 | 51 |
| 6. Einlagen in die Spezialfonds: | | | |
| Erneuerungsfonds: ordentliche Einlage pro 1932 | | 67,291 | — |
| | | 432,820 | 27 |

# Bilanz auf

## Aktiven.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|
| **1. Baukonto der Bahn:** B. O. B. . . . . | 6,042,379 | 19 | | |
| S. P. B. . . . . | 2,157,415 | 08 | 8,199,794 | 27 |
| **2. Unvollendete Bauobjekte:** | | | | |
| Stationserweiterung Grindelwald . . . . . | 5,237 | 63 | | |
| Uferschutzbauten an der Lütschine (Sandweidli) . . | 4,476 | 30 | 9,713 | 93 |
| **3. Verwendungen auf Nebengeschäfte:** | | | | |
| a) Hotel Schynige Platte . . . . . | 153,203 | 90 | | |
| b) Hotel Breitlauenen . . . . . | 75,140 | 35 | | |
| c) Verwaltungsgebäude Interlaken . . . . . | 28,100 | — | | |
| d) Wohnhäuser für die Angestellten in Zweilütschinen . | 68,445 | 95 | 324,890 | 20 |
| **4. Zu tilgende Verwendungen** | | | | |
| a) Fehlbetrag aus Gruppenversicherung . . . . . | 49,524 | 42 | | |
| b) Disagio auf Anleihen von 1930 . . . . . | 29,595 | 75 | | |
| c) Subvention an Alpengarten Schynige Platte . . . . | 8,000 | — | 87,120 | 17 |
| **5. Wertbestände und Guthaben:** | | | | |
| a) 1. Kassabestand und Bankguthaben Fr. 58,996.16 | | | | |
| 2 Bankdepot zur Einlösung der per 30. Juni 1931 fälligen aber noch nicht vorgewiesenen 10 Stk. Obligationen » 10,000.— | 68,996 | 16 | | |
| * b) Wertschriften . . . . . | 67,706 | — | | |
| c) Verschiedene Schuldner . . . . . | 11,209 | 16 | 147,911 | 32 |
| **6. **Entbehrliche Liegenschaften.** . . . . . | | | 22,458 | 34 |
| **7. Materialvorräte und Ersatzstücke** . . . . . | | | 89,972 | 45 |
| **Summa der Aktiven** | | | **8,881,860** | **68** |

* 5 Aktien der Erlenbach-Zweisimmen-Bahn . . . . . à Fr. 350.—
*10 Prioritätsaktien der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn . „ „ 400.—
*600 Stammaktien der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn . . „ „ 250.—
*50 Aktien der Seilbahn Mürren-Allmendhubel . . . . „ „ 250.—
*20 Prioritätsaktien der Seilbahn Mürren-Allmendhubel . „ „ 250.—
*66 Obligationen 3½ % 1905 der Berner Oberland-Bahnen gemäss Sanierungsvorschrift v. der Dienstalterskasse übernommen à Fr. 1000. –
*92 Prioritätsaktien der Berner Oberland-Bahnen . . . „ „ 100.—
* 1 Aktie der Sesa . . . . . „ „ 500.—
10 Prioritätsaktien vom Strandbad Interlaken . . . . „ „ 100.—
2 Aktien vom Schwimm- und Sonnenbad Wengen . . „ „ 100.—

*Diese Wertschriften befinden sich im Tresor der Spar- & Leihkasse in Bern.

**Diverse bei den Stationen Interlaken Ost, Grindelwald und Zweilütschinen laut Spezialverzeichnis

# 31. Dezember 1932.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Passiven.** | | | | | |
| **1. Gesellschaftskapital.** | | | | | |
| 10,000 Stamm-Aktien à Fr. 250.— | | 2,500,000 | — | | |
| 5,430 Prioritätsaktien à Fr. 100.— | | 543,000 | — | 3,043,000 | — |
| **2. Feste Anleihen.** | | | | | |
| a) Obligationenanleihen I. Hypothek à 3½ % von ursprünglich Fr. 1,450,000.— vom 30. Juni 1895 | | 990,000 | — | | |
| b) 4½ % **Anleihen** vom 15. November 1930 | | 3,000,000 | — | 3,990,000 | — |
| **3. Schwebende Schulden.** | | | | | |
| a) Verfallene Obligationen | Fr. 10,000.— | | | | |
| b) Schweiz. Rentenanstalt Zürich | » 49,524.42 | | | 59,524 | 42 |
| **4. Spezialfonds.** | | | | | |
| a) Erneuerungsfonds | B. O. B. Fr. 1,013,664.15 | | | | |
| | S. P. B. » 273,954.95 | 1,287,619 | 10 | | |
| b) » für die Batterie | | 90,000 | — | | |
| c) Reservefonds | | 130,000 | — | | |
| d) Für dringende Instandstellungsarbeiten | | 255,141 | — | | |
| e) Spezialreserve für Aufwertung des Aktienkapitals | | 26,576 | 16 | 1,789,336 | 26 |
| **Summa der Passiven** | | | | 8,881,860 | 68 |

# Spezialrechnungen 1932.

| I. Spezialfonds. | Bilanzwert Ende 1931 | Proz. Einlage | Sollbestand Ende 1931 | Feste Einlage 1932 | Vermehrte Einlage pro 1932 | Entnahme 1932 abzüglich Altmaterial | Sollbestand Ende 1932 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Erneuerungsfonds.** | | | | | | | |
| **a. Berner Oberland-Bahnen** | Fr. | % | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Oberbau | 758,370.— | 1,25 | 272,267.80 | 9,180.— | — | 1,432.20 | 280,315.60 |
| Elektrische Einrichtungen | 736,674.— | 1,75 | 146,272.— | 12,892.— | — | — | 159,164.— |
| Dampflokomotiven | 86,025.— | 1,60 | 45,004.— | 1,376.— | — | — | 46,380.— |
| Elektrische Lokomotiven | 852,372.— | 1,60 | 174,388.— | 13,638.— | — | — | 188,026.— |
| Personenwagen | 594,069.— | 1,60 | 178,042.— | 9,505.— | — | — | 187,547.— |
| Gepäckwagen | 60,280.— | 1,60 | 76,446.— | 3,329.— | — | — | 79,775.— |
| Güterwagen | 147,673.— | | | | | | |
| Dienstwagen | 4,550.— | 1,60 | 1,689.— | 73.— | — | — | 1,762.— |
| Mobiliar und Gerätschaften | 145,371.— | 2,50 | 62,611.75 | 3,634.— | — | — | 66,245.75 |
| Werkstätte-Maschinen | 15,802.— | 2,50 | 4,053.80 | 395.— | — | — | 4,448.80 |
| **Total** | 3,401,276.— | | 960,774.35 | 54,322.— | — | 1,432.20 | 1,013,664.15 |
| **b. Schynige Platte-Bahn** | | | | | | | |
| Oberbau | 343,108.— | 0,80 | 93,446.95 | 2,745.— | — | — | 96,191.95 |
| Elektrische Einrichtungen | 152,937.— | 1,80 | 39,743.— | 2,753.— | — | — | 42,496.— |
| Dampflokomotiven | 71,607.— | 1,60 | 33,322.— | 1,146.— | — | — | 34,468.— |
| Elektrische Lokomotiven | 183,732.— | 1,60 | 42,187.— | 2,940.— | — | — | 45,127.— |
| Personenwagen | 150,266.— | 1,60 | 30,111.— | 2,404.— | — | — | 32,515.— |
| Güterwagen | 3,150.— | 1,60 | 3,519.— | 50.— | — | — | 3,569.— |
| Dienstwagen | 5,040.— | 1,60 | 1,488.— | 80.— | — | — | 1,568.— |
| Mobiliar und Gerätschaften | 27,531.— | 2,50 | 13,660.— | 688.— | — | — | 14,348.— |
| Werkstätte-Maschinen | 6,505.— | 2,50 | 3,509.— | 163.— | — | — | 3,672.— |
| **Total** | 943,876.— | | 260,985.95 | 12,969.— | — | — | 273,954.95 |
| **Gesamt-Total** | 4,345,152.— | | 1,221,760.30 | 67,291.— | | 1,432.20 | 1,287,619.10 |

| | Fr. | Cts. |
|---|---|---|
| **2. Erneuerungsfonds für die Batterie.** | | |
| Bestand auf 31. Dezember 1932 | 90,000 | — |
| **3. Reserve-Fonds.** | | |
| Bestand auf 31. Dezember 1931 | 130,000 | — |
| Einlage pro 1932 | — | — |
| Bestand auf 31. Dezember 1932 | 130,000 | — |
| **4. Für dringende Instandstellungsarbeiten.** | | |
| Bestand auf 31. Dezember 1931 | 255,141 | — |
| Entnahme pro 1932 | — | — |
| Bestand auf 31. Dezember 1932 | 255,141 | — |
| **5. Spezialreserve für Aufwertung des Aktienkapitals.** | | |
| Bestand auf 31. Dezember 1931 | 335,000 | — |
| Entnahme pro 1932 | 308,423 | 84 |
| Bestand auf 31. Dezember 1932 | 26,576 | 16 |
| **II. Nebengeschäfte.** | | |
| **Einnahmen.** | | |
| Pachtzins und Diverses pro 1932 | 22,807 | 95 |
| **Ausgaben.** | | |
| Unterhalt, Steuern und Verschiedenes | 21,352 | 31 |
| Uebertrag auf Gewinn- und Verlust-Conto | 1,455 | 64 |
| | 22,807 | 95 |

# Nachweis der Veränderungen im Anlagekapital 1932.

## Einnahmen.

| | Fr. | Cts. |
|---|---|---|
| 1. Abschreibung von den zu tilgenden Verwendungen | 110,991 | 51 |
| 2. Passivsaldo | 1,588,518 | 57 |
| **Total** | **1,699,510** | **08** |

## Ausgaben.

| | Fr. | Cts. |
|---|---|---|
| 1. Passivsaldo vom Vorjahr | 1,555,924 | 18 |
| 2. Rückzahlung von Kapitalien: Auf dem Obligationen-Anleihen III. Hypothek | 20,000 | — |
| 3. Ausgaben auf Baukonto | 210 | 85 |
| 4. » für unvollendete Bauobjekte | 4,476 | 30 |
| 5. Verwendungen auf Nebengeschäfte | 10,494 | 50 |
| 6. Zuwendung aus dem Konto «Getilgtes Schuldkapital» | 108,404 | 25 |
| **Total** | **1,699,510** | **08** |

# Pensionsversicherung des Personals bei der Rentenanstalt in Zürich.

**Versicherte Mitglieder: 126.** **Unterstützte Mitglieder: 20.**

| | | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|
| **Jahresrechnung 1932.** | | | |
| **a) Einnahmen.** | | | |
| 1. *Beiträge der Mitglieder:* | | | |
| a) Ordentliche Beiträge, 5 % | Fr. 27,910.50 | | |
| b) Beiträge von Gehaltserhöhungen | » 2,384.25 | 30,294 | 75 |
| 2. *Beiträge der Gesellschaften:* | | | |
| a) Ordentliche Beiträge 7 % | Fr. 39,074.70 | | |
| b) Beiträge von Gehaltserhöhungen | » 2,980.35 | | |
| c) Ausserordentlicher Beitrag B. L. M. | » 481.50 | | |
| d) Amortisation auf dem Fehlbetrag | » 5,980.— | | |
| e) Rückvergütung an austretende Mitglieder | » 705.20 | 49,221 | 75 |
| 3. *Verschiedene Einnahmen:* | | | |
| a) Kapitalzinse | Fr. 630.15 | | |
| b) Fundgegenstände und Bussen | » 426.10 | 1,056 | 25 |
| 4. *Zahlungen der Rentenanstalt:* | | | |
| a) Versicherungsleistungen und Rückerstattungen | Fr. 31,444.30 | | |
| b) Anteil am Reingewinn | » 30,360.— | 61,804 | 30 |
| **Total der Einnahmen** | | 142,377 | 05 |
| **b) Ausgaben.** | | | |
| 1. *Unterstützungen:* | | | |
| a) Invaliden- und Altersrenten | Fr. 18,725.60 | | |
| b) Hinterlassenen-Renten | » 10,409.70 | | |
| c) Einmalige Abfindung an Invalide und Hinterlassene | » —.— | 29,135 | 30 |
| 2. *Rückerstattungen:* | | | |
| a) Abgangsentschädigung an austretende Mitglieder | | 705 | 20 |
| 3. *Verschiedene Ausgaben:* | | | |
| a) Anteil B. O. B. und B. L. M. an den eingegangenen, nicht ausbezahlten Renten von Fr. 2,309.— | | 1,451 | 10 |
| 4. *Zahlungen an die Rentenanstalt:* | | | |
| a) Tilgung der Einmaleinlage | Fr. 5,980.— | | |
| b) Prämien | » 93,258.35 | 99,238 | 35 |
| **Total der Ausgaben** | | 130,529 | 95 |
| **c) Ueberschuss der Einnahmen** | | 11,847 | 10 |
| **Verbesserungsfonds.** | | | |
| Bestand am Anfang des Jahres | | 32,340 | — |
| Einnahmenüberschuss der Pensionsversicherung 1932 | | 11,847 | 10 |
| **Bestand am Ende des Jahres** (Sparheft Kantonalbank) | | 44,187 | 10 |

# Rechnung über die Dienstalterskasse für die Angestellten

| | | | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|
| **I. Jahresrechnung 1932.** | | | | |
| **a) Einnahmen.** | | | | |
| 1. Saldo der vorjährigen Rechnung | | | 463,657 | 10 |
| 2. Regelmässige Monatsbeiträge der Mitglieder | | | 7,210 | 25 |
| 3. Beiträge der Gesellschaften pro 1932 | | | 6,308 | 95 |
| 4. Verschiedene Einnahmen: | | | | |
| a) Kapitalzinse | Fr. | 18,578.70 | | |
| b) Verschiedenes | » | 4,330.10 | 22,908 | 80 |
| | | Total | 500,085 | 10 |
| **b) Ausgaben.** | | | | |
| 1. Rückerstattungen | Fr. | 70,815.55 | | |
| 2. 4% Zins auf den Guthaben ausgetretener oder der Erben verstorbener Mitglieder | » | 5,274.95 | | |
| 3. Steuern pro 1932 | » | 1,427.40 | | |
| 4. Arzt- und Beerdigungskosten | » | 200.— | 77,717 | 90 |
| | | Saldo | 422,367 | 20 |

## II. Bilanz auf 31. Dezember 1932.

### Aktiven.

Angelegt in folgenden **Wertschriften**:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Fr. | 10,000.— | 4¾ % | Kassascheine der Hyp.-Kasse des Kts. Bern | à | 100 % | 10,000 — |
| * » | 7,000.— | 4 % | » » » » » » » | à | 100 % | 7,000 — |
| * » | 40,000.— | 4¾ % | » » » » » » » | à | 100 % | 40,000 — |
| * » | 5,000.— | 4¾ % | » » » » » » » | à | 100 % | 5,000 — |
| * » | 30,000.— | 4 % | » » » » » » » | à | 100 % | 30,000 — |
| * » | 2,000.— | 4 % | » » » » » » » | à | 100 % | 2,000 — |
| * » | 50,000.— | 4¼ % | » » » » » » » | à | 100 % | 50,000 — |
| * » | 30,000.— | 4 % | » » » » » » » | à | 100 % | 30,000 — |
| * » | 50,000.— | 4¾ % | Obligationen der Solothurner Kantonalbank | à | 100 % | 50,000 — |
| * » | 30,000.— | 4½ % | Schuldschein H. Keller-Leuenberger, Bern | à | 100 % | 30,000 — |
| * » | 15,000.— | 4½ % | Obligationen des Elektrizitätswerks Wynau | à | 100 % | 15,000 — |
| * » | 10,000.— | 5 % | » der Linth-Kraft A.-G. | à | 100 % | 10,000 — |
| * » | 30,000.— | 4 % | » der Stadt Bern | à | 100 % | 30,000 — |
| * » | 25,000.— | 4 % | » der Hyp.-Kasse d. Kantons Bern | à | 100 % | 25,000 — |
| * » | 10,000.— | 4¾ % | » » » » » » » | à | 100 % | 10,000 — |
| * » | 5,000.— | 4½ % | » der Burgdorf-Thun-Bahn | à | 95 % | 4,750 — |
| * » | 20,000.— | 4 % | » des Kantons Genf | à | 95 % | 19,000 — |
| * » | 20,000.— | 4 % | Kassascheine d. Ersparniskasse Konolfingen | à | 100 % | 20,000 — |
| * » | 27,000.— | 4 % | » der Amtsersparniskasse Thun | à | 100 % | 27,000 — |
| » | 7,617.20 | | Einlageschein No. 349 727 der Kantonalbankfiliale Interlaken | | | 7,617 20 |
| | | | | | | 422,367 20 |

### Passiven.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1. Guthaben der Aktivmitglieder | Fr. | 342,982.15 | | |
| 2. » » ausgetretenen Mitglieder | » | 25,000.— | | |
| 3. » » Hinterlassenen verstorbener Mitglieder | » | 54,385.05 | 422,367 | 20 |
| Dividendenberechtigte Guthaben der Mitglieder auf 31. Dezember 1932 | | | 7,034 | 15 |
| Zins à 4 % pro 1932 | | | 12,545 | 20 |
| Dividende pro 1932 | | | 9,770 | 20 |

**Mitgliederbestand auf 31. Dezember 1932 15**

* Die Titel befinden sich im offenen Depot der Spar- & Leihkasse in Bern.

# I. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

| I. Ertrag des Eisenbahntransportes. | Quantitäten Personen | Quantitäten Proz. | Einnahmen Fr. | Einnahmen Ct. | Einnahmen Proz. |
|---|---|---|---|---|---|
| **a. Zu gewöhnlichen Fahrtaxen:** | | | | | |
| Einfache Fahrt II. Klasse | 1,727 | 0,51 | 8,160 | 07 | 1,41 |
| „ „ „ III. „ | 29,798 | 8,84 | 74,021 | 89 | 12,77 |
| Hin- und Rückfahrt II. Klasse | 4,054 | 1,20 | 13,899 | 20 | 2,40 |
| „ „ „ III. „ | 46,369 | 13,75 | 109,738 | 71 | 18,93 |
| **b. Zu ermässigten Fahrtaxen:** | | | | | |
| Einfache Fahrt für Einheimische II. Klasse | 35 | 0,01 | 111 | 35 | 0,02 |
| „ „ „ „ „ III. „ | 24,167 | 7,17 | 27,600 | 28 | 4,76 |
| Hin- und Rückfahrt für Einheimische II. Klasse | 60 | 0,02 | 127 | 90 | 0,02 |
| „ „ „ „ „ III. „ | 69,593 | 20,64 | 71,755 | 42 | 12,38 |
| Lust- und Rundfahrtbillette II. Klasse | 4,545 | 1,35 | 17,906 | 75 | 3,09 |
| „ „ „ III. „ | 46,448 | 13,78 | 118,299 | 35 | 20,41 |
| Abonnementsbillette II. Klasse | — | — | — | — | — |
| „ III. „ | 13,560 | 4,02 | 6,056 | 65 | 1,04 |
| Polizeibillette und Krankentransporte II. Klasse | — | — | — | — | — |
| „ „ „ III. „ | 21 | 0,01 | 40 | 22 | 0,01 |
| Kombinierbare Billette II. Klasse | 2,772 | 0,82 | 10,206 | 69 | 1,76 |
| „ „ „ III. „ | 12,203 | 3,62 | 28,517 | 81 | 4,92 |
| Gesellschafts- und Schulfahrtsbillette II. Klasse | 2,508 | 0,74 | 8,993 | 10 | 1,55 |
| „ „ „ III. „ | 39,997 | 11,87 | 72,606 | 98 | 12,52 |
| Beamtenbillette II. Klasse | 896 | 0,27 | 557 | 30 | 0,10 |
| „ III. „ | 38,357 | 11,38 | 11,100 | 09 | 1,91 |
| Total | 337,110 | 100,00 | 579,699 | 76 | 100,00 |
| **Rekapitulation nach Klassen:** | | | | | |
| II. Klasse | 16,597 | 4,92 | 59,962 | 36 | 10,34 |
| III. „ | 320,513 | 95,08 | 519,737 | 40 | 89,66 |
| Total | 337,110 | 100,00 | 579,699 | 76 | 100,00 |
| | Tonnen | | | | |
| **B. Gepäcktransport** | 715 | — | 23,998 | 41 | — |
| | Stücke | | | | |
| **C. Tiertransport.** | | | | | |
| I. Klasse | — | — | | | |
| II. a) „ | 285 | 23,59 | | | |
| II. b) „ | 53 | 4,39 | 4,450 | 31 | — |
| III. „ | 678 | 56,13 | | | |
| IV. „ | 192 | 15,89 | | | |
| Total | 1,208 | 100,00 | 4,450 | 31 | — |
| | Tonnen | | | | |
| **D. Gütertransport.** | | | | | |
| Eilgut | 250 | 2,37 | | | |
| Stückgut, Klasse 1 | 911 | 8,63 | | | |
| „ „ 2 | 1,049 | 9,94 | | | |
| Wagenladungen, Allgemeine Klasse A | 98 | 0,93 | | | |
| „ „ „ B | 189 | 1,79 | | | |
| „ Spezialtarif Ia | 42 | 0,40 | 105,346 | 79 | — |
| „ „ Ib | 3 | 0,03 | | | |
| „ „ IIa | 24 | 0,23 | | | |
| „ „ IIb | 270 | 2,55 | | | |
| „ „ IIIa | 249 | 2,36 | | | |
| „ „ IIIb | 36 | 0,34 | | | |
| Ausnahmetarife | 7,436 | 70,43 | | | |
| Total | 10,557 | 100,00 | 105,346 | 79 | — |
| **II. Verschiedene Einnahmen** | | | 6,501 | 99 | — |
| **Gesamt-Total der Einnahmen** | | | 719,997 | 26 | — |

## 2. Verkehr und Einnahmen nach Monaten.

a) Transportquantitäten.

| Monate | Personen | Gepäck | Tiere | Güter | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Eilgut | Stückgut | | Wagenladungen | | | | | | | | Ausnahme-Tarife | TOTAL |
| | | | | | | | Allg. Klassen | | Spezialtarife | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I | | II | | III | | | |
| | Anzahl | Gewicht | Stück | | 1 | 2 | A | B | a | b | a | b | a | b | | |
| | | Tonnen | | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| Januar | 45,455 | 153 | 70 | 16 | 62 | 68 | — | — | 5 | — | — | 93 | 20 | 11 | 250 | 525 |
| Februar | | | 100 | 16 | 58 | 60 | 5 | — | 5 | — | — | 122 | 16 | — | 234 | 516 |
| März | | | 76 | 12 | 64 | 66 | 17 | — | 11 | — | 14 | — | 5 | — | 464 | 653 |
| April | 75,929 | 110 | 83 | 9 | 60 | 89 | 13 | 121 | 7 | 1 | 5 | 22 | 21 | — | 511 | 859 |
| Mai | | | 137 | 15 | 83 | 116 | 18 | 10 | 1 | — | — | — | 18 | — | 704 | 965 |
| Juni | | | 125 | 42 | 102 | 103 | 28 | — | — | — | — | 23 | 35 | — | 407 | 740 |
| Juli | 164,536 | 342 | 81 | 36 | 92 | 87 | 5 | — | — | — | — | 10 | 5 | — | 407 | 642 |
| August | | | 104 | 44 | 96 | 98 | — | — | 5 | — | — | — | 15 | 1 | 592 | 851 |
| September | | | 95 | 21 | 70 | 87 | 7 | 36 | — | — | — | — | 41 | — | 1,193 | 1,455 |
| Oktober | 51,190 | 110 | 136 | 8 | 57 | 119 | — | 22 | — | 2 | — | — | 36 | — | 1,129 | 1,373 |
| November | | | 103 | 7 | 60 | 81 | — | — | 8 | — | 5 | — | 21 | 10 | 713 | 905 |
| Dezember | | | 98 | 24 | 107 | 75 | 5 | — | — | — | — | — | 16 | 14 | 832 | 1,073 |
| **Total** | 337,110 | 715 | 1,208 | 250 | 911 | 1,049 | 98 | 189 | 42 | 3 | 24 | 270 | 249 | 36 | 7,436 | 10,557 |

## 2. Verkehr und Einnahmen nach Monaten.

b) Einnahmen.

| Monate | Personen | | Gepäck | | Tiere | | Güter | | Verschiedene Einnahmen | | Total | | Brutto-Einnahmen per Bahnkm. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Januar | | | | | 287 | 09 | 4,793 | 88 | — | — | | | | |
| Februar | 55,050 | 25 | 4,168 | 13 | 412 | 47 | 4,653 | 82 | — | — | 74,295 | 37 | 2,321 | 73 |
| März | | | | | 283 | 94 | 4,645 | 79 | — | — | | | | |
| April | | | | | 364 | 19 | 6,090 | 23 | — | — | | | | |
| Mai | 127,942 | 56 | 4,097 | 67 | 467 | 64 | 6,884 | 33 | — | — | 151,095 | 32 | 4,721 | 73 |
| Juni | | | | | 400 | 95 | 4,847 | 75 | — | — | | | | |
| Juli | | | | | 242 | 52 | 7,402 | 30 | — | — | | | | |
| August | 339,116 | 43 | 12,273 | 61 | 312 | 11 | 8,631 | 16 | — | — | 373,886 | 87 | 11,683 | 96 |
| September | | | | | 315 | 27 | 5,593 | 47 | — | — | | | | |
| Oktober | | | | | 632 | 74 | 8,611 | 04 | — | — | | | | |
| November | 57,590 | 52 | 3,459 | — | 383 | 66 | 5,233 | 11 | — | — | 114,217 | 71 | 3,569 | 30 |
| Dezember | | | | | 347 | 73 | 37,959 | 91 | — | — | | | | |
| Januar-Dezember | — | — | — | — | — | — | — | — | 6,501 | 99 | 6,501 | 99 | 203 | 19 |
| **Total** | 579,699 | 76 | 23,998 | 41 | 4,450 | 31 | 105,346 | 79 | 6,501 | 99 | 719,997 | 26 | 22,499 | 91 |

## 3. Verkehr nach Stationen.

| Stationen | Personen | Gepäck | | Tiere | | Güter | | | | | | Rangordnung der Stationen nach | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Versand | | Versand | | Frachtbriefpositionen | | | Gewicht | | | | | |
| | Anzahl | Anzahl Sendg. | Tonnen | Anzahl Sendg. | Stücke | Versand | Empfang | Total | Versand Tonnen | Empfang Tonnen | Total Tonnen | Personenzahl | Gepäckgewicht | Gütergewicht |
| Interlaken-Ost . . . | 67,094 | 2,051 | 40 | 88 | 98 | 5,216 | 2,599 | 7,815 | 953 | 135 | 1,088 | 1 | 2 | 4 |
| Wilderswil . . . . | 37,740 | 1,087 | 29 | 150 | 188 | 5,388 | 4,309 | 9,697 | 724 | 491 | 1,215 | 2 | 4 | 3 |
| Zweilütschinen . . . | 21,829 | 324 | 9 | 26 | 37 | 733 | 819 | 1,552 | 217 | 280 | 497 | 5 | 5 | 5 |
| Lütschenthal . . . . | 8,024 | 160 | 4 | 40 | 55 | 249 | 709 | 958 | 60 | 208 | 268 | 6 | 6 | 6 |
| Burglauenen . . . . | 7,816 | 84 | 3 | 22 | 26 | — | — | — | — | — | — | 7 | 7 | — |
| Schwendi b. G. . . . | 7,244 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | — | — |
| Grindelwald . . . . | 28,820 | 2,568 | 81 | 118 | 180 | 3,322 | 11,087 | 14,409 | 289 | 3,365 | 3,654 | 4 | 1 | 2 |
| Lauterbrunnen . . . | 30,174 | 1,080 | 31 | 65 | 82 | 10,303 | 20,671 | 30,974 | 410 | 5,104 | 5,514 | 3 | 3 | 1 |
| Breitlauenen . . . . | 973 | 27 | 1 | — | — | 29 | 207 | 236 | 3 | 21 | 24 | 10 | 8 | 8 |
| Schynige Platte . . . | 1,193 | 10 | — | — | — | 142 | 407 | 549 | 14 | 49 | 63 | 9 | 9 | 7 |
| Polizei und Post . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 367 | 367 | — | — | — |
| Verkehr von fremden Bahnen | 126,203 | — | 517 | — | 542 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Interner Empfang . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ÷2,133 | ÷2,133 | — | — | — |
| **Total** | 337,110 | 7,391 | 715 | 509 | 1,208 | 25,382 | 40,808 | 66,190 | 2,670 | 7,887 | 10,557 | — | — | — |

## 4. Verkehr nach Entfernungen.

| Distanz Effektive km | Personen | | | Personenkilometer | | | Gepäck | Gepäck-Tonnen-km | Tiere | Tiere-Tonnen-km | Güter | Güter-Tonnen-km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | II | III | Total | II | III | Total | | | | | | |
| | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Stück | Anzahl | Tonnen | Anzahl |
| 3 | — | 6,445 | 6,445 | — | 19,335 | 19,335 | 1 | 3 | — | — | 1 | 3 |
| 4 | 95 | 15,570 | 15,665 | 380 | 62,280 | 62,660 | 33 | 132 | 92 | 28 | 505 | 2,020 |
| 5 | 16 | 23,261 | 23,277 | 80 | 116,305 | 116,385 | 7 | 35 | 26 | 5 | 112 | 560 |
| 7 | — | 596 | 596 | — | 4,172 | 4,172 | — | — | — | — | — | — |
| 8 | — | 12,091 | 12,091 | — | 96,728 | 96,728 | 2 | 16 | 11 | 8 | 234 | 1,872 |
| 9 | 23 | 13,137 | 13,160 | 207 | 118,233 | 118,440 | 9 | 81 | 46 | 81 | 421 | 3,789 |
| 10 | 110 | 16,613 | 16,723 | 1,100 | 166,130 | 167,230 | 11 | 110 | 115 | 160 | 665 | 6,650 |
| 11 | — | 221 | 221 | — | 2,431 | 2,431 | — | — | 7 | — | — | — |
| 12 | 1,978 | 25,753 | 27,731 | 23,736 | 309,036 | 332,772 | 5 | 60 | 40 | 60 | 52 | 624 |
| 13 | 8,729 | 127,099 | 135,828 | 113,477 | 1,652,287 | 1,765,764 | 437 | 5,681 | 390 | 455 | 4,971 | 64,623 |
| 14 | — | 1,810 | 1,810 | — | 25,340 | 25,340 | 1 | 14 | 16 | 14 | — | — |
| 15 | 2 | 1,983 | 1,985 | 30 | 29,745 | 29,775 | 3 | 45 | 3 | — | — | — |
| 16 | 302 | 3,491 | 3,793 | 4,832 | 55,856 | 60,688 | 20 | 320 | 17 | 32 | 17 | 272 |
| 17 | 17 | 10,302 | 10,319 | 289 | 175,134 | 175,423 | 8 | 136 | 167 | 510 | 165 | 2,805 |
| 18 | — | 79 | 79 | — | 1,422 | 1,422 | — | — | — | — | — | — |
| 20 | 5,325 | 61,930 | 67,255 | 106,500 | 1,238,600 | 1,345,100 | 178 | 3,560 | 278 | 660 | 3,414 | 68,280 |
| 25 | — | 132 | 132 | — | 3,300 | 3,300 | — | — | — | — | — | — |
| **Total** | 16,597 | 320,513 | 337,110 | 250,631 | 4,076,334 | 4,326,965 | 715 | 10,193 | 1,208 | 2,013 | 10,557 | 151,498 |

### Befördertes Nutzgewicht.

| | |
|---|---|
| Reisende-Kilometertonnen | 324,522 |
| Gepäck- » | 10,193 |
| Tiere- » | 2,013 |
| Güter- » | 151,498 |
| Im ganzen | 338,226 |

## Betriebsergebnisse vom Beginn des Betriebes an.

| Jahr | Einnahmen | | | | Ausgaben | Überschuss der Einnahmen | Betriebs-koëffizient | Dividenden % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Personen-Transport | Gepäck-, Tier- u. Güter-transport | Verschiedene Einnahmen | Total | | | | |
| 1890† | 196,092 | 19,650 | 247 | 215,989 | 97,020 | 118,969 | 44,9 | 3 |
| 1891* | 234,829 | 50,628 | 334 | 285,791 | 185,232 | 100,559 | 64,8 | — |
| 1892 | 269,965 | 53,408 | 564 | 323,937 | 174,034 | 149,903 | 53,7 | — |
| 1893** | 305,152 | 52,138 | 9,723 | 367,013 | 183,084 | 183,929 | 49,8 | 4 |
| 1894 | 342,645 | 55,460 | 9,574 | 407,679 | 206,095 | 201,584 | 50,5 | 5½ |
| 1895§ | 522,706 | 64,196 | 6,807 | 593,709 | 279,531 | 314,178 | 47,1 | 8 |
| 1896 | 446,006 | 66,984 | 7,046 | 520,036 | 302,282 | 217,754 | 58,1 | 5½ |
| 1897 | 494,319 | 87,895 | 7,106 | 589,320 | 314,214 | 275,106 | 53,3 | 5½ |
| 1898 | 538,491 | 88,153 | 7,029 | 633,673 | 322,253 | 311,420 | 50,8 | 6 |
| 1899 | 599,071 | 80,323 | 7,648 | 687,042 | 356,478 | 330,564 | 51,9 | 7 |
| 1900 | 589,916 | 74,861 | 7,749 | 672,526 | 365,095 | 307,431 | 54,3 | 5¾ |
| 1901 | 612,457 | 79,763 | 6,929 | 699,149 | 366,380 | 332,769 | 52,4 | 7 |
| 1902 | 618,812 | 83,361 | 7,372 | 709,545 | 385,824 | 323,721 | 54,4 | 7 |
| 1903 | 698,185 | 90,668 | 7,132 | 795,985 | 400,930 | 395,055 | 50,4 | 8 |
| 1904 | 711,830 | 100,228 | 7,177 | 819,235 | 441,481 | 377,754 | 53,9 | 7½ |
| 1905 | 754,067 | 114,369 | 6,901 | 875,337 | 511,892 | 363,445 | 58,5 | 8 |
| 1906 | 792,183 | 114,257 | 6,879 | 913,319 | 531,758 | 381,561 | 58,2 | 7½ |
| 1907 | 792,838 | 123,474 | 2,253 | 918,565 | 598,365 | 320,200 | 65,1 | 6 |
| 1908 | 714,143 | 118,328 | 2,719 | 835,190 | 582,129 | 253,061 | 69,7 | 4 |
| 1909 | 706,045 | 112,441 | 3,084 | 821,570 | 585,773 | 235,797 | 71,3 | 4 |
| 1910 | 766,496 | 135,859 | 3,493 | 905,848 | 571,134 | 334,714 | 63,0 | 5 |
| 1911 | 922,693 | 140,087 | 4,116 | 1,066,896 | 616,510 | 450,386 | 57,8 | 6 |
| 1912 | 840,931 | 149,319 | 5,452 | 995,702 | 639,126 | 356,576 | 64,2 | 5½ |
| 1913 | 855,924 | 127,252 | 5,274 | 988,450 | 615,526 | 372,924 | 62,3 | 5½ |
| 1914° | 451,890 | 79,190 | 4,285 | 535,365 | 487,703 | 47,662 | 91,1 | — |
| 1915 | 120,290 | 38,413 | 3,787 | 162,490 | 303,016 | −140,526 | 186,5 | — |
| 1916 | 175,470 | 63,493 | 3,496 | 242,459 | 368,589 | −126,131 | 152,0 | — |
| 1917 | 202,087 | 79,597 | 3,536 | 285,220 | 496,925 | −211,705 | 174,2 | — |
| 1918 | 210,415 | 104,934 | 3,169 | 318,518 | 403,477 | − 84,959 | 126,6 | — |
| 1919 | 359,827 | 145,394 | 4,453 | 509,674 | 641,273 | −131,599 | 125,8 | — |
| 1920 | 555,712 | 165,835 | 4,660 | 726,207 | 699,883 | 26,324 | 96,4 | — |
| 1921 | 713,436 | 169,726 | 5,296 | 888,458 | 809,994 | 78,464 | 91,2 | — |
| 1922 | 718,414 | 152,230 | 5,456 | 876,100 | 824,923 | 55,133 | 94,1 | — |
| 1923 | 907,585 | 171,829 | 5,640 | 1,085,054 | 842,602 | 242,452 | 77,6 | — |
| 1924 | 1,075,656 | 194,175 | 6,398 | 1,276,229 | 893,082 | 383,147 | 69,9 | — |
| 1925 | 1,284,496 | 203,289 | 6,246 | 1,494,031 | 863,210 | 630,821 | 57,8 | — |
| 1926 | 1,106,167 | 177,345 | 5,794 | 1,289,306 | 901,505 | 387,801 | 69,9 | 5 Pr. \| 4⅛ St. |
| 1927 | 1,212,538 | 180,358 | 5,230 | 1,398,127 | 915,119 | 483,008 | 65,4 | 5 |
| 1928 | 1,331,518 | 199,048 | 6,954 | 1,537,520 | 1,013,443 | 524,077 | 65,9 | 5 Pr. \| 5⅝ St. |
| 1929 | 1,312,464 | 215,130 | 6,417 | 1,534,011 | 1,016,769 | 517,242 | 66,3 | 5 Pr. \| 5,16 St. |
| 1930 | 1,193,931 | 197,744 | 6,717 | 1,398,392 | 956,210 | 442,182 | 68,4 | 5 Pr. \| 5,16 St. |
| 1931 | 873,740 | 161,420 | 6,957 | 1,042,117 | 906,639 | 135,478 | 87,0 | — \| — |
| 1932 | 579,700 | 133,795 | 6,502 | 719,997 | 738,078 | − 18,081 | 102,5 | — \| — |

Durchschnittsdividende der Stammaktien in 42½ Jahren 3,68 %

† Betriebseröffnung am 1. Juli.
* Eröffnung der B. L. M.
** Eröffnung der W. A. B. und S. P. B.
§ Ganzes Netz inkl. S. P. B.
° Ausbruch des europäischen Krieges am 1. August.

THE LIBRARY OF THE
JUL 25 1933
UNIVERSITY OF ILLINOIS

# Zahlstellen der Coupons

| | |
|---|---|
| **Bern:** | Spar- & Leihkasse. |
| | Schweiz. Kreditanstalt. |
| | Eidgen. Bank A.-G. |
| | Armand v. Ernst & Cie. |
| | Berner Handelsbank. |
| **Basel:** | Schweiz. Bankverein. |
| | Eidgen. Bank A.-G. |
| | Basler Handelsbank. |
| **Zürich:** | Schweiz. Bankverein. |
| | Eidgen. Bank A.-G. |

Schynige Platte mit Eiger, Mönch und Jungfrau

THE LIBRARY OF THE
JUL 25 1933
UNIVERSITY OF ILLINOIS

385.41
B457g
1931

# Zweiundvierzigster Geschäftsbericht

des

## Verwaltungsrates

der

# Berner Oberland-Bahnen

an die

## Generalversammlung der Aktionäre

**für das Jahr 1931**

THE LIBRARY OF THE
AUG 3 1932
UNIVERSITY OF ILLINOIS

**Interlaken**
Buchdruckerei Otto Schlaefli A.-G.
1932

# Gesellschafts-Organe

## Verwaltungsrat:

| | | | Ablauf der Amtsdauer |
|---|---|---|---|
| Präsident: | *O. Peyer* | in *Rüschlikon* | 1932 |
| Vizepräsident: | *R. Marcuard*, Bankier | „ *Bern* | 1934 |
| Mitglieder: | *H. Bäschlin*, Oberrichter | „ *Bern* | 1934 |
| | *A. v. Ernst*, Bankier | „ „ | 1933 |
| | *W. Hofmann*, Hotelier | „ *Interlaken* | 1933 |
| | *E. Ott*, Direktor der Spar- & Leihkasse | „ *Bern* | 1934 |
| | Prof. Dr. *L. R. von Salis* | „ *Marschlins* | 1933 |
| | Dr. *Rud. Speich*, Direktor des Schweiz. Bankvereins | „ *Basel* | 1932 |
| | *L. Thormann*, Ingenieur | „ *Bern* | 1932 |

***Vertreter der Obligationäre:***

*Hs. Soldan*, Inspektor der Kantonalbank von Bern, *in Bern*.

## Direktion:

| | |
|---|---|
| Präsident: | *O. Peyer.* |
| Vizepräsident: | *R. Marcuard.* |
| | *E. Ott.* |
| Suppleanten: | *A. v. Ernst.* |
| | *H. Bäschlin.* |
| Betriebsdirektor: | *Chs. Bridel*, Ingenieur, *Interlaken.* |

## Kontrollstelle:

| | | |
|---|---|---|
| Revisoren: | *W. Marcuard*, Fabrikant | in *Bern.* |
| | *A. Michel*, Notar | „ *Interlaken.* |
| Suppleant: | *Fritz Zaugg* | „ *Bern.* |
| | *Hans Dällenbach* | „ „ |

An die

# Generalversammlung der Aktionäre der Berner Oberland-Bahnen

THE LIBRARY OF THE
JUL 2 1932
UNIVERSITY OF ILLINOIS

Wir beehren uns, Ihnen über das Betriebsjahr 1931 Bericht zu erstatten und die bezüglichen Rechnungen vorzulegen.

## Allgemeines.

Die letzte ordentliche Generalversammlung der Aktionäre der Berner Oberland-Bahnen hat am 6. Juli 1931 im Kasino in Bern stattgefunden. Angemeldet waren 6,495 Stammaktien und 3,557 Prioritätsaktien, total 16,547 Stimmrechte. An der Sitzung haben 58 Aktionäre teilgenommen.

Die Generalversammlung genehmigte den Geschäftsbericht, sowie die Rechnungen und die Bilanz 1930 und erteilte dem Verwaltungsrate sowie der Direktion Entlastung für ihre Geschäftsführung.

Auf Antrag des Verwaltungsrates wurde beschlossen,

den Prioritätsaktien 5 % Dividende,
den Stammaktien 5,16 % Dividende

zu verabfolgen und den Betrag von Fr. 14,177.54 auf neue Rechnung vorzutragen.

Die im periodischen Austritt sich befindenden Herren Verwaltungsräte H. Bäschlin, R. Marcuard und E. Ott wurden für eine neue Amtsperiode wiedergewählt.

Dem Wunsche des zur Zeit in Saarlouis weilenden Herrn H. Allenbach nachkommend, hat die Generalversammlung seine Demission als Verwaltungsrat unter bester Verdankung der geleisteten Dienste entgegengenommen.

Mit Bedauern hat die Versammlung von der Demission des Herrn A. von Wyttenbach als Revisor Kenntnis genommen. Wir verdanken ihm die ausgezeichneten, langjährigen Dienste.

Zu Rechnungsrevisoren wurden die Herren Walter Marcuard in Bern und Notar A. Michel in Interlaken und als Suppleanten die Herren Fritz Zaugg und Hans Dällenbach in Bern gewählt.

Der bisher provisorisch als Sekretär der Direktion und des Verwaltungsrates amtierende Herr C. Robert Gerster ist definitiv gewählt worden.

Nachdem die Formalitäten der im Geschäftsbericht 1930 erwähnten Operationen für die Aufnahme einer neuen Anleihe von Fr. 3,000,000.— abgeschlossen waren, konnte auch die Rangordnung der Anleihen geregelt werden. Wie im letzten Jahresbericht erwähnt, wird die III. Hypothek, Obligationen-Anleihe à 3 ½ % von ursprünglich Fr. 1,450,000.— vom 30. Juni 1895 (heute noch Fr. 1,010,000.—), nach vollständiger Tilgung der Subventionsanleihe I. Hypothek und des Bankkredites II. Hypothek wieder als I. Hypothek eingereiht. Damit ist die Verwaltung allen ihren Verpflichtungen aus der Sanierung nachgekommen, bis an die auf 1933 gestundete Rückzahlung der in den Jahren 1918—1927 ausgelosten Obligationen von Fr. 200,000.— der alten III. Hypothek (jetzt wieder I. Hypothek).

In frühern guten Jahren wurde der wissenschaftlichen Forschungsstation auf Jungfraujoch in Anbetracht ihres propagandistischen Wertes für unser Unternehmen ein Beitrag von Fr. 20,000.— zugesagt und im Laufe des Jahres 1931 ausbezahlt.

In gleichem Sinne haben wir auf der Schynige Platte den Bau eines kleinen Dienstgebäudes mit Laboratorium für den botanischen Garten in Bern durch Gewährung einer II. Hypothek von Fr. 10,000.— auf dieser Liegenschaft, unterstützt. Dieses Kapital tritt an Stelle der bisherigen jährlichen Subvention von Fr. 1000.—.

**Nebengeschäfte.** Die elektrische Zentralanlage auf der Schynige Platte konnte im Juni 1931 dem Betrieb übergeben werden. Von derselben werden die Hotelgebäude, der Bahnhof und das Gebäude des Alpengartens mit elektrischem Strom bedient. Damit ist ein schon lang empfundener Mangel im Hotelbetrieb auf der Schynige Platte behoben worden.

Nach Ablauf des Pachtvertrages mit Herrn Indermühle ist als neuer Pächter des Hotels Schynige Platte Herr Thalhauser, bisheriger Restaurateur in Zürich, an dessen Stelle getreten.

Die Renovationsarbeiten am Hotel Schynige Platte nehmen ihren Fortgang. Die ganze westliche Fassade mit Riegelwerk aus Holz und Mauerwerk wurde 1931 erneuert.

Infolge dieser Arbeiten ist auf dem Konto Nebengeschäfte nur ein sehr bescheidener Ertrag erzielt worden.

---

# Bahnbau.

Wir führen folgende Verwendungen zu Bauzwecken und Abschreibungen auf Baukonto auf:

| | | | |
|---|---|---|---|
| B. O. B. | II. d. 2. | Hochbau. Neue Abortanlage in Wilderswil (Nachtrag) | Fr. 170.— |
| | II. e. 2. | Einbau einer neuen Zusatzgruppe in der Umformerstation Zweilütschinen | „ 23,266.75 |
| | | **Abschreibung** der durch den Einbau von Gleichrichtern überflüssig gewordenen dritten kompletten Umformergruppe samt Schaltfeldern Fr. 19,687.— | |
| | II. f. | Centralisierung der Signal- und Barrierenzüge der Station Wilderswil | „ 1,202.60 |
| | III. 3. | Anschaffungspreis eines vierachsigen geschlossenen Personenwagens B. O. B. Nr. 202 | „ 41,500.— |
| S. P. B. | III. 3. | Lieferung eines Personenwagen S. P. B. Nr. 22 | „ 28,220.20 |

Der Baukonto ist damit auf Fr. 8,199,583.42 angestiegen.

# Bahnbetrieb.

Der Verkehr in den ersten fünf Monaten des Betriebsjahres erwies sich als ziemlich normal. Im Januar waren in unserem Gebiet die Sportverhältnisse allerdings infolge Tauwetter ungünstig. Mit Beginn des Sommerfahrplanes machte sich die allgemeine wirtschaftliche Depression fühlbar. Die Lage verschlimmerte sich zusehends durch die Einführung der Ausreisesteuer in Deutschland. Der im Herbst einsetzende Pfundsturz mit den weitern in England getroffenen Massnahmen hat alle Hoffnungen auf eine befriedigende Wintersaison zerstört.

Das sehr schlechte Wetter während der Sommermonate hat die Einnahmen weiter stark beeinträchtigt.

Als besonderes Vorkommnis ist zu erwähnen: Am 4. März 1931, abends, ging vom Männlichen eine grössere Schneelawine zu Tal, welche die 6 m lange Kohleybrücke bei km 10,8 der Grindelwaldseite in das Flussbett der schwarzen Lütschine schob. Die Brücke konnte am folgenden Tage, ohne Schaden gelitten zu haben, wieder zusammengestellt werden. Während 24 Stunden musste an der Unterbruchstelle umgestiegen werden.

Personalbestand:

| | 1931 | | 1930 | |
|---|---|---|---|---|
| | Sommer | Winter | Sommer | Winter |
| Allgemeine Verwaltung . . . . . | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Unterhalt und Bewachung . . . . . | 21 | 13 | 21 | 15 |
| Expeditions- und Zugsdienst . . . . . | 68 | 49 | 68 | 49 |
| Fahrdienst . . . . . | 45 | 43 | 45 | 43 |
| Total | 141 | 112 | 141 | 114 |

Folgende Arbeiten sind zu Lasten des **Erneuerungsfonds** ausgeführt worden:

**Oberbau:** Ersatz von 548 Weichen-, Brücken- und gewöhnlichen Schwellen und Ersatz von 162 hölzernen Querschwellen durch Eisenschwellen . . . . . Fr. 6,135.30
Entfernung der durch den Einbau von Gleichrichtern überflüssig gewordenen dritten kompletten Umformergruppe samt Schaltfeldern . . . . . » 5,670.—

Als grössere Arbeiten des laufenden Unterhalts sind zu erwähnen:

**B. O. B.** Schwellenverbauungen und Uferschutzbauten an der weissen Lütschine km 10,3—11,4 zwischen Zweilütschinen und Lauterbrunnen.
Verführen von 286 m³ Schotter.
Vornahme der Brückenproben durch den Eidg. Brückeninspektor und Anbringung von Metallbolzen zur Nivellierung der Brücken.
Verbauungsarbeiten am Bühlgraben km 7,15.
Hauptrevision der Weichen auf den Stationen Zweilütschinen, Lauterbrunnen und Interlaken Ost.
Anstrich des Güterschuppens in Wilderswil.
Hauptrevision von 5 elektrischen Lokomotiven.
Hauptrevision von 18 Personenwagen, 3 Gepäckwagen und 3 Güterwagen. Aeusserer Neuanstrich von 7 Personenwagen, 1 Gepäckwagen und 2 Güterwagen.

**S. P. B.** Hauptrevision der Weichen der Schynige Platte-Bahn.
Ergänzung der Wasserversorgungsanlage auf der Schynige Platte.

**Zugsverkehr. B. O. B.** Es verkehrten 1931: 11,378 Züge gegen 11,600 im Vorjahre d. h. 1,91 % weniger und zwar:

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fahrplanmässige Züge: | 11,300 | mit | 125,661 | Zugs-, | 127,432 | Nutz- und | 1,978,412 | Achsenkm. |
| Extra-Züge: 76 | Personenzüge | » | 817 | » , | 906 | » » | 14,958 | » |
| 2 | Güterzüge | » | 18 | » , | 18 | » » | 162 | » |

Von den Achsenkilometern entfallen:

| | 1931 | 1930 |
|---|---|---|
| auf Personenwagen . . . . | 1,302,392 | 1,470,873 |
| » Gepäckwagen . . . . | 520,797 | 547,618 |
| » Lastwagen . . . . . | 170,343 | 191,741 |
| | 1,993,532 | 2,210,232 |

Die Eröffnung der **Schynige Platte-Bahn** erfolgte am 21. Mai (1930 am 18. Mai); der Betrieb wurde am 4. Oktober (1930 am 12. Oktober) eingestellt. Am 11., 15. und 18. Oktober wurde nochmals gefahren. Betriebsdauer 140 Tage.

Es wurden 2,264 Züge ausgeführt gegenüber 2,329 pro 1930, also 2,8 % weniger und zwar:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fahrplanmässige Züge . . . . | 2,139 | mit | 17,058 Zugskilometer |
| Extrazüge . . . . . | 37 | » | 296 » |
| Leerzüge . . . . . | 36 | » | 288 » |
| Güterzüge . . . . . | 4 | » | 32 » |
| Dienstzüge . . . . . | 48 | » | 345 » |

Die Personenwagen haben 99,209 Achsenkilometer zurückgelegt (1930: 105,064).

Der Parcours der Lokomotiven ergibt: 18,076 Km. (1930: 18,569 Km.).

An **elektrischem Strom** wurden für die B. O. B. und S. P. B. 1,322,650 K. W. St. verbraucht, gegenüber 1,351,496 K. W. St. im Jahre 1930.

Der **Verbrauch an Oel** stellt sich auf 7,311 Kg. (Fr. 5,115.70) gegen 8,015 Kg. (Fr. 5,799.80) im Vorjahre.

Der **Kohlenverbrauch** beträgt 173 Tonnen (Fr. 10,682.15) gegenüber 194 Tonnen (Fr. 12,404.70) im Jahre 1930.

---

## Tarifwesen.

Wir haben uns dem Vorgehen der schweizerischen Bahnen angeschlossen und folgende Tarifänderungen eingeführt:

1. V. 31. Familienbillettarif.
1. V. 31. 20 % Taxermässigung für Inhaber von Generalabonnementen.
1. VII. 31. Erhöhung der Handgepäcklagergebühr von 10 auf 20 Cts. per Stück.
15. XII. 31. 10 % Reduktion auf im Auslande verkauften Billetten bei mindestens 7 tägigem Winterkuraufenthalt.

Neben diesen Massnahmen sind eine ganze Anzahl kleinere Aenderungen durchgeführt worden.

---

## Reklame.

Wie im Vorjahre haben wir uns mit bedeutenden Beträgen an der Sommer- und Winter-Propaganda des Verbandes Jungfraugebiet beteiligt. Für die Schynige Platte wurde ein neues die Aussicht auf die Jungfrau darstellendes farbiges Plakat geschaffen. Die Ausgaben für Reklame sind gegenüber 1930 etwas gestiegen.

# Alters-, Invaliden- und Hinterbliebenen-Versicherung und Dienstalterskasse.

Ueber die Jahresabschlüsse 1931 der Pensionsversicherung bei der Schweiz. Lebensversicherungs- und Rentenanstalt in Zürich und der Dienstalterskasse des Personals der B. O. B., B. L. M. und S. M. A. geben die Aufstellungen Seiten 18 und 19 jede gewünschte Auskunft. 130 Angestellte gehören der Pensionsversicherung an. Es beziehen Renten: 9 Invalide, 10 Witwen und 6 Waisen.

Die Zahl der Mitglieder der Dienstalterskasse ist auf 17 zurückgegangen.

# Rechnungen und Bilanz.

Nach einer Reihe von erfreulichen Jahresergebnissen stehen wir 1931 vor einem empfindlichen Rückgang der Betriebseinnahmen.

Wir verweisen auf die nachfolgenden Tabellen über die im Berichtsjahre erzielte Frequenz, sowie über die Einnahmen und Ausgaben.

Die **Einnahmen** der Betriebsrechnung betragen:

| | 1931 | | 1930 | |
|---|---|---|---|---|
| I. Personentransport . . . . . | Fr. 873,740.55 | in % 83,84 | Fr. 1,193,930.68 | in % 85,38 |
| II. Gepäck-, Tier- und Gütertransport | » 149,101.23 | » » 14,31 | » 182,784.32 | » » 13,07 |
| III. Postverkehr . . . . . | » 12,318 70 | » » 1,18 | » 14,959.80 | » » 1,07 |
| IV. Verschiedenes . . . . . | » 6,956.93 | » » 0,67 | » 6,717.60 | » » 0,48 |
| | Total Fr. 1,042,117.41 | 100 % | Fr. 1,398,392.40 | 100 % |

also Fr. 356,274.99 Mindereinnahmen d. h. 25,5 % weniger als 1930, welches Jahr bereits gegenüber 1929 einen Ausfall zeigte.

Aus dem Personenverkehr allein ergibt sich eine Mindereinnahme pro 1931 von Fr. 320,190.13 oder 26,8 % gegenüber 1930.

Die **Ausgaben** stellen sich auf:

| | 1931 | | 1930 | |
|---|---|---|---|---|
| I. Allgemeine Verwaltung . . . | Fr. 48,496.56 | in % 5,35 | Fr. 47,866.73 | in % 5,01 |
| II. Unterhalt u. Bewachung d. Bahn . | » 132,665.28 | » » 14,63 | » 142,506.48 | » » 14,90 |
| III. Stationsdienst u. Zugsbegleitung . | » 230,605.21 | » » 25,44 | » 240,062.93 | » » 25,11 |
| IV. Fahr- und Werkstättedienst . . | » 324,757.59 | » » 35,82 | » 353,365.04 | » » 36,95 |
| V. Verschiedene Ausgaben . . . | » 170,114.74 | » » 18,76 | » 172,409.08 | » » 18,03 |
| | Total Fr. 906,639.38 | 100 % | Fr. 956,210.26 | 100 % |

und sind gegenüber 1930 um Fr. 49,570.88 tiefer gleich 5,18 %.

Damit schliesst die Betriebsrechnung mit einem Betriebsüberschuss von Fr. 135,478.03 gegenüber Fr. 442,182.14 im Vorjahre d. h. nur 30,6 % des letzten Ergebnisses.

Der Betriebskoëffizient beträgt 87 %.

Den Einnahmen in der **Gewinn- und Verlustrechnung** stehen gegenüber die Zinse der festen Anleihen und der nicht konvertierten Obligationen der auf 30. Juni 1931 gekündeten Anleihen von 4 und 4½ %, kleinere Posten für Verzinsungen, Finanzunkosten, Tilgungen, Abschreibungen und die Einlage von Fr. 66,113.— in den Erneuerungsfonds.

Daraus resultiert ein Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung von Fr. 61,714.42.

Auf die Ausrichtung einer Dividende an die Aktionäre pro 1931 muss demnach verzichtet werden

# Schlussanträge.

Wir beehren uns der Generalversammlung der Aktionäre zu beantragen:

1. Den vorliegenden Bericht samt Rechnung zu genehmigen und dem Verwaltungsrat und der Direktion für die Geschäftsführung Entlastung zu erteilen.
2. Den Passiv-Saldo von Fr. 61,714.42 auf neue Rechnung vorzutragen.

Interlaken, den 13. Juni 1932.

Namens des Verwaltungsrates:

Der Betriebsdirektor:
**C. Bridel.**

Der Präsident:
**O. Peyer.**

---

# Bericht der Kontrollstelle.

Die unterzeichneten Revisoren haben die Jahresrechnung nebst Bilanz und Gewinn- und Verlustrechnung der Berner Oberland-Bahnen pro 1931 geprüft und in allen Teilen richtig befunden. Die stichprobenweise Vergleichung der Belege mit den Büchereintragungen ergaben völlige Uebereinstimmung. Sie empfehlen daher der Generalversammlung, die Rechnungen zu genehmigen unter Déchargeerteilung an die Verwaltung und Direktion.

Interlaken, den 1. Juli 1932.

**W. Marcuard.**
**Michel**, Notar.

## I. Allgemeine I

a) Verwaltung und Ba
b) Verzinsung des Ba

## II. Bahnanl und feste Einric

a) Erwerb von Grund
b) Unterbau . . .
c) Oberbau . . . .
d) Hochbau u. mech. E
e) Einrichtungen für d
Zugsförderung:
1. Gebäude für den ele betrieb . . . .
2. Ausrüstung der U Schaltposten . .
3. Leitungen über de
4. Schienenverbinder
5. Speise-, Rück- und leitungen . . .
6. Kosten des Probebet schiedenes . . .

f) Telegraph, Signale rungsanlagen . .

## III. Rollmate

1. Dampflokomotiven .
2. Elektrische Lokomotiv
3. Personenwagen . .
4. Gepäckwagen . . .
5. Güterwagen . . .
6. Dienstwagen . . .

## IV. Mobiliar u. Ger

1. Für die allgemeine Ve
2. Für den Unterhalt und der Bahn . . . .
3. Für den Stationsdienst begleitung . . . .
4. Für den Fahr- und We

Total d

# Baurechnung 1931.

| | Bestand auf Ende 1930 | | | | | | Operationen pro 1931 B. O. B. | | | | | | | | Operationen pro 1931 S. P. B. | | | | | | | | Total Bestand auf Ende 1931 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B. O. B. | | S. P. B. | | Total | | Ergänzungen & Neubauten | | Abschreibungen bezw. Rückerstattungen | | Netto Bauverwendungen | | Bestand auf Ende 1931 | | Ergänzungen und Neubauten | | Abschreibungen bezw. Rückerstattungen | | Netto Bauverwendungen | | Bestand auf Ende 1931 | | | |
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr | Cts. | Fr | Cts. | Fr. | Cts. | Fr | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| **I. Allgemeine Kosten.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Verwaltung und Bauleitung | 71,073 | 30 | 67,964 | 15 | 139,037 | 45 | — | — | — | — | — | — | 71,073 | 30 | — | — | — | — | — | — | 67,964 | 15 | 139,037 | 45 |
| b) Verzinsung des Baukapitals | 130,774 | — | 95,569 | 39 | 226,343 | 39 | — | — | — | — | — | — | 130,774 | — | — | — | — | — | — | — | 95,569 | 39 | 226,343 | 39 |
| | 201,847 | 30 | 163,533 | 54 | 365,380 | 84 | — | — | — | — | — | — | 201,847 | 30 | — | — | — | — | — | — | 163,533 | 54 | 365,380 | 84 |
| **II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Erwerb von Grund und Rechten | 422,834 | 71 | 102,659 | 88 | 525,494 | 59 | — | — | — | — | — | — | 422,834 | 71 | — | — | — | — | — | — | 102,659 | 88 | 525,494 | 59 |
| b) Unterbau | 1,451,964 | 07 | 862,852 | 19 | 2,314,816 | 26 | — | — | — | — | — | — | 1,451,964 | 07 | — | — | — | — | — | — | 862,852 | 19 | 2,314,816 | 26 |
| c) Oberbau | 758,370 | 19 | 343,108 | 90 | 1,101,479 | 09 | — | — | — | — | — | — | 758,370 | 19 | — | — | — | — | — | — | 343,108 | 90 | 1,101,479 | 09 |
| d) Hochbau u. mech. Einrichtungen | 503,703 | 21 | 79,340 | 50 | 583,043 | 71 | 170 | | | | 170 | | 503,873 | 21 | | | — | — | — | | 79,340 | 50 | 583,213 | 71 |
| e) Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Gebäude für den elektrischen Bahnbetrieb | 119,992 | 09 | 8,900 | 60 | 128,892 | 69 | — | — | — | — | — | — | 119,992 | 09 | — | — | — | — | — | — | 8,900 | 60 | 128,892 | 69 |
| 2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten | 307,980 | 41 | 61,718 | 90 | 369,699 | 31 | 23,266 | 75 | 19,687 | — | 3,579 | 75 | 311,560 | 16 | — | — | — | — | — | — | 61,718 | 90 | 373,279 | 06 |
| 3. Leitungen über dem Bahnkörper | 256,316 | 89 | 69,466 | — | 325,782 | 89 | | | — | — | | | 256,316 | 89 | | | — | — | — | — | 69,466 | — | 325,782 | 89 |
| 4. Schienenverbinder | 17,400 | — | 4,592 | 10 | 21,992 | 10 | — | — | — | — | — | — | 17,400 | — | — | — | — | — | — | — | 4,592 | 10 | 21,992 | 10 |
| 5. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen | 19,141 | 85 | 8,000 | — | 27,141 | 85 | — | — | — | — | — | — | 19,141 | 85 | — | — | — | — | — | — | 8,000 | — | 27,141 | 85 |
| 6. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes | 12,262 | 65 | 260 | — | 12,522 | 65 | | | — | — | | | 12,262 | 65 | | | — | — | — | — | 260 | — | 12,522 | 65 |
| | 733,093 | 89 | 152,937 | 60 | 886,031 | 49 | 23,266 | 75 | 19,687 | — | 3,579 | 75 | 736,673 | 61 | — | — | — | — | — | — | 152,937 | 60 | 889,611 | 24 |
| f) Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen | 74,971 | 58 | 11,654 | 95 | 86,626 | 53 | 1,202 | 60 | — | — | 1,202 | 60 | 76,174 | 18 | — | — | — | — | — | — | 11,654 | 95 | 87,829 | 13 |
| | 3,944,937 | 68 | 1,552,554 | 02 | 5,497,491 | 70 | 24,639 | 35 | 19,687 | — | 4,952 | 35 | 3,949,890 | 03 | — | — | — | — | — | — | 1,552,554 | 02 | 5,502,444 | 05 |
| **III. Rollmaterial.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Dampflokomotiven | 86,025 | 70 | 71,607 | 08 | 157,632 | 78 | — | — | — | — | — | — | 86,025 | 70 | — | — | — | — | — | — | 71,607 | 08 | 157,632 | 78 |
| 2. Elektrische Lokomotiven | 852,372 | 24 | 183,732 | 67 | 1,036,104 | 91 | — | — | — | — | — | — | 852,372 | 24 | — | — | — | — | — | — | 183,732 | 67 | 1,036,104 | 91 |
| 3. Personenwagen | 552,569 | 38 | 122,045 | 85 | 674,615 | 23 | 41,500 | — | — | — | 41,500 | — | 594,069 | 38 | 28,220 | 20 | — | — | 28,220 | 20 | 150,266 | 05 | 744,335 | 43 |
| 4. Gepäckwagen | 60,279 | 71 | — | — | 60,279 | 71 | — | — | — | — | — | — | 60,279 | 71 | — | — | — | — | — | — | — | — | 60,279 | 71 |
| 5. Güterwagen | 147,762 | 92 | 3,150 | — | 150,912 | 92 | — | — | — | — | — | — | 147,762 | 92 | — | — | — | — | — | — | 3,150 | — | 150,912 | 92 |
| 6. Dienstwagen | 4,550 | — | 5,040 | — | 9,590 | — | — | — | — | — | — | — | 4,550 | — | — | — | — | — | — | — | 5,040 | — | 9,590 | — |
| | 1,703,559 | 95 | 385,575 | 60 | 2,089,135 | 55 | 41,500 | | — | | 41,500 | | 1,745,059 | 95 | 28,220 | 20 | — | — | 28,220 | 20 | 413,395 | 80 | 2,158,855 | 75 |
| **IV. Mobiliar u. Gerätschaften.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Für die allgemeine Verwaltung | 16,345 | 77 | 160 | 15 | 16,505 | 92 | — | — | — | — | — | — | 16,345 | 77 | — | — | — | — | — | — | 160 | 15 | 16,505 | 92 |
| 2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn | 26,062 | 75 | 7,871 | 82 | 33,934 | 57 | — | — | — | — | — | — | 26,062 | 75 | — | — | — | — | — | — | 7,871 | 82 | 33,934 | 57 |
| 3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung | 32,986 | 23 | 4,608 | 65 | 37,594 | 88 | — | — | — | — | — | — | 32,986 | 23 | — | — | — | — | — | — | 4,608 | 65 | 37,594 | 88 |
| 4 Für den Fahr- und Werkstättedienst | 69,976 | 31 | 14,891 | 10 | 84,867 | 11 | | | | — | | | 69,976 | 31 | | | | | | | 14,891 | 10 | 84,867 | 11 |
| | 145,371 | 06 | 27,531 | 72 | 172,902 | 78 | — | — | — | — | — | — | 145,371 | 06 | — | — | — | — | — | — | 27,531 | 72 | 172,902 | 78 |
| **Total der Ausgaben** | 5,995,715 | 99 | 2,129,191 | 88 | 8,124,910 | 87 | 66,139 | 35 | 19,687 | — | 16,152 | 35 | 6,012,168 | 31 | 28,220 | 20 | | | 28,220 | 20 | 2,157,115 | 08 | 8,199,583 | 12 |

# Betriebsrechnung vom Jahre 1931.

## Betriebseinnahmen.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|
| **I. Aus dem Personenverkehr** | | | 873,740 | 55 |
| **II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr** | | | | |
| 1. Vom Gepäck | 39,328 | 55 | | |
| 2. Von Tieren | 5,941 | 75 | | |
| 3. Von Gütern | 103,830 | 93 | 149,101 | 23 |
| **III. Aus dem Postverkehr.** | | | | |
| 1. Für Poststücke über 5 kg | 12,118 | 70 | | |
| 2. Zuschüsse für Poststücke, Personal und Postwagen gemäss Art. 4 des Nebenbahngesetzes vom 21. Dez. 1899 | — | — | | |
| 3. Für besondere Dienstleistungen | 200 | — | 12,318 | 70 |
| **IV. Verschiedene Einnahmen.** | | | | |
| **A. Pacht- und Mietzinse.** | | | | |
| 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 3,000 | — | | |
| 2. Für Rollmaterial | — | — | | |
| 3. Für sonstige Objekte | 3,956 | 93 | 6,956 | 93 |
| **B. Rohertrag von Hülfsbetrieben** | | | — | — |
| **C. Verschiedenes** | | | — | — |
| **Total der Einnahmen** | | | 1,042,117 | 41 |

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ausgaben.** | | | | | | |
| **I. Allgemeine Verwaltung.** | | | | | | |
| **A. Personalkosten.** | | | | | | |
| 1. Verwaltungsbehörden (Aktionär-Versammlungen, Rechnungsrevisoren, Verwaltungsrat, Direktion) | 16,130 | 95 | | | | |
| 2. Betriebsleitung und ihr Personal . . . . . | 24,292 | 23 | 40,423 | 18 | | |
| **B. Nebenkosten.** | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme . . . | 6,225 | 08 | | | | |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . . | 1,566 | 70 | | | | |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . | 281 | 60 | | | | |
| 4. Verschiedenes . . . . . | — | — | 8,073 | 38 | 48,496 | 56 |
| **II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.** | | | | | | |
| **A. Personalkosten.** | | | | | | |
| 1. Leitung des Bahndienstes . . . . . | 7,095 | 40 | | | | |
| 2. Bahnmeister, Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter, Wärtervorstände u. Weichenwärter | 69,036 | 60 | 76,132 | — | | |
| **B. Nebenkosten.** | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . | 911 | 10 | | | | |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . . | 226 | 30 | | | | |
| 3. Beleuchtung der Bahn . . . . . | 40 | 70 | | | | |
| 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . | 2,122 | 69 | | | | |
| 5. Verschiedenes . . . . . | — | — | 3,300 | 79 | | |
| **C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** | | | | | | |
| 1. Unterbau . . . . . | 10,710 | 70 | | | | |
| 2. Oberbau (Fr. 6,135.30 durch Erneuerungsfonds gedeckt) | 28,481 | 33 | | | | |
| 3. Hochbau und mechanische Einrichtungen . | 4,156 | 73 | | | | |
| 4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . | 2,839 | 83 | | | | |
| 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . | 7,043 | 90 | 53,232 | 49 | 132,665 | 28 |
| **III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.** | | | | | | |
| **A. Personalkosten.** | | | | | | |
| 1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes . . . | 7,473 | 90 | | | | |
| 2. Bahnhof- und Stationspersonal . . . . . | 139,526 | 43 | | | | |
| 3. Zugsbegleitungspersonal . . . . . | 71,497 | 29 | 218,497 | 62 | | |
| Uebertrag | | | 218,497 | 62 | 181,161 | 84 |

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Uebertrag | | | 218,497 | 62 | 181,161 | 84 |
| **B. Nebenkosten.** | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . | 4,890 | 76 | | | | |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . . | 4,759 | 55 | | | | |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars (inbegriffen die Telegraphenapparate, die Wagendecken etc.) | 2,119 | 33 | | | | |
| 4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst . | 337 | 95 | | | | |
| 5. Verschiedenes . . . . . | — | — | 12,107 | 59 | 230,605 | 21 |
| **IV. Fahr- und Werkstättedienst.** | | | | | | |
| **A. Personalkosten.** | | | | | | |
| 1. Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes . . | 7,201 | 20 | | | | |
| 2. Fahrpersonal (inbegr. Depotpersonal und Wagenvisiteure) . . . . . | 94,348 | 63 | | | | |
| 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . . | 25,999 | 90 | | | | |
| 4. Personal der Unterwerke und Schaltposten . . | 20,006 | 75 | 147,556 | 48 | | |
| **B. Nebenkosten.** | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Porti etc. . . . . | 441 | 20 | | | | |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . . | 3,107 | 30 | | | | |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . | 2,506 | 95 | | | | |
| 4. Verschiedenes . . . . . | 15 | — | 6,070 | 45 | | |
| **C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** | | | | | | |
| 1. Brennmaterial . . . . . | 2,148 | 36 | | | | |
| 2. Elektrische Kraft . . . . . | 73,865 | 45 | | | | |
| 3. Schmiermaterial . . . . . | 5,036 | 85 | | | | |
| 4. Beleuchtungsmaterial . . . . . | 290 | 15 | | | | |
| 5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . . | 484 | 15 | 81,824 | 96 | | |
| **D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** | | | | | | |
| 1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten . . . . . | 929 | 25 | | | | |
| 2. Gebäude für den elektrischen Betrieb . . . . | 446 | 05 | | | | |
| 3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . (Fr. 5,670.— durch Erneuerungsfonds gedeckt) | 6,268 | 10 | | | | |
| 4. Stromleitungsanlagen . . . . . | 2,201 | 85 | 9,845 | 25 | | |
| Uebertrag | | | 245,297 | 14 | 411,767 | 05 |

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Uebertrag | | | 245,297 | 14 | 411,767 | 05 |
| **E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** | | | | | | |
| 1. Dampflokomotiven | 307 | 35 | | | | |
| 2. Elektrische Lokomotiven | 42,579 | 60 | | | | |
| 3. Personenwagen | 26,188 | — | | | | |
| 4. Gepäckwagen | 3,581 | 40 | | | | |
| 5. Güterwagen | 6,804 | 10 | 79,460 | 45 | 324,757 | 59 |
| **V. Verschiedene Ausgaben.** | | | | | | |
| **A. Pacht- und Mietzinse.** | | | | | | |
| 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | — | — | | | | |
| 2. Für Rollmaterial | 452 | 73 | | | | |
| 3. Für sonstige Objekte | — | — | 452 | 73 | | |
| **B. Verlust auf Hülfsbetrieben** | | | — | — | | |
| **C. Sonstige Ausgaben.** | | | | | | |
| 1. Gerichts- und Prozesskosten | — | — | | | | |
| 2. Feuerversicherungen | 3,067 | 49 | | | | |
| 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen | 22,450 | 19 | | | | |
| 4. Transportversicherungen und Entschädigungen | 177 | 71 | | | | |
| 5. Kosten des Transportes infolge von Bahnunterbrechungen | — | — | | | | |
| 6. Steuern und Abgaben, auch diejenigen, welche vom Reinertrag erhoben werden | 83,983 | 24 | | | | |
| 7. Beiträge an die Unterstützungskassen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke | 30,219 | 75 | | | | |
| 8. Reklame und Verschiedenes { Reklame Fr. 29,289.07 / Verschiedenes „ 474.56 | 29,763 | 63 | 169,662 | 01 | 170,114 | 74 |
| **Total der Ausgaben** | | | | | 906,639 | 38 |

# Rechnungs-Abschluss.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Total der Einnahmen** | | | 1,042,117 | 41 | 1,042,117 | 41 |
| **Total der Ausgaben** { **mit** Erneuerungskosten (Fr. 11,805.30) | | | 906,639 | 38 | — | — |
| **Total der Ausgaben** { **ohne** Erneuerungskosten | | | — | — | 894,834 | 08 |
| **Ueberschuss der Einnahmen** | | | 135,478 | 03 | 147,283 | 33 |

# Gewinn- und Verlustrechnung 1931.

| | | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|
| **Einnahmen.** | | | |
| 1. Aktiv-Saldo vom Vorjahr | Fr. 170,327.54 | | |
| Hievon ab: 5% Dividende a. d. Prior.-Akt.-Kap. | Fr. 27,150.— | | |
| 5,16% » » » Stamm- » | » 129,000.— » 156,150.— | 14,177 | 54 |
| 2. Ueberschuss der Betriebseinnahmen | | 135,478 | 03 |
| 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben | | 52,895 | 78 |
| 4. Ertrag von Nebengeschäften | | 2,132 | 43 |
| 5. Zuschüsse aus den Spezialfonds: | | | |
| Aus dem Erneuerungsfonds | Fr. 11,805.30 | | |
| Aus dem Fonds für dringende Instandstellungsarbeiten | » 19,687.— | 31,492 | 30 |
| 6. Sonstige Einnahmen: Automobilbetrieb | | 400 | — |
| 7. Passiv-Saldo | | 61,714 | 42 |
| | Summa | 298,290 | 50 |
| **Ausgaben.** | | | |
| 1. Verzinsung der festen Anleihen: | | | |
| 3½% Zins auf Anleihen von Fr. 1,030,000.— pro 1931 | Fr. 36,050.— | | |
| 4% » » » » » 820,000.— bis 30. Juni 31. | » 16,400.— | | |
| 4½% » » » » » 644,000.— » 30. » 31. | » 14,490.— | | |
| 4½% » » neuem Anleih. » » 3,000,000.— pro 1931 | » 135,000.— | 201,940 | — |
| 2. Verzinsung der schwebenden Schulden (Rentenanstalt) | | 4,464 | 71 |
| 3. Finanzunkosten | | 3,570 | 50 |
| 4. Tilgungen und Abschreibungen: | | | |
| a) Von den zu tilgenden Verwendungen: | | | |
| Alpengarten | Fr. 1,000.— | | |
| Gruppenversicherung | » 1,515.29 | | |
| | Fr. 2,515.29 | | |
| b) Abschreibung auf Bau-Conto | » 19,687.— | 22,202 | 29 |
| 5. Einlagen in die Spezialfonds: | | | |
| Erneuerungsfonds: ordentliche Einlage pro 1931 | | 66,113 | — |
| | Summa | 298,290 | 50 |

Bilanz auf

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|
| **Aktiven.** | | | | |
| **1. Baukonto der Bahn:** B. O. B. . . . . | 6,042,168 | 34 | | |
| S. P. B. . . . . | 2,157,415 | 08 | 8,199,583 | 42 |
| **2. Unvollendete Bauobjekte:** | | | | |
| Stationserweiterung Grindelwald . . . . . | | | 5,237 | 63 |
| **3. Verwendungen auf Nebengeschäfte:** | | | | |
| a) Hotel Schynige Platte . . . . . | 142,709 | 40 | | |
| b) Hotel Breitlauenen . . . . . | 75,140 | 35 | | |
| c) Verwaltungsgebäude Interlaken . . . . . | 28,100 | — | | |
| d) Wohnhäuser für die Angestellten in Zweilütschinen . | 68,445 | 95 | 314,395 | 70 |
| **4. Zu tilgende Verwendungen** | | | | |
| a) Fehlbetrag aus Gruppensicherung . . . . . | 51,111 | 68 | | |
| b) Disagio auf Anleihen von 1930 . . . . . | 118,000 | — | | |
| c) Subvention an Forschungsstation Jungfraujoch . . . | 20,000 | — | | |
| d) » » Alpengarten Schynige Platte . . . . | 9,000 | — | 198,111 | 68 |
| **5. Wertbestände und Guthaben:** | | | | |
| a) 1. Kassabestand und Bankguthaben Fr. 255,830.06 | | | | |
| 2. Bankdepot zur Einlösung der per 30. Juni 1931 fälligen aber noch nicht vorgewiesenen 10 Stk. Obligationen » 10,000.— | 265,830 | 06 | | |
| * b) Wertschriften . . . . . | 67,706 | — | | |
| c) Verschiedene Schuldner . . . . . | 18,826 | 98 | 352,363 | 04 |
| **6. **Entbehrliche Liegenschaften.** . . . . . | | | 22,458 | 34 |
| **7. Materialvorräte und Ersatzstücke** . . . . . | | | 100,553 | — |
| **8. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung** . . . | | | 61,714 | 42 |
| **Summa der Aktiven** | | | **9,254,417** | **23** |

* 5 Aktien der Erlenbach-Zweisimmen-Bahn . . . . . à Fr. 350.—
*10 Prioritätsaktien der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn . „ „ 400.—
*600 Stammaktien der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn . „ „ 250.—
*50 Aktien der Seilbahn Mürren-Allmendhubel . . . „ „ 250.—
*20 Prioritätsaktien der Seilbahn Mürren-Allmendhubel . „ „ 250.—
* 1 Aktie der Fluggesellschaft A.-G. Interlaken . . . . „ „ 350.—
* 2 Aktien der Kurbäder Interlaken, Teilzahlung, abgeschr. „ „ 600.—
*66 Obligationen 3½% 1905 der Berner Oberland-Bahnen gemäss Sanierungsvorschrift v. der Dienstalterskasse übernommen à Fr. 1000.—
*92 Prioritätsaktien der Berner Oberland-Bahnen . . . „ „ 100.—
* 1 Aktie der Sesa . . . . . „ „ 500.—
*10 Prioritätsaktien vom Strandbad Interlaken . . . . „ „ 100.—
* 2 Aktien vom Schwimm- und Sonnenbad Wengen . . „ „ 100.—

Die Wertschriften befinden sich im Tresor der Spar- & Leihkasse in Bern.

**Diverse bei den Stationen Interlaken Ost, Grindelwald und Zweilütschinen laut Spezialverzeichnis

# 31. Dezember 1931.

## Passiven.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|
| **1. Gesellschaftskapital.** | | | | |
| 10,000 Stamm-Aktien à Fr. 250.— | 2,500,000 | — | | |
| 5,430 Prioritätsaktien à Fr. 100.— | 543,000 | — | 3,043,000 | — |
| **2. Feste Anleihen.** | | | | |
| a) Obligationenanleihen I. Hypothek à 3½ % von ursprünglich Fr. 1,450,000.— vom 30. Juni 1895 | 1,010,000 | | | |
| b) 4½ % **Anleihen** vom 15. November 1930 | 3,000,000 | — | 4,010,000 | — |
| **3. Getilgtes Schuldkapital** | | | 108,404 | 25 |
| **4. Schwebende Schulden:** | | | | |
| a) Verfallene Obligationen Fr. 10,000.— | | | | |
| b) Schweiz. Rentenanstalt Zürich » 51,111.68 | | | 61,111 | 68 |
| **5. Spezialfonds.** | | | | |
| a) Erneuerungsfonds B. O. B. Fr. 960,774.35 | | | | |
| S. P. B. » 260,985.95 | 1,221,760 | 30 | | |
| b) » für die Batterie | 90,000 | — | | |
| c) Reservefonds | 130,000 | — | | |
| d) Für dringende Instandstellungsarbeiten | 255,141 | | | |
| e) Spezialreserve für Aufwertung des Aktienkapitals | 335,000 | — | 2,031,901 | 30 |
| **Summa der Passiven** | | | **9,254,417** | **23** |

# Spezialrechnungen 1931.

## I. Spezialfonds.

### 1. Erneuerungsfonds.

| | Bilanzwert Ende 1930 | Proz. Einlage | Sollbestand Ende 1930 | Feste Einlage 1931 | Vermehrte Einlage pro 1931 | Entnahme 1931 abzüglich Altmaterial | Sollbestand Ende 1931 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **a. Berner Oberland-Bahnen** | Fr. | % | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Oberbau | 758,370.— | 1,25 | 268,923.10 | 9,180.— | — | 6,135.30 | 272,267.80 |
| Elektrische Einrichtungen | 733,094.— | 1,75 | 139,113.— | 12,829.— | — | 5,670.— | 146,272.— |
| Dampflokomotiven | 86,025.— | 1,60 | 43,628.— | 1,376.— | — | — | 45,004.— |
| Elektrische Lokomotiven | 852,372.— | 1,60 | 160,750.— | 13,638.— | — | — | 174,388.— |
| Personenwagen | 552,569.— | 1,60 | 169,201.— | 8,841.— | — | — | 178,042.— |
| Gepäckwagen | 60,280.— | 1,60 | 73,117.— | 3,329.— | — | — | 76,446.— |
| Güterwagen | 147,763.— | | | | | | |
| Dienstwagen | 4,550.— | 1,60 | 1,616.— | 73.— | — | — | 1,689.— |
| Mobiliar und Gerätschaften | 145,371.— | 2,50 | 58,977.75 | 3,634.— | — | — | 62,611.75 |
| Werkstätte-Maschinen | 15,802.— | 2,50 | 3,658.80 | 395.— | — | — | 4,053.80 |
| **Total** | 3,356,196.— | | 918,984.65 | 53,595.— | — | 11,805.30 | 960,774.35 |
| **b. Schynige Platte-Bahn** | | | | | | | |
| Oberbau | 343,108.— | 0.80 | 90,701.95 | 2,745.— | — | — | 93,446.95 |
| Elektrische Einrichtungen | 152,937.— | 1,80 | 36,990.— | 2,753.— | — | — | 39,743.— |
| Dampflokomotiven | 71,607.— | 1,60 | 32,176.— | 1,146.— | — | — | 33,322.— |
| Elektrische Lokomotiven | 183,732.— | 1,60 | 39,247.— | 2,940.— | — | — | 42,187.— |
| Personenwagen | 122,046.— | 1,60 | 28,158.— | 1,953.— | — | — | 30,111.— |
| Güterwagen | 3,150.— | 1,60 | 3,469.— | 50.— | — | — | 3,519.— |
| Dienstwagen | 5,040.— | 1,60 | 1,408.— | 80.— | — | — | 1,488.— |
| Mobiliar und Gerätschaften | 27,531.— | 2,50 | 12,972.— | 688.— | — | — | 13,660.— |
| Werkstätte-Maschinen | 6,505.— | 2,50 | 3,346.— | 163.— | — | — | 3,509.— |
| **Total** | 915,656.— | | 248,467.95 | 12,518.— | — | — | 260,985.95 |
| **Gesamt-Total** | 4,271,852.— | | 1,167,452.60 | 66,113.— | | 11,805.30 | 1,221,760.30 |

| | Fr. | Cts. |
|---|---|---|
| **2. Erneuerungsfonds für die Batterie.** | | |
| Bestand auf 31. Dezember 1931 | 90,000 | — |
| **3. Reserve-Fonds.** | | |
| Bestand auf 31. Dezember 1930 | 130,000 | — |
| Einlage pro 1931 | — | — |
| Bestand auf 31. Dezember 1931 | 130,000 | — |
| **4. Für dringende Instandstellungsarbeiten.** | | |
| Bestand auf 31. Dezember 1930 | 274,828 | — |
| Entnahme pro 1931 | 19,687 | — |
| Bestand auf 31. Dezember 1931 | 255,141 | — |
| **5. Spezialreserve für Aufwertung des Aktienkapitals.** | | |
| Bestand auf 31. Dezember 1930 | 335,000 | — |
| Einlage pro 1931 | — | — |
| Bestand auf 31. Dezember 1931 | 335,000 | — |

## II. Nebengeschäfte.

**Einnahmen.**

| | | |
|---|---|---|
| Pachtzins und Diverses pro 1931 | 23,720 | — |

**Ausgaben.**

| | | |
|---|---|---|
| Unterhalt, Steuern und Verschiedenes | 21,587 | 57 |
| Uebertrag auf Gewinn- und Verlust-Conto | 2,132 | 43 |
| | 23,720 | — |

# Nachweis der Veränderungen im Anlagekapital 1931.

| | | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|
| **Einnahmen.** | | | |
| 1. Aktiv-Saldo-Vortrag vom Vorjahr | | 58,132 | 63 |
| 2. Abschreibung von den zu tilgenden Verwendungen | | 2,515 | 29 |
| 3. Abschreibung vom Baukonto | | 19,687 | — |
| 4. Uebertrag vom Kto. Unvollendete Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto | | 6,160 | — |
| 5. Passivsaldo-Vortrag | | 1,555,924 | 18 |
| | **Total** | **1,642,419** | **10** |
| **Ausgaben.** | | | |
| 1. Passivsaldo vom Vorjahr | | — | — |
| 2. Rückzahlung von Kapitalien: | | | |
| Auf dem Obligationen-Anleihen III. Hypothek | Fr. 20,000.— | | |
| » » Anleihen à 4 % v. 30. VI. 1910 v. Fr. 1,250,000.— | » 820,000. | | |
| » » » à 4½% v. 31. XII. 1914 v. » 1,000,000.— | » 644,000.— | 1,484,000 | — |
| 3. Ausgaben auf Baukonto | | 94,359 | 55 |
| 4. Verwendungen auf Nebengeschäfte | | 16,059 | 55 |
| 5. Zu tilgende Verwendungen | | 48,000 | — |
| | **Total** | **1,642,419** | **10** |

# Pensionsversicherung des Personals bei der Rentenanstalt in Zürich.

**Versicherte Mitglieder: 130. Unterstützte Mitglieder: 18.**

| | | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|
| **I. Jahresrechnung pro 1931.** | | | |
| **a) Einnahmen.** | | | |
| 1. *Beiträge der Mitglieder:* | | | |
| a) Ordentliche Beiträge, 5 % | Fr. 27,879.60 | | |
| b) Beiträge von Gehaltserhöhungen | » 2,660.50 | 30,540 | 10 |
| 2. *Beiträge der Gesellschaften:* | | | |
| a) Ordentliche Beiträge 7 % | Fr. 39,031.40 | | |
| b) Beiträge von Gehaltserhöhungen | » 3,325.60 | | |
| c) Ausserordentlicher Beitrag B. L. M. | » 585.90 | | |
| d) Zins und Amortisation auf dem Fehlbetrag | » 5,980.— | 48,922 | 90 |
| 3. *Verschiedene Einnahmen:* | | | |
| a) Kapitalzinse | Fr. 361.45 | | |
| b) Fundgegenstände und Bussen | » 891.95 | 1,253 | 40 |
| 4. *Zahlungen der Rentenanstalt:* | | | |
| a) Versicherungsleistungen und Rückerstattungen | Fr. 25,602.55 | | |
| b) Anteil am Reingewinn | » 30,889.— | 56,491 | 55 |
| **Total der Einnahmen** | | 137,207 | 95 |
| **b) Ausgaben.** | | | |
| 1. *Unterstützungen:* | | | |
| a) Invaliden- und Altersrenten | Fr. 13,515.60 | | |
| b) Hinterlassenen-Renten | » 9,792 95 | | |
| c) Einmalige Abfindungen an Invalide und Hinterlassene | » —.— | 23,308 | 55 |
| 2. *Rückerstattungen:* | | | |
| a) Abgangsentschädigung an austretende Mitglieder | | — | — |
| 3. *Verschiedene Ausgaben:* | | | |
| a) Anteil B. O. B. und B. L. M. an den eingegangenen, nicht ausbezahlten Renten von Fr. 2,294.— | | 1,442 | 35 |
| 4. *Zahlungen an die Rentenanstalt:* | | | |
| a) Tilgung der Einmaleinlage | Fr. 5,980.— | | |
| b) Prämien | » 90,687.50 | 96,667 | 50 |
| **Total der Ausgaben** | | 121,418 | 40 |
| **c) Ueberschuss der Einnahmen** | | 15,789 | 55 |
| **Verbesserungsfonds.** | | | |
| Bestand am Anfang des Jahres | | 16,550 | 45 |
| Einnahmenüberschuss der Pensionsversicherung 1931 | | 15,789 | 55 |
| **Bestand am Ende des Jahres** (Sparheft Kantonalbank) | | 32,340 | — |

# Rechnung über die Dienstalterskasse für die Angestellten

**auf den 31. Dezember 1931.**

| | | | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|
| **I. Jahresrechnung.** | | | | |
| **a) Einnahmen.** | | | | |
| 1. Saldo der vorjährigen Rechnung | | | 479,277 | 65 |
| 2. Beiträge der Mitglieder: | | | | |
| a) Beiträge von Gehaltserhöhungen | Fr. | 8.35 | | |
| b) Regelmässige Monatsbeiträge der Mitglieder | » | 7,922.95 | 7,931 | 30 |
| 3. Beiträge der Gesellschaften pro 1931 | | | 6,859 | 50 |
| 4. Verschiedene Einnahmen: | | | | |
| a) Kapitalzinse | Fr. | 18,358.55 | | |
| b) Steuerrückvergütung | » | 667.50 | | |
| c) Verschiedenes | » | 259.35 | 19,285 | 40 |
| | | Total | 513,353 | 85 |
| **b) Ausgaben.** | | | | |
| 1. Rückerstattungen | Fr. | 40,430.30 | | |
| 2. 5% Zins auf den Guthaben ausgetretener oder der Erben verstorbener Mitglieder | » | 7,978.40 | | |
| 3. Steuern pro 1931 | » | 988.05 | | |
| 4. Arzt- und Beerdigungskosten | » | 300.— | 49,696 | 75 |
| | | Saldo | 463,657 | 10 |
| **II. Bilanz.** | | | | |
| **Aktiven.** | | | | |
| Angelegt in folgenden **Wertschriften**: | | | | |
| *Fr. 10,000.— 4½ % Kassascheine der Hyp.-Kasse des Kts. Bern | | à 100 % | 10,000 | — |
| * » 7,000.— 4 % » » » » » » » | | à 100 % | 7,000 | — |
| * » 40,000.— 4¾ % » » » » » » » | | à 100 % | 40,000 | — |
| * » 5,000.— 4¾ % » » » » » » » | | à 100 % | 5,000 | — |
| * » 30,000.— 4 % » » » » » » » | | à 100 % | 30,000 | — |
| * » 2,000.— 4 % » » » » » » » | | à 100 % | 2,000 | — |
| * » 50,000.— 4¼ % » » » » » » » | | à 100 % | 50,000 | — |
| * » 30,000.— 4 % » » » » » » » | | à 100 % | 30,000 | — |
| * » 50,000.— 4¾ % Obligationen der Solothurner Kantonalbank | | à 100 % | 50,000 | — |
| * » 30,000.— 5 % Schuldschein H. Keller-Leuenberger, Bern | | à 100 % | 30,000 | — |
| * » 15,000.— 4½ % Obligationen des Elektrizitätswerks Wynau | | à 100 % | 15,000 | — |
| * » 10,000.— 5 % » der Linth-Kraft A.-G. | | à 100 % | 10,000 | — |
| * » 8,000.— 5 % » d. Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn | | à 100 % | 8,000 | — |
| * » 30,000.— 4 % » der Stadt Bern | | à 100 % | 30,000 | — |
| * » 35,000.— 4 % » der Hyp.-Kasse d. Kantons Bern | | à 100 % | 35,000 | — |
| * » 25,000.— 4½ % » der Burgdorf-Thun-Bahn | | à 95 % | 23,750 | — |
| * » 20,000.— 4½ % Oblig. d. Schweiz. Elektrizitäts- u. Verkehrsges. | | à 85 % | 17,000 | — |
| * » 20,000.— 4 % Obligationen des Kantons Genf | | à 95 % | 19,000 | — |
| * » 20,000.— 4 % Kassascheine d. Ersparniskasse Konolfingen | | à 100 % | 20,000 | — |
| * » 5,000.— 4½ % Obligationen der Emmental-Bahn | | à 95 % | 4,750 | — |
| * » 27,000.— 3½ % » des Kantons Bern | | à 88 % | 23,760 | — |
| * » 500.— 3½ % » » » | | à 84,75 % | 423 | 75 |
| » 2,973.35 Einlageschein No. 331 584 der Kantonalbankfiliale Interlaken | | | 2,973 | 35 |
| | | | 463,657 | 10 |
| **Passiven.** | | | | |
| 1. Guthaben der Aktivmitglieder | Fr. | 338,722.— | | |
| 2. » » ausgetretenen Mitglieder | » | 43,120.95 | | |
| 3. » » Hinterlassenen verstorbener Mitglieder | » | 81,814.15 | 463,657 | 10 |
| Dividendenberechtigte Guthaben der Mitglieder auf 31. Dezember 1931 | | | 7,535 | 40 |
| Zins à 4 % pro 1931 | | | 12,203 | 70 |
| Dividende pro 1931 | | | 4,683 | 10 |

**Mitgliederbestand auf 31. Dezember 1931 17**

* Die Titel befinden sich im offenen Depot der Spar- & Leihkasse in Bern.

# I. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

| I. Ertrag des Eisenbahntransportes. | Quantitäten Personen | Quantitäten Proz. | Einnahmen Fr. | Einnahmen Ct. | Einnahmen Proz. |
|---|---|---|---|---|---|
| **a. Zu gewöhnlichen Fahrtaxen:** | | | | | |
| Einfache Fahrt II. Klasse | 4,978 | 1,08 | 23,522 | 37 | 2,69 |
| „ „ III. „ | 43,231 | 9,42 | 107,921 | 43 | 12,35 |
| Hin- und Rückfahrt II. Klasse | 10,541 | 2,30 | 37,026 | 86 | 4,24 |
| „ „ „ III. „ | 81,025 | 17,65 | 181,437 | 25 | 20,77 |
| **b. Zu ermässigten Fahrtaxen:** | | | | | |
| Einfache Fahrt für Einheimische II. Klasse | 64 | 0,01 | 212 | 40 | 0,02 |
| „ „ „ „ „ III. „ | 27,318 | 5,95 | 31,149 | 67 | 3,57 |
| Hin- und Rückfahrt für Einheimische II. Klasse | 164 | 0,04 | 331 | 78 | 0,04 |
| „ „ „ „ „ III. „ | 80,301 | 17,49 | 84,270 | 68 | 9,64 |
| Lust- und Rundfahrtbillette II. Klasse | 7,685 | 1,66 | 34,016 | 98 | 3,89 |
| „ „ „ „ III. „ | 59,907 | 13,05 | 167,171 | 22 | 19,13 |
| Abonnementsbillette II. Klasse | — | — | — | — | — |
| „ „ „ „ III. „ | 12,388 | 2,70 | 7,117 | 45 | 0,81 |
| Polizeibillette und Krankentransporte II. Klasse | — | — | — | — | — |
| „ „ „ „ III. „ | 32 | 0,01 | 44 | 36 | — |
| Kombinierbare Billette II. Klasse | 4,156 | 0,91 | 16,680 | 41 | 1,91 |
| „ „ „ „ III. „ | 14,202 | 3,09 | 35,150 | 25 | 4,03 |
| Gesellschafts- und Schulfahrtsbillette II. Klasse | 4,289 | 0,93 | 12,722 | 99 | 1,46 |
| „ „ „ „ III. „ | 65,590 | 14,29 | 124,966 | 56 | 14,30 |
| Beamtenbillette II. Klasse | 692 | 0,15 | 468 | 59 | 0,06 |
| „ „ III. „ | 42,552 | 9,27 | 9,529 | 30 | 1,09 |
| Total | 459,115 | 100,00 | 873,740 | 55 | 100,00 |
| **Rekapitulation nach Klassen:** | | | | | |
| II. Klasse | 32,569 | 7,09 | 124,982 | 38 | 14,30 |
| III. „ | 426,546 | 92,91 | 748,758 | 17 | 85,70 |
| Total | 459,115 | 100,00 | 873,740 | 55 | 100,00 |
| | Tonnen | | | | |
| **B. Gepäcktransport** | 1,274 | — | 39,328 | 55 | — |
| **C. Tiertransport.** | Stücke | | | | |
| I. Klasse | 3 | 0,19 | | | |
| II. a) „ | 400 | 24,78 | | | |
| II. b) „ | 56 | 3,47 | 5,941 | 75 | — |
| III. „ | 891 | 55,20 | | | |
| IV. „ | 264 | 16,36 | | | |
| Total | 1,614 | 100,00 | 5,941 | 75 | — |
| **D. Gütertransport.** | Tonnen | | | | |
| Eilgut | 410 | 2,89 | | | |
| Stückgut, Klasse 1 | 1,288 | 9,07 | | | |
| „ „ 2 | 1,636 | 11,52 | | | |
| Wagenladungen, Allgemeine Klasse A | 43 | 0,30 | | | |
| „ „ „ B | 44 | 0,31 | | | |
| „ Spezialtarif Ia | 96 | 0,68 | 116,149 | 63 | — |
| „ „ Ib | 80 | 0,56 | | | |
| „ „ IIa | 94 | 0,66 | | | |
| „ „ IIb | 43 | 0,30 | | | |
| „ „ IIIa | 440 | 3,10 | | | |
| „ „ IIIb | 209 | 1,47 | | | |
| Ausnahmetarife | 9,823 | 69,14 | | | |
| Total | 14,206 | 100,00 | 116,149 | 63 | — |
| **II. Verschiedene Einnahmen** | | | 6,956 | 93 | — |
| **Gesamt-Total der Einnahmen** | | | 1,042,117 | 41 | — |

## 2. Verkehr und Einnahmen nach Monaten.

a) Transportquantitäten.

| Monate | Personen | Gepäck | Tiere | Güter | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Eilgut | Stückgut | | Wagenladungen | | | | | | | | Ausnahme-Tarife | TOTAL |
| | | | | | | | Allg. Klassen | | Spezialtarife | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I | | II | | III | | | |
| | Anzahl | Gewicht | Stück | | 1 | 2 | A | B | a | b | a | b | a | b | | |
| | | Tonnen | | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| Januar | | | 119 | 43 | 102 | 106 | — | — | 5 | — | — | — | 28 | 28 | 620 | 932 |
| Februar | 60,363 | 469 | 151 | 29 | 103 | 134 | 5 | 10 | 33 | 20 | 15 | — | 57 | 20 | 485 | 911 |
| März | | | 145 | 20 | 121 | 181 | 12 | — | 15 | 31 | 12 | — | 30 | 21 | 483 | 926 |
| April | | | 90 | 17 | 95 | 151 | 11 | — | 13 | 16 | 19 | — | 26 | — | 653 | 1,001 |
| Mai | 128,093 | 185 | 164 | 39 | 143 | 169 | 5 | — | — | 10 | — | 43 | 74 | 30 | 1,487 | 2,000 |
| Juni | | | 161 | 50 | 165 | 160 | — | — | 5 | — | 7 | — | 53 | 30 | 670 | 1,140 |
| Juli | | | 107 | 60 | 120 | 128 | — | — | 5 | — | — | — | 30 | — | 594 | 937 |
| August | 210,722 | 511 | 129 | 72 | 108 | 119 | — | — | — | — | — | — | 21 | — | 752 | 1,072 |
| September | | | 205 | 34 | 85 | 127 | 5 | — | 5 | 3 | 10 | — | 33 | 20 | 1,691 | 2,013 |
| Oktober | | | 161 | 13 | 80 | 161 | — | — | 9 | — | 16 | — | 73 | 23 | 1,320 | 1,695 |
| November | 59,937 | 109 | 81 | 10 | 66 | 113 | — | 34 | 6 | — | 10 | — | 15 | — | 365 | 619 |
| Dezember | | | 102 | 23 | 100 | 87 | 5 | — | — | — | 5 | — | — | 37 | 703 | 960 |
| **Total** | 459,115 | 1,274 | 1,615 | 410 | 1,288 | 1,636 | 43 | 44 | 96 | 80 | 94 | 43 | 440 | 209 | 9,823 | 14,206 |

## 2. Verkehr und Einnahmen nach Monaten.

b) Einnahmen.

| Monate | Personen | | Gepäck | | Tiere | | Güter | | Verschiedene Einnahmen | | Total | | Brutto-Einnahmen per Bahnkm. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Januar | | | | | 512 | 79 | 7,274 | 34 | — | — | | | | |
| Februar | 88,189 | 12 | 11,747 | 83 | 563 | 21 | 8,977 | 19 | — | — | 125,510 | 59 | 3,922 | 20 |
| März | | | | | 601 | 61 | 7,644 | 50 | — | — | | | | |
| April | | | | | 413 | 47 | 7,699 | 08 | — | — | | | | |
| Mai | 265,704 | 55 | 6,606 | 73 | 583 | 19 | 12,610 | 31 | — | — | 303,056 | 48 | 9,470 | 52 |
| Juni | | | | | 525 | 92 | 8,913 | 23 | — | — | | | | |
| Juli | | | | | 344 | 23 | 10,398 | 34 | — | — | | | | |
| August | 448,171 | 46 | 17,455 | 12 | 482 | 67 | 10,526 | 78 | — | — | 497,058 | 11 | 15,533 | 06 |
| September | | | | | 458 | 78 | 9,220 | 73 | — | — | | | | |
| Oktober | | | | | 718 | 08 | 10,651 | 92 | — | — | | | | |
| November | 71,675 | 42 | 3,518 | 87 | 367 | 68 | 5,568 | 42 | — | — | 109,535 | 30 | 3,422 | 98 |
| Dezember | | | | | 370 | 12 | 16,664 | 79 | — | — | | | | |
| Januar-Dezember | — | — | — | — | — | — | — | — | 6,956 | 93 | 6,956 | 93 | 217 | 40 |
| **Total** | 873,740 | 55 | 39,328 | 55 | 5,941 | 75 | 116,149 | 63 | 6,956 | 93 | 1,042,117 | 41 | 32,566 | 16 |

## 3. Verkehr nach Stationen.

| Stationen | Personen | Gepäck | | Tiere | | Güter | | | | | | Rangordnung der Stationen nach | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Anzahl | Versand | | Versand | | Frachtbriefpositionen | | | Gewicht | | | Personenzahl | Gepäckgewicht | Gütergewicht |
| | | Anzahl Sendg. | Tonnen | Anzahl Sendg. | Stücke | Versand | Empfang | Total | Versand Tonnen | Empfang Tonnen | Total Tonnen | | | |
| Interlaken-Ost . . . | 94,560 | 2,480 | 64 | 107 | 103 | 7,893 | 3,727 | 11,620 | 1,292 | 280 | 1,572 | 1 | 2 | 4 |
| Wilderswil . . . . | 52,523 | 1,498 | 38 | 165 | 246 | 6,759 | 5,577 | 12,336 | 1,097 | 652 | 1,749 | 2 | 3[a] | 3 |
| Zweilütschinen . . . | 26,789 | 374 | 11 | 53 | 73 | 812 | 914 | 1,726 | 332 | 313 | 645 | 5 | 4 | 5 |
| Lütschenthal . . . . | 8,815 | 227 | 5 | 30 | 38 | 241 | 642 | 883 | 83 | 123 | 206 | 7 | 5 | 6 |
| Burglauenen . . . . | 8,844 | 124 | 3 | 35 | 37 | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 | — |
| Schwendi b. G. . . . | 7,673 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | — | — |
| Grindelwald . . . . | 39,877 | 4,498 | 176 | 130 | 183 | 3,868 | 14,481 | 18,349 | 275 | 4,189 | 4,464 | 3 | 1 | 2 |
| Lauterbrunnen . . . | 35,106 | 1,202 | 38 | 99 | 207 | 14,370 | 27,789 | 42,159 | 656 | 7,546 | 8,202 | 4 | 3[b] | 1 |
| Breitlauenen . . . . | 1,320 | 41 | 1 | — | — | 59 | 258 | 317 | 4 | 62 | 66 | 10 | 7 | 8 |
| Schynige Platte . . . | 1,338 | 9 | — | — | — | 137 | 443 | 580 | 15 | 74 | 89 | 9 | 8 | 7 |
| Polizei und Post . . | 32 | — | — | — | — | — | — | — | — | 370 | 370 | — | — | — |
| Verkehr von fremden Bahnen | 182,238 | — | 938 | — | 727 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Interner Empfang . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ÷3,157 | ÷3,157 | — | — | — |
| **Total** | 459,115 | 10,453 | 1,274 | 619 | 1,614 | 34,139 | 53,831 | 87,970 | 3,754 | 10,452 | 14,206 | — | — | — |

## 4. Verkehr nach Entfernungen.

| Distanz Effektive km | Personen | | | Personenkilometer | | | Gepäck | Gepäck-Tonnen-km. | Tiere | Tiere-Tonnen-km. | Güter | Güter-Tonnenkm. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | II | III | Total | II | III | Total | | | | | | |
| | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Stück | Anzahl | Tonnen | Anzahl |
| 3 | 16 | 7,039 | 7,055 | 48 | 21,117 | 21,165 | 4 | 12 | — | — | 2 | 6 |
| 4 | 259 | 20,961 | 21,220 | 1,036 | 83,844 | 84,880 | 39 | 156 | 136 | 32 | 620 | 2,480 |
| 5 | 59 | 29,005 | 29,064 | 295 | 145,025 | 145,320 | 8 | 40 | 51 | 15 | 181 | 905 |
| 7 | — | 804 | 804 | — | 5,628 | 5,628 | 1 | 7 | 1 | — | — | — |
| 8 | — | 16,671 | 16,671 | — | 133,368 | 133,368 | 3 | 24 | 25 | 8 | 182 | 1,456 |
| 9 | 27 | 14,938 | 14,965 | 243 | 134,442 | 134,685 | 11 | 99 | 38 | 63 | 458 | 4,122 |
| 10 | 99 | 24,025 | 24,124 | 990 | 240,250 | 241,240 | 14 | 140 | 232 | 190 | 674 | 6,740 |
| 11 | — | 341 | 341 | — | 3,751 | 3,751 | 1 | 11 | 10 | 11 | — | — |
| 12 | 2,898 | 38,152 | 41,050 | 34,776 | 457,824 | 492,600 | 7 | 84 | 55 | 60 | 159 | 1,908 |
| 13 | 18,186 | 153,452 | 171,638 | 236,418 | 1,994,876 | 2,231,294 | 778 | 10,114 | 476 | 767 | 7,572 | 98,436 |
| 14 | — | 1,755 | 1,755 | — | 24,570 | 24,570 | 1 | 14 | 15 | 14 | — | — |
| 15 | — | 1,978 | 1,978 | — | 29,670 | 29,670 | 3 | 45 | 9 | — | — | — |
| 16 | 247 | 7,955 | 8,202 | 3,952 | 127,280 | 131,232 | 27 | 432 | 31 | 32 | 33 | 528 |
| 17 | 26 | 14,241 | 14,267 | 442 | 242,097 | 242,539 | 8 | 136 | 172 | 561 | 205 | 3,485 |
| 18 | — | 197 | 197 | — | 3,546 | 3,546 | — | — | — | — | — | — |
| 20 | 10,752 | 94,802 | 105,554 | 215,040 | 1,896,040 | 2,111,080 | 369 | 7,380 | 363 | 1,000 | 4,120 | 82,400 |
| 25 | — | 230 | 230 | — | 5,750 | 5,750 | — | — | — | — | — | — |
| **Total** | 32,569 | 426,546 | 459,115 | 493,240 | 5,549,078 | 6,042,318 | 1,274 | 18,694 | 1,614 | 2,753 | 14,206 | 202,466 |

### Befördertes Nutzgewicht.

| | |
|---|---|
| Reisende-Kilometertonnen | 453,076 |
| Gepäck- » | 18,694 |
| Tiere- » | 2,753 |
| Güter- » | 202,466 |
| Im ganzen | 676,989 |

## Betriebsergebnisse vom Beginn des Betriebes an.

| Jahr | Einnahmen | | | | Ausgaben | Überschuss der Einnahmen | Betriebs-koëffizient | Dividenden % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Personen-Transport | Gepäck-, Tier- u. Güter-transport | Verschiedene Einnahmen | Total | | | | |
| 1890† | 196,092 | 19,650 | 247 | 215,989 | 97,020 | 118,969 | 44,9 | 3 |
| 1891* | 234,829 | 50,628 | 334 | 285,791 | 185,232 | 100,559 | 64,8 | — |
| 1892 | 269,965 | 53,408 | 564 | 323,937 | 174,034 | 149,903 | 53,7 | — |
| 1893** | 305,152 | 52,138 | 9,723 | 367,013 | 183,084 | 183,929 | 49,8 | 4 |
| 1894 | 342,645 | 55,460 | 9,574 | 407,679 | 206,095 | 201,584 | 50,5 | 5½ |
| 1895§ | 522,706 | 64,196 | 6,807 | 593,709 | 279,531 | 314,178 | 47,1 | 8 |
| 1896 | 446,006 | 66,984 | 7,046 | 520,036 | 302,282 | 217,754 | 58,1 | 5½ |
| 1897 | 494,319 | 87,895 | 7,106 | 589,320 | 314,214 | 275,106 | 53,3 | 5½ |
| 1898 | 538,491 | 88,153 | 7,029 | 633,673 | 322,253 | 311,420 | 50,8 | 6 |
| 1899 | 599,071 | 80,323 | 7,648 | 687,042 | 356,478 | 330,564 | 51,9 | 7 |
| 1900 | 589,916 | 74,861 | 7,749 | 672,526 | 365,095 | 307,431 | 54,3 | 5¾ |
| 1901 | 612,457 | 79,763 | 6,929 | 699,149 | 366,380 | 332,769 | 52,4 | 7 |
| 1902 | 618,812 | 83,361 | 7,372 | 709,545 | 385,824 | 323,721 | 54,4 | 7 |
| 1903 | 698,185 | 90,668 | 7,132 | 795,985 | 400,930 | 395,055 | 50,4 | 8 |
| 1904 | 711,830 | 100,228 | 7,177 | 819,235 | 441,481 | 377,754 | 53,9 | 7½ |
| 1905 | 754,067 | 114,369 | 6,901 | 875,337 | 511,892 | 363,445 | 58,5 | 8 |
| 1906 | 792,183 | 114,257 | 6,879 | 913,319 | 531,758 | 381,561 | 58,2 | 7½ |
| 1907 | 792,838 | 123,474 | 2,253 | 918,565 | 598,365 | 320,200 | 65,1 | 6 |
| 1908 | 714,143 | 118,328 | 2,719 | 835,190 | 582,129 | 253,061 | 69,7 | 4 |
| 1909 | 706,045 | 112,441 | 3,084 | 821,570 | 585,773 | 235,797 | 71,3 | 4 |
| 1910 | 766,496 | 135,859 | 3,493 | 905,848 | 571,134 | 334,714 | 63,0 | 5 |
| 1911 | 922,693 | 140,087 | 4,116 | 1,066,896 | 616,510 | 450,386 | 57,8 | 6 |
| 1912 | 840,931 | 149,319 | 5,452 | 995,702 | 639,126 | 356,576 | 64,2 | 5½ |
| 1913 | 855,924 | 127,252 | 5,274 | 988,450 | 615,526 | 372,924 | 62,3 | 5½ |
| 1914° | 451,890 | 79,190 | 4,285 | 535,365 | 487,703 | 47,662 | 91,1 | — |
| 1915 | 120,290 | 38,413 | 3,787 | 162,490 | 303,016 | −140,526 | 186,5 | — |
| 1916 | 175,470 | 63,493 | 3,496 | 242,459 | 368,589 | −126,131 | 152,0 | — |
| 1917 | 202,087 | 79,597 | 3,536 | 285,220 | 496,925 | −211,705 | 174,2 | — |
| 1918 | 210,415 | 104,934 | 3,169 | 318,518 | 403,477 | − 84,959 | 126,6 | — |
| 1919 | 359,827 | 145,394 | 4,453 | 509,674 | 641,273 | −131,599 | 125,8 | — |
| 1920 | 555,712 | 165,835 | 4,660 | 726,207 | 699,883 | 26,324 | 96,4 | — |
| 1921 | 713,436 | 169,726 | 5,296 | 888,458 | 809,994 | 78,464 | 91,2 | — |
| 1922 | 718,414 | 152,230 | 5,456 | 876,100 | 824,923 | 55,133 | 94,1 | — |
| 1923 | 907,585 | 171,829 | 5,640 | 1,085,054 | 842,602 | 242,452 | 77,6 | — |
| 1924 | 1,075,656 | 194,175 | 6,398 | 1,276,229 | 893,082 | 383,147 | 69,9 | — |
| 1925 | 1,284,496 | 203,289 | 6,246 | 1,494,031 | 863,210 | 630,821 | 57,8 | — |
| 1926 | 1,106,167 | 177,345 | 5,794 | 1,289,306 | 901,505 | 387,801 | 69,9 | 5 Pr. \| 4⅛ St. |
| 1927 | 1,212,538 | 180,358 | 5,230 | 1,398,127 | 915,119 | 483,008 | 65,4 | 5 |
| 1928 | 1,331,518 | 199,048 | 6,954 | 1,537,520 | 1,013,443 | 524,077 | 65,9 | 5 Pr. \| 5⅝ St. |
| 1929 | 1,312,464 | 215,130 | 6,417 | 1,534,011 | 1,016,769 | 517,242 | 66,3 | 5 Pr. \| 5,16 St. |
| 1930 | 1,193,931 | 197,744 | 6,717 | 1,398,392 | 956,210 | 442,182 | 68,4 | 5 Pr. \| 5,16 St. |
| 1931 | 873,740 | 161,420 | 6,957 | 1,042,117 | 906,639 | 135,478 | 87,0 | |

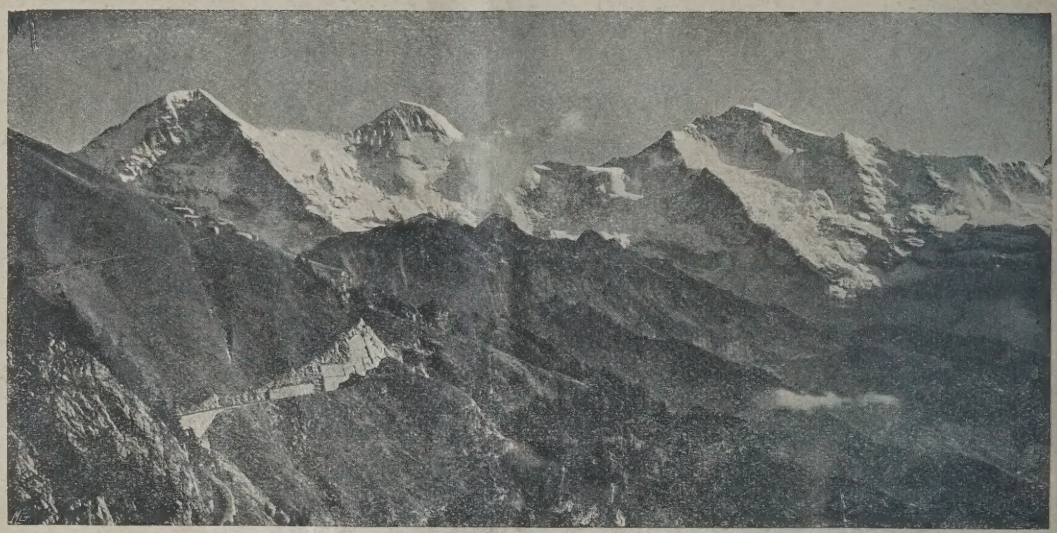
Durchschnittsdividende der Stammaktien in 41½ Jahren 3,77 %

† Betriebseröffnung am 1. Juli.
* Eröffnung der B. L. M.
** Eröffnung der W. A. B. und S. P. B.
§ Ganzes Netz inkl. S. P. B.
° Ausbruch des europäischen Krieges am 1. August.

THE LIBRARY OF THE
AUG 3 1932

# Zahlstellen der Coupons

| | |
|---|---|
| **Bern:** | Spar- & Leihkasse. |
| | Schweiz. Kreditanstalt. |
| | Eidgen. Bank A.-G. |
| | Armand v. Ernst & Cie |
| | Berner Handelsbank. |
| **Basel:** | Schweiz. Bankverein. |
| | Eidgen. Bank A.-G. |
| | Basler Handelsbank. |
| **Zürich:** | Schweiz. Bankverein. |
| | Eidgen. Bank A.-G. |



Schynige Platte mit Eiger, Mönch und Jungfrau